

WWW.TADBIRETAZENEWS.IR

تدبیر تازه

روزی که پول ملی،
بادبادک شد!

۱۲
برگ آخر

دناپلاس برای نمایندگان
چقدر آب می خورد؟

۳
اقتصاد

در گفت و گو با یک کارشناس سیاسی مطرح شد

خودرو سازی که دوباره قیمتش سر به فلک کشید

سورپرایز اکبر ترامپ علیه ایران

• هفته نامه سراسری اقتصادی - اجتماعی

افزایش نجومی «مدیران خودرو» در خزان پاییزی

صفحه ۲

صفحه ۳

نابسامانی های افزایش قیمت تا کجا ادامه دارد؟

آشفتگی دومینووار در بازار

۴

جامعه



عبور از هفت خوان برای
دریافت وام مسکن

۶
بازار مالی

از جیب سهامداران عجول به
جیب سهامداران صبور

۶
بازار مالی

فرزندان ناکثی
آموزش و پرورش!

۴
جامعه

شوک های ساختاری
در اقتصاد ایران

۶
بازار مالی



خودروسازی که دوباره قیمتش سر به فلک کشید

افزایش نجومی «مدیران خودرو»

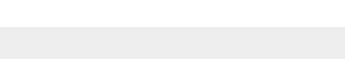
در خزان پاییزی



طی ماه های اخیر شرکت مدیران خودرو از عرضه مناسب خودرو برای خوابیدن عطش بازار ممانعت کرد این در حالی بود که طی روزهای گذشته این شرکت قیمت جدید محصولات خود را اعلام کرد.

به گزارش تدبیر تازه افزایش قیمت محصولات این شرکت در حالی بود که طی ماه های گذشته پس از مراجعه به نمایندگی های این شرکت با عرضه قطره چکانی خودرو به بازار و مشتریان مواجه می شدیم و بسیاری از نمایندگی ها با اخذ مبلغی بیعانه اقدام به ثبت نام خودرو می کردند. اما مسافانه پرداخت این مبلغ بیعانه که فقط برای ثبت نام از سوی نمایندگی اخذ می شد نیز راهگشا نبود چرا که اصلا خودرویی برای فروش وجود نداشت. پس از چند هفته نمایندگی ها به دلیل باز نشدن سایت فروش از اخذ این مبلغ نیز امتناع می کردند و اذعان داشتند که مردم زیادی جهت ثبت نام به نمایندگی ها مراجعه کرده اما پرونده های ثبت نامی روی هم انباشته شده است.

حکایت تلخ امروز خودروسازان کشورمان نه تنها مختص مدیران خودرو بلکه همه خودروسازان با مشکلات عدیده ای دست و پنجه نرم می کنند که تنها راه‌سکار را در افزایش نجومی قیمت خودرو می بینند. حال اینکه عطش بازار برای خرید خودرو تا چه اندازه با این قیمت های نجومی فروکش می کند خدا می داند اما نکته اینجاست که با این همه ترمز بریدن های قیمتی خودروسازان باز



رشد سریع فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی و همچنین گسترش پدیده اتوماسیون در سطح شرکت‌ها و سازمان‌های مختلف، نوید بروز تغییرات اساسی در نوع و شیوه کار افراد در آینده‌ای نه چندان دور را می‌دهد. در همین رابطه، بروز اپیدمی کووید ۱۹ و متعاقباً گسترش پدیده دورکاری نیز در تغییر فرهنگ کار بسیار تاثیرگذار بوده است.
مجموع موارد فوق، آموزش کارکنان و آماده ساختن آن‌ها برای مواجهه با وضعیت جدید را حیاتی می‌سازد.

ارتقاء مستمر شیوه‌های تولید، رشد سریع انواع فناوری و تغییر نیازمندی‌های مشتری از جمله مواردی هستند که نوید تغییر نوع و شیوه کار در سال‌های پیش آینده را می‌دهند. در همین رابطه، بر اساس پیش‌بینی موسسه McKinsey، بیش از ۱۴ درصد از نیروی کار در کشورهای مختلف جهان، تا پیش از سال ۲۰۳۰

بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان در یک نگاه

نیمی از اقتصاد جهان در اختیار ۱۰ کشور است.

به گزارش ویژوال کیتبالیست، تا پایان سال ۲۰۱۹ مجموع تولید ناخالص داخلی ۱۹۳ کشور جهان معادل ۸۷٫۸ تریلیون دلار بوده است اما تحت تأثیر شیوع کرونا و اختلال در زنجیره تأمین و فعالیتهای تجاری و اقتصادی، انتظار می‌رود این رقم امسال به حدود ۸۴ تریلیون دلار کاهش پیدا کند.در ادامه با بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان تا پایان سال قبل آشنا می‌شوید:

- ۱- آمریکا**
میزان تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۲۰۱۹: ۲۱ تریلیون و ۴۰۰ میلیارد دلار
سه‌م اقتصاد از کل تولید ناخالص داخلی جهانی: ۲۴٫۴ درصد
- ۲- چین**
میزان تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۲۰۱۹: ۱۴ تریلیون و ۳۰۰ میلیارد دلار
سه‌م اقتصاد از کل تولید ناخالص داخلی جهانی: ۱۶٫۳ درصد
- ۳- ژاپن**
میزان تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۲۰۱۹: پنج تریلیون و ۱۰۰ میلیارد دلار
سه‌م اقتصاد از کل تولید ناخالص داخلی جهانی: ۵٫۸ درصد
- ۴- آلمان**
میزان تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۲۰۱۹: سه تریلیون و ۲۰۰ میلیارد دلار
سه‌م اقتصاد از کل تولید ناخالص داخلی جهانی: ۴٫۴ درصد
- ۵- هند**
میزان تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۲۰۱۹: دو تریلیون و ۹۰۰ میلیارد دلار

پیش‌بینی قیمت دلار در روزهای آینده

یک کارشناس اقتصادی ضمن پیش‌بینی عدم ماندگاری دلار در رقم‌های فعلی تأکید کرد: اقداماتی از سوی بانک‌مرکزی انجام شده که می‌تواند منجر به کاهش نرخ ارز در میان مدت شود.
علیرضا شامخی با اشاره به دلایل افزایش نرخ ارز در

هفته جاری اظهار کرد: سخنان پمپسو درمورد فعال شدن مکانیزم ماشه ظرف یک هفته آینده و همچنین فاصله نرخ ارز صرافی ملی و بازار آزاد، دو علت اصلی التهاب بازار در هفته اخیر بوده است.

او به سیگنال‌های مثبتی که بر کاهش نرخ ارز تأثیر خواهد گذاشت نیز اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین اتفاقات رخ داده در بازار ارز طی این هفته، حذف سقف قیمت در سامانه نیما است که منجر به واقعی‌تر شدن نرخ ارز این بازار و شفاف‌تر شدن فرآیند کشف قیمت

در این سامانه خواهد شد؛

این موضوع هر چند در کوتاه مدت منجر به افزایش قیمت در این سامانه می‌شود، ولی با افزایش عرضه در میان مدت نرخ سامانه نیما را به تعادل بازار نزدیک خواهد کرد.

شامخی ادامه داد: همچنین طی هفته اخیر ممنوعیت فروش سالانه ۲۲۰۰ دلاری با کارت ملی برداشته شد که به معنای اتخاذ سیاست‌های جدید درمورد عرضه اسکناس به بازار است.



به فروش خواهد رفت که مشمول ۲۶ درصد افزایش قیمت شده است.

پس از آن، خودرو آریزو ۶ که پیش‌از این ۵۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، از ابتدای پاییز با افزایش ۲۶ درصدی، ۶۹۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و مشمول افزایش ۱۴۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی شده است.همچنین در برند چری، تیگو ۵ اکسلنت و آریزو ۵ نیز هر کدام ۲۵ درصد افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. به این ترتیب تیگو ۵ با افزایش ۱۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی از ۵۱۳ میلیون تومان به ۶۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و آریزو ۵ نیز با افزایش ۱۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی از ۴۰۰ میلیون تومان به ۵۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.علاوه بر این در دیگر گروه محصولات شرکت مدیران خودرو، MVM X ۵۵ در دو مدل اوتوماتیک اکسلنت اسپورت و اوتوماتیک اکسلنت به ترتیب ۱۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و ۱۴۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. MVM X۵۵ اوتوماتیک اکسلنت اسپورت از ۵۳۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به ۶۸۷ میلیون تومان و MVM X۵۵ اوتوماتیک اسپورت نیز از ۵۴۰ میلیون تومان به ۶۸۳

مکنزی پیش‌بینی کرد:

بیش از ۱۴ درصد از نیروی کار کشورها تا پیش از سال ۲۰۳۰ ناچار به ارتقاء یا تغییر شغل خواهند بود

درصد از مردم این کشور ترجیح می‌دهند که پس از پایان اپیدمی

کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

کویوید ۱۹ نیز چنین تغییراتی در فضای کار رخ می‌داد و این پدیده صرفاً نقش یک کاتالیزگر در این میان ایفا کرد.

مجموع دو رویداد فوق، ضرورت افزایش مهارت‌ها و توانمندی‌های کارکنان برای مواجهه مطلوب با ماهیت جدید

کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … اعطای امتیاز به افراد برنده می‌تواند در افزایش علاقه و مشارکت آن‌ها در دوره‌های آنلاین بسیار تاثیرگذار باشد.

دریافت و ثبت مستمر نظرات و پیشنهادات کارکنان در مورد دوره‌ها می‌تواند به افزایش کیفیت و کارایی آن‌ها کمک شایایی کند.

کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

کویوید ۱۹ نیز چنین تغییراتی در فضای کار رخ می‌داد و این پدیده صرفاً نقش یک کاتالیزگر در این میان ایفا کرد.

مجموع دو رویداد فوق، ضرورت افزایش مهارت‌ها و توانمندی‌های کارکنان برای مواجهه مطلوب با ماهیت جدید کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

کویوید ۱۹ نیز چنین تغییراتی در فضای کار رخ می‌داد و این پدیده صرفاً نقش یک کاتالیزگر در این میان ایفا کرد.

مجموع دو رویداد فوق، ضرورت افزایش مهارت‌ها و توانمندی‌های کارکنان برای مواجهه مطلوب با ماهیت جدید کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

کویوید ۱۹ نیز چنین تغییراتی در فضای کار رخ می‌داد و این پدیده صرفاً نقش یک کاتالیزگر در این میان ایفا کرد.

مجموع دو رویداد فوق، ضرورت افزایش مهارت‌ها و توانمندی‌های کارکنان برای مواجهه مطلوب با ماهیت جدید کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

کویوید ۱۹ نیز چنین تغییراتی در فضای کار رخ می‌داد و این پدیده صرفاً نقش یک کاتالیزگر در این میان ایفا کرد.

مجموع دو رویداد فوق، ضرورت افزایش مهارت‌ها و توانمندی‌های کارکنان برای مواجهه مطلوب با ماهیت جدید کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

کویوید ۱۹ نیز چنین تغییراتی در فضای کار رخ می‌داد و این پدیده صرفاً نقش یک کاتالیزگر در این میان ایفا کرد.

مجموع دو رویداد فوق، ضرورت افزایش مهارت‌ها و توانمندی‌های کارکنان برای مواجهه مطلوب با ماهیت جدید کرونا نیز همچنان به صورت دورکاری، به فعالیت خود ادامه دهند. مساله‌ای که می‌تواند منجر به کاهش هزینه بنگاها در زمینه‌هایی مانند اجاره‌بها، انرژی، دستمزد پرسنل و … شود. در

هفته نامه اقتصادی-اجتماعی



دنا پلاس برای نمایندگان مجلس مقدر آب می‌خورد؟

یک عضو هیات رییس‌ه مجلس شورای اسلامی گفت که بهتر بود به جای خودروی دنا پلاس اوتومات که به برخی نمایندگان متقاضی تحویل شده، خودروی معمولی‌تری به آن‌ها داده می‌شد و مالکیت آن نیز در اختیار مجلس شورای اسلامی بود.

حسینعلی حاجی دلگانی با اشاره به برخی انتقادات نسبت به تحویل خودروی دنا پلاس اوتومات به نمایندگان به صورت اقساطا اظهار کرد: من خودم در دوره نهم، دهم و یازدهم خودرو نگرفتم و تقاضای خودرو هم نکردم بلکه از خودروی شخصی‌ام که یک ال ۹۰۰ مدل سال ۹۰ استفاده می‌کنم و در رفت و آمد از به شهرستان نیز از یک خودروی اسپنی مشخص استفاده می‌کنم.

وی ادامه داد: به نظر من تحویل خودروی دنا پلاس اوتومات به نمایندگان متقاضی مناسب نبود؛ باید خودروی معمولی‌تری به نمایندگان داده می‌شد؛ نوع خودرو نباید به گونه‌ای باشد که هزینه بالایی داشته باشد؛ البته باید پاسخگوی میزان رفت و آمدها در جاده‌ها هم باشد. بهتر بود مالکیت‌اش با مجلس شورای اسلامی باشد؛ مثل وزیري که چندین خودرو در دفترش دارد و متعلق به بیت‌المال است؛ بهتر بود این خودرو هم متعلق به بیت‌المال بود و روزی که فرد دیگر نماینده نیست آن را تحویل داد.

نماینده مردم شاهین‌شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این‌که مجلس چه نوع خودرویی برای نمایندگان تهیه کند قابل تأمل است؛ باید خودرویی مطابق با شئونات باشد و به نحوی حداقل کارهای نماینده انجام شود. از سوی دیگر اگر کسی یکی دو دوره نماینده شد نباید حتی این را حق بداند که هر بار خودرو بگیرد. در خصوص خانه هم همین‌طور است؛ نمایندگانی که در تهران خانه و امکان اسکان در حد شئونات دارند نباید این را حق بداند که حتماً هزینه منزل نیز دریافت کنند؛ کسانی هم هستند که در دوره‌های قبلی خودرو گرفتند و می‌توانند از آن هنوز استفاده کنند؛ کما این‌که برخی همکاران همین‌طور هستند و شاید خیلی نیاز نباشد مجدداً خودرو دریافت کنند که در این صورت تعداد خودروها پایین می‌آید.

این عضو هیات رییس‌ه مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از اظهارات‌اش با بیان این قانون مدیریت خدمات کشوری جایگاه نماینده را مطابق با جایگاه وزیر می‌داند، اضافه کرد: طبیعتاً نماینده برای انجام امورات و وظیفه نمایندگی‌اش نیاز به خودرو دارد کما این‌که هر کدام از وزرا هم خودرویی را از طرف وزار‌تخانه در اختیار می‌گیرند و استفاده می‌کنند و تعداد، مدل، نوع و هزینه‌ای که برای خودرو و رانندگان یا کسانی که در کنار وزیر هستند صورت می‌گیرد، قابل توجه است. همچنان که در دفاتر و ستاد وزیر نیز حداقل ۳۰ نفر از رییس جسته دفتر تا دبیرخانه شاغل هستند.عضو هیات رییس‌ه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به نظر می‌رسد استفاده وزرا از امکانات بیش از حد نیازشان است و در آنجا در میزان استفاده از بیت‌المال اصراف می‌شود از سویی نماینده هم برای انجام اموراتاش حداقل‌هایی را نیاز دارد و مجلس شـورای اسلامی هم باید راهکارهایی داشته باشد. البته شاید در ذهن مردم نمایندگان به جهت ارتباط مردمی که دارند باید امکانات کمتری از وزرا در اختیار بگیرند به هرحال نمایندگان نمی‌توانند با مردم ارتباط نداشته باشند و جواب تلفن مردم را ندهند در حالی که وزرا این حریم را به راحتی برای خود قائلند و حتی به تلفن نمایندگان هم جواب نمی‌دهند. این نوع نگرشی در جامعه است که هر کسی که جواب تلفن ندهد و در دسترس نباشد، آن را نشانه جایگاه بالاتر و کلاس آن فرد می‌دانند، اما در مورد نمایندگان این‌طور نیست.

در پی اعلام تحویل خودروی دنا پلاس اوتومات توسط مجلس شورای اسلامی به نمایندگان متقاضی از سوی روح‌الله ایزدخواه، کاربران شبکه‌های اجتماعی به این موضوع واکنش نشان دادند.

روح‌الله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و نماینده تهران در مجلس شـورای اسلامی در صفحه شخصی خود در اینستاگرام از تحویل خودروی دنا پلاس اوتومات توسط مجلس شورای اسلامی به نمایندگان متقاضی خبر داد و نوشت: «در ابتدای شروع مجلس شورای اسلامی فرمی برای خودرو به نمایندگان داده شد تا نوع استفاده از خودرو را انتخاب کنند که سه گزینه داشت:

۱. استفاده از خودروی مجلس با راننده، که در انیصورت، هزینه‌ها حسب میزان کاربرد و طبق تعرفه (ساعتی) ۳۰ هزار و روزانه ۵۰ هزار تومان) از درיافتی ماهانه نماینده کسر می‌شود.

۲. تحویل اماتی خودروی صفر (پارس) به نماینده و عودت آن به مجلس در پایان نمایندگی، که در انیصورت پرداخت مبلغ مربوط به حمل و نقل (حدود ۵ میلیون)، از هزینه‌های دفتري ماهانه حذف می‌شود.

۳. فروش اقساطی یک خودروی صفر به نماینده (دنا یا پارس) که قسط آن از دريافتی ماهانه کسر شود.

بنده چون خودرو نداشتم (همسر هم یک خودروی‌ام وی‌ام ۱۱۰ به ارزش فعلی ۵۰ میلیون تومان دارد) گزینه سوم و نوع خودروی دنا پلاس اوتومات را انتخاب کردم.

قیمت تحویل این خودرو به نماینده، ۳۰۲ میلیون تومان و اقساط آن ۳ ساله است. سـند آن هم حداقل تا یک سال بنام مجلس است و امکان فروش به غیر ندارد.»

اعلام این خبر موجب بروز واکنش‌هایی در شبکه‌های اجتماعی شد برخی کاربران به تفاوت قیمتی خودروی تحویلی به نمایندگان با خودروی دنا پلاس اوتومات موجود در بازار اشاره و نسبت به آن انتقاداتی وارد می‌کردند.

روح‌الله ایزدخواه نماینده تهران در مجلس شـورای اسلامی نیز نامه خود به معاون اجرایی مجلس را منتشر کرد که در آن اعلام کرده بود: «علی‌رغم درخواست اولیه انصراف خود را از تحویل خودروی دنا پلاس اوتومات اعلام می‌دارم ضمناً در صورتی که هزینه‌ای بابت این انصراف متوجه مجلس شورای اسلامی می‌شود پرداخت خواهم کرد.»



فرجام تلخ مزاحمت پسر جوان برای زن شوهر دار

تازه داماد، وقتی فهمید صاحب‌کار همسرش برای وی مزاحمت ایجاد می‌کند، در قرار شنبانه با مرد جوان دست به چاقو شد و چانش را گرفت. ساعت ۱۱ شب شنبه ۲۹ شهریور، رهگذران و کسبه در میدان نوبنباد تهران شاهد درگیری بین دو مرد جوان بودند. ابتدا صدای جر و بحث‌شان بلند شد و بعد از آن، یکی از طرفین درگیری به نام خسرو که زن جوانی نیز همراهش بود دست به جیب برد و ناگهان چاقوی بیرون آورد و نیزه‌ای به مرد جوان زد. ضربه چاقو به پهلوی شهرام اصابت کرد و پسر

رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا ناجا از فیلتر و مسدودسازی فوری سایت‌های قمار و شرط بندی از طریق سامانه کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه خبر داد.

سرهنگ علی محمد نجبی رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا ناجا از فیلتر و مسدودسازی فوری سایت‌های قمار و شرط‌بندی از طریق سامانه کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه خبرداد.

وی اظهارداشت: با توجه به این که فعالیت سایت‌های قمار و شرط بندی در فضای مجازی زیاد شده است، دادستانی کل کشور بستری را فراهم کرده تا از آن طریق سایت‌ها و مصادیق مرتبط با این حوزه به طور فوری مسدود شود و بتوان فعالیت این سایت‌ها را در فضای مجازی کاهش داد.

رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا ناجا تصریح کرد: هموطنان می‌توانند با مراجعه به سایت

سایت‌های قمار

و شرط بندی

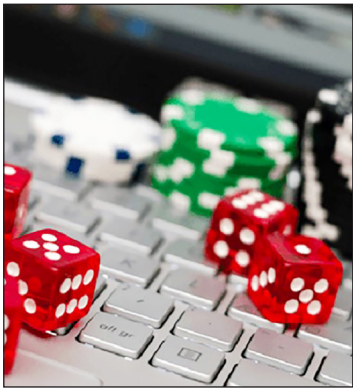
زیر ذره بین

پلیس فتا

https://internet.ir/shekayat/gambling

در بخش شکایت‌ها، ثبت سامانه قمار موارد خود را اعلام کنند.

وی گفت: این امکان از طریق این سایت برای همه کاربران فراهم شده که بتوانند موارد و موضوعات مرتبط با قمار و شرط بندی را در این سامانه ثبت کرده و به طور سریع به دادستانی کل کشور اعلام کنند.



۲۴ ساله روی زمین افتاد. خسرو با دین این ماجرا پا به فرار گذاشت اما همسرش که از دین این صحنه شوکه شده بود و باورش نمی‌شد که شاهد چنین صحنه‌ای باشد شروع به داد و فریاد کرد و از مردم کمک خواست. خسرو بعد از فرار، زمانی که متوجه شد همسرش در همان محل درگیری مانده است به محل بازگشت. شاهدان حادثه نیز بلافاصله با اورژانس و پلیس تماس گرفته و گزارش نزاع خونین را اعلام کردند. لحنی بعد مأموران پلیس و امدادگران راهی محل شده و با انتقال شهرام به بیمارستان، خسرو نیز بازداشت شد. مسئولان بیمارستان در تماس با پلیس از مرگ شهرام خبر دادند و بدین ترتیب گزارش این قتل به بازپرس رحیم دشتیان رسید. با مرگ شهرام، پرونده این درگیری خونین که منجر



روز همسر و برادر همسرش به خانه پدرم آمدند و گفتند که محسن را آخرین بار سوم تیرماه دیده‌اند که لباس کار به تن داشت و دیگر هیچ. تنها چیزی که ما می‌دانیم لباس و گوشی محسن در کارخانه جا مانده است. مدتی گوشی دست برادرزنش بوده و آن را به حراست کارخانه داده و حالا گوشی دست پلیس است.

در این مدت خانواده همسرش می‌گفتند که اعلام مفقودی کرده‌اند و پلیس پیگیر کارهایش است. اما بعد از مدتی متوجه تناقض گویی‌هایشان شدیم و تصمیم گرفتیم خودمان طرح شکایت کنیم. در همین بین هم متوجه شدیم همسرش نفقه و مهریه‌اش را به اجرا گذاشته است. از دو ماه پیش پرونده مفقودی محسن در پلیس آگاهی شاپور به جریان افتاد. تمام مدارک لازم را تحویل دادیم. از شاهدان و خانواده همسرش بازجویی شد ولی چیزی مشخص نشد. در حال حاضر باتوجه به اینکه کارخانه در منطقه پردیس قرار دارد، پرونده در کلانتری و دادسرای پردیس به جریان افتاده که ما از همسر و خانواده همسرش شکایت کرده‌ایم.

محسن متولد سال ۶۳ است. ما ۴ خواهر و برادر هستیم که محسن پسر سوم خانواده است. او یک پسر ۵ ساله به نام شروین دارد. محسن ۱۰ سال بود که ازدواج کرده بود و هیچ وقت درباره مشکلات خانوادگی و زندگی‌اش با ما حرف نمی‌زد و حالا هم هیچ خبری از او نیست. همه خانواده نگران‌ش هستند و هر روز به دادسرا و کلانتری می‌رویم تا سرنخی از او پیدا شود.»

سه ماه است که خبری از او نیست. ناپدید شده خیلی میهم، هیچ سرنخی وجود ندارد. معمایی پیچیده سرنوشت محسن محروقی همه نامه نگاران و مطبوعات‌ها را شوکه کرده است. نیست و خانواده‌اش را بین امید و انتظار زچرآو تنها گذاشته است.

پسر ۵ ساله‌اش انتظار آمدن پدرش را می‌کشد و مادر و پدرش آرزوی لحظه دیدارش را دارند. ۱۲ سال سابقه کار در بخش فنی مطبوعات را داشت. شهروند، مغرب، صاحب قلم، همشهری سرخ، روز ورزش، دنیای فوتبال و توسعه روزنامه‌هایی هستند که او در آنجا به عنوان گرافیکست کار می‌کرد اما ۳ سالی بود که در کارخانه سیمان پردیس به عنوان تکنیسین برق مشغول به کار بود. خواهر محسن درباره جزئیات ناپدید شدن برادرش گفت: «محسن مدرک تحصیلی‌اش برق و الکترونیک بود. از ۳ سال پیش تصمیم گرفت کمتر در مطبوعات حضور داشته باشد. به همین خاطر به پیشنهاد خانواده همسرش در کارخانه سیمان پردیس مشغول به کار شد. کارخانه‌ای که برادرهای همسرش مدیر و سرپرشش بودند. سوم تیرماه همین امسال بود که مادرم با محسن تماس گرفت. رنگ می‌خورد ولی پاسخگو نبود. هم‌زمان با همسرش تماس گرفت که ادعا کرد محسن از طرف کارخانه مأموریت دارد. این پایان ماجرا نبود و مادرم باز هم تماس گرفت ولی همچنان محسن پاسخ نمی‌داد و هر بار همسرش اطلاعاتی می‌داد که صحت و سقمش مشخص نبود. در آخر به درخواست من یک

سه دختر بچه کوچک، پس از خوردن قرص برنج راهی بیمارستان شده و به طرز هولناکی جان خود را از دست دادند. این سه دختر بچه گیلانی، با هم همسایه بودند و هنگام بازی به دلایل نامعلومی قرص برنج خوردند. در حال حاضر بازپرس ویژه قتل تحقیقات خود را بر روی این پرونده مرموز و تلخ آغاز کرده است.

در حال شیطنت و بازی بودند. ناگهان درد زیاد در ناحیه شکم مانع ادامه بازی‌هایشان شد. دردی که تحملش برای آن سه دختر بچه طاقت‌فرسا بود. خانه، هانیه و زهرا هر سه باهم حاشان بد شد. آنقدر بد که حتی توان راه رفتن و حرف زدن هم نداشتند. همگی در خانه خانه ۷ ساله بودند که این ماجرای عجیب و تلخ برایشان رخ داد. بلافاصله خانواده‌ها در جریان قرار گرفتند. موضوع به اورژانس اطلاع داده شد و دختر بچه‌ها به بیمارستان منتقل شدند.

در راه حقیقتی وحشتناک فاش شد. دختر بچه‌ها به سختی حرف می‌زدند، خبر از خوردن قرص برنج دادند. این تنها صحبتی بود که دختر بچه‌ها با

تراژدی مرگ خانه، هانیه و زهرا با قرص برنج

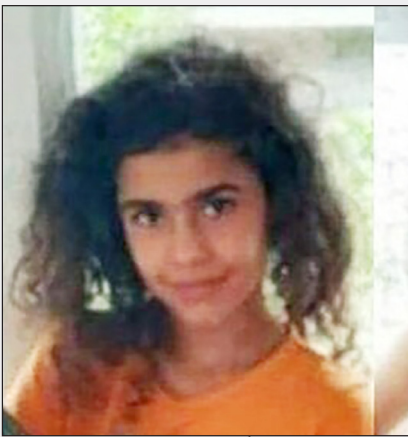
خانواده‌هایشان داشتند. دیگر نفسی برایشان نماند و در بیمارستان جان خود را از دست دادند. این ماجرای تلخ بعد از ظهر روز شنبه رخ داد. خانه اسماعیل پور، هانیه پیران و زهرا رستم سه دختر بچه ۷، ۹ و ۱۲ ساله، در روستای داخل پایین از توابع بخش مرکزی آستانه اشرفیه در حال بازی بودند.

همگی در خانه خانه جمع شده بودند. اما ناگهان حاشان بد شد و راهی بیمارستان شدند. یکی از آشنایان این سه خانواده در گفت‌وگو با خبرنگار «شهروند» جزئیات ماجرا را روایت کرد: «خانه و زهرا تک فرزند بودند. هنوز هم هیچ کس باورش نمی‌شود که چنین اتفاقی افتاده باشد. آن‌ها آن روز در خانه خانه سرگرم بازی بودند. هر روز در خانه یکی جمع می‌شدند و بازی می‌کردند. سال‌هاست که با هم همسایه هستند. اما نمی‌دانیم چرا آن روز هر سه نفرشان قرص برنج را پیدا کرده و خورده بودند. ما خودمان احتمال می‌دهیم که چون قرص برنج درشت است و کمی به قرص جوشان شباهت دارد، آن‌ها هم این قرص را با قرص جوشان اشتباه گرفته

پاسخ وکیل تهمنه میلانی به ادعای متهم به افترا و تهدید



وفاجو خبر داد: دو فرذ که خود را منتقد ادبی و روزنامه نگار حوزه فرهنگ و هنر معرفی کرده‌اند به نام (الف. پ) و (م. ب) به اتهام نشر اکاذیب و تهدید به دادگاه شکایت برد. **■ شکایت تهمنه میلانی چه بود؟** موضوع شکایت خانم کارگردان تهدید، افترا و نشر اکاذیب بود که در دادسرای عمومی و انقلاب ثبت شد.



خورده‌اند. چون قبلاً چند باری قرص جوشان خورده بودند. ما اینجا برای برنج‌هایمان معمولاً از قرص برنج استفاده می‌کنیم. برای همین داشتن قرص برنج در هر خانه‌ای کاملاً طبیعی است. اینکه قطعاً آنها قرص برنج خورده باشند را هم از زبان خودشان شنیده‌ایم. بیش از مرگ گفتند که از برنج قرص پیدا کرده و خورده‌اند. البته اجساد آنها کالبدشکافی شده و منظر نتیجه هستیم. ظهر روز دوشنبه نیز اجساد این سه نفر دفن شد.

از مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱/۹۹۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۲۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۲۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال
افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.	افزایش یافت و میزان سهم الشرکه هر یک پس از	افزایش سرمایه بشرح ذیل: شیوا خواجه ای دارای مبلغ ۹۹۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کدملی: ۰۴۳۹۵۷۴۳۲۳	سعید خواجه ای دارای مبلغ ۱۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کدملی: ۰۰۴۶۸۸۷۸۸۱ مهدی صادقی مالواجردی دارای مبلغ ۳۳۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کد ملی ۰۴۹۱۱۷۵۵۲۲۸	محسن صادقی مالواجردی دارای مبلغ ۳۴۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کد ملی ۰۴۹۱۹۰۸۱۱۳
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)
از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال
افزایش یافت و میزان سهم الشرکه هر یک پس از	افزایش سرمایه بشرح ذیل: شیوا خواجه ای دارای مبلغ ۹۹۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کدملی: ۰۴۳۹۵۷۴۳۲۳	سعید خواجه ای دارای مبلغ ۱۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کدملی: ۰۰۴۶۸۸۷۸۸۱ مهدی صادقی مالواجردی دارای مبلغ ۳۳۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کد ملی ۰۴۹۱۱۷۵۵۲۲۸	محسن صادقی مالواجردی دارای مبلغ ۳۴۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کد ملی ۰۴۹۱۹۰۸۱۱۳	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)
از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال	از مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال
افزایش یافت و میزان سهم الشرکه هر یک پس از	افزایش سرمایه بشرح ذیل: شیوا خواجه ای دارای مبلغ ۹۹۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کدملی: ۰۴۳۹۵۷۴۳۲۳	سعید خواجه ای دارای مبلغ ۱۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کدملی: ۰۰۴۶۸۸۷۸۸۱ مهدی صادقی مالواجردی دارای مبلغ ۳۳۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کد ملی ۰۴۹۱۱۷۵۵۲۲۸	محسن صادقی مالواجردی دارای مبلغ ۳۴۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه کد ملی ۰۴۹۱۹۰۸۱۱۳	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)	سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۲۶۵۱)



سحر قصابیان

پایان اورهال هواپیمای ۲۴۷ باری توسط متخصصان فنی هما

صبح روز گذشته اصحاب رسانه از اورهال یک فروند هواپیمای ۲۴۷ باری که توسط متخصصان مهندسی و تعمیرات «هما» انجام شده بود بازدید کردند. رحیم باغبان، مدیر آشیانه شماره یک هما در خصوص اورهال هواپیمای باری ۲۴۷ عنوان کرد: سنن این هواپمای ۵۰ ساله است که به همت و تلاش متخصصین تعمیر و نگه داری به مدت میانگین دو ماه اورهال آن انجام گرفته است. او در ادامه به سنن این ناوگان اشاره

نقدی بر ادغام‌ها و تفکیک‌ها

تفکیک وزارتخانه راه و شهرسازی مجدداً نقل محافل شده است. در مجلس و دولت و جمع‌های کارشناسی هواداران و مخالفانی دارد. سابقه این ادغام به دولت دهم برمی‌گردد. آن دولت به استناد قانونی برای کاستن از تعداد وزارتخانه‌ها، به موازات ادغام وزارتخانه‌های صنعت و معدن با تجارت، ۲ وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی را ادغام کرد. قرار بود وزارتخانه‌های نفت و نیرو نیز ادغام شوند که خوشبختانه به خیر گذشت.

توجیه ادغام‌ها و کاستن از تعداد وزارتخانه‌ها در راستای کوچک‌سازی اداری کشور اعلام می‌شود.

واضح است کوچک‌سازی دولت با ادغام وزارتخانه‌ها ممکن نیست. این روش‌ها محصول تفکری در کشورداری است که برای حل هر مسئله، صورت آن را پاک می‌کند.

در بیشتر ادغام‌ها، وزارتخانه جدید صاحب ۲ معاونت می‌شود؛ یک معاونت برای تمشیت امور وزارتخانه اول (مثلا شهرسازی) و یکی هم برای تمشیت امور وزارتخانه دوم (مثلا ترابری) و همه مسئولیت‌های ۲ وزیر پیشین به آن ۲ معاون جدید محول می‌شود؛ با همان دفتر و دستک و نیروی انسانی و اداره کل و کارشناس و کارمند و مشاور و ساختمان و چارت سازمانی گذشته است.

خلاصه ادغام این استکه ۲ وزارتخانه پیشین، هر کدام به یک معاون وزیر سپرده می‌شود و یک وزیر بر این دو؛ حکم می‌راند. بنابراین در عمل از حجم نهادهای اداری کشور کاسته نمی‌شود.

برنامه‌های فرهنگی متروی تهران به مناسبت هفته دفاع مقدس

نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه؛ به اجرای ویژه برنامه‌های هفته دفاع مقدس در شهر زیر زمینی خیر داد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، مراسم افتتاحیه فرودن نوبخت؛ فرا رسیدن ۳۱ شهروبر ماه سالاروز هفته دفاع مقدس را با ملت ایران اسلامی به ویژه رزمندگان، جانبازان، آزادگان سرافراز و خانواده معظم شهدا و همکاران ایثارگر شاعلا در شرکت بهره برداری مترو تبریک گفت و افزود: به منظور پاسداشت هشت سال حماسه و دلاوری مردان و زنان این مرز و بوم و با هدف ترویج فرهنگ و ارزش‌های دفاع مقدس ویژه برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران برگزار می‌شود.

وی با اشاره به اینکه موضوع و محوریت اصلی ویژه برنامه‌های هفته دفاع مقدس حضور و نقش زنان در سال‌های دفاع مقدس می‌باشد گفت: به همین منظور فضای ایستگاه‌های منتخب متروی تهران و گذرگاه‌های فرهنگی به تناسب این موضوع و این ایام فضا سازی بصری می‌شوند.

مدیر عامل تصریح کرد: دو نمایشگاه عکس و پوستر با عنوان «ایستاده در باد» و «دفاع مقدس و زنان» به نقش زنان و مادران در

کرد و

بابت عملیاتی نگه داشتن این هواپیمای ۵۰ ساله تقدیر و تشکر کرد چسرا که ما این هواپما را باتمام قوانین و استانداردهای بین المللی عملیاتی و نگه داری کرده‌ایم. باغبان با اشاره به اینکه این هواپمای در شرایط بحرانی همچون زلزله کرمانشاه به مردم عزیز کشور خدمت رسانی کرده است، گفت: این هواپمای ظرفیت جابجایی صد تن بار را دارد.مدیر آشیانه شماره یک هما با بیان اینکه چک سنگین این هواپمای به مدت دو ماه به طول انجامید توضیح داد: تلاش کردیم اکثر قطعات را در داخل تهیه کنیم و عمده‌ترین قطعات در کارگاه تخصصی ایران ایر تعمیر

شدند.

او ضمن تاکید به اینکه همکاران ما بیست و چهار ساعته تلاش کردند که زمان اورهال این هواپیمت رت در کمترین زمان مدت به پایان برسانند گفت: پروازهای هواپیمای باری به صورت موردی انجام می‌شود و پروازهای برنامه‌ای ندارد. از همین رو سایکل و ساعت پروازی در خصوص انجام اورهال این هواپمای مهم است. باغبان با اظهار به اینکه هیچیک از هواپیماهایی که در دوران برجام خریداری شدند، به دلیل نبود قطعه زمینگیر نیستند، عنوان کرد: از این هواپیمای باری در شرایط بحرانی مانند عدم تعادل در بازار گوشت استفاده شد و توانستیم محموله‌های گوشت را به کشور بیاوریم.

هفته نامه اقتصادی - اجتماعی



وزارتخانه‌ها، هماهنگی بین عملکرد آنها در هیئت دولت و سازمان برنامه پیچیده‌تر خواهد شد. بنابراین دولت و قانون‌گذار باید در یک عدد بهینه برای «تعداد» وزارتخانه‌ها به توافق برسند.

نتیجه آنکه ادغام‌ها و تفکیک‌ها تأثیر چندانی بر عملکرد کلان دولت ندارد. دولت (با کمک مجلس شش‌ورای اسلامی) به جای صرف این همه انرژی برای کم و زیاد کردن تعداد وزارتخانه‌ها باید به دنبال چاره‌اندیشی برای مهار زدن بر میل روزافزون تصدی‌گری خود باشد.

✽ کارشناس حمل و نقل

برگزاری جلسه مدیران عامل قطارهای شهری کشور

به صورت حضوری و ویدئو کنفرانس

موضوعات جلسه و پیگیری‌های صورت گرفته در اتحادیه قطار شهری‌های کشور در خصوص اجرای اساسنامه یکپارچه برای قطار شهری‌های کشور توضیحاتی داد.

در این جلسه آخرین مسائل مربوط به قطار شهری کشور مورد بررسی قرار گرفت. و تشکیل کمیته ایمنی و بهداشت محیط زیست تصویب و برای برگزاری حضوری کمیته فنی و تخصصی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به صورت ماهانه نیز موافقت شد همچنین موضوع چالش‌های پیش رو مترو و قطار شهری ناشی از عدم اجرای قوانین نیز مورد بحث قرار گرفت. گفتنی است بررسی مسائل و مشکلات پیرامون مشکلات موجود در اساسنامه قطار شهری‌ها، فروش اوراق مشارکت، جداسازی شرکت ساخت و بهره برداری از جمله مهم‌ترین موضوعاتی بود که مورد نقد و بررسی قرار گرفت.

این جلسه با حضور مدیرعامل قطار شهری‌های شیراز، اصفهان، اهواز، کرج، اسلامشهر برگزار شد و خانم شاه محمدی مدیرکل دفتر حمل و نقل ریلی درون شهری سازمان قطار شهری‌های کشور و مدیرعامل قطار شهری قم نیز به صورت ویدئو کنفرانس حضور داشته و به طرح نظرات خود پیرامون موارد مطرح شده پرداختند.



جلسه اعضای اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور با حضور اکثریت مدیران عامل قطار شهری‌های کشور به صورت حضوری و ویدئو

کنفرانس به میزبانی شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه برگزار شد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، در جلسه مدیران عامل قطار شهری‌های کشور که روز دوشنبه ۳۱ شهریور ماه برگزار شد مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به تشریح آخرین اقدامات انجام شده در متروی تهران و حومه پرداخت.

فرنشوش نوبخت با اشاره به اینکه متروی تهران از ۷ خط و ۲۵۸ کیلومتر است افزود:

برنامه‌های هفته دفاع مقدس در متروی تهران برایی نمایشگاه کتاب و ماکت دفاع مقدس با همکاری و مشارکت شهرداری منطقه ۱۴ در ایستگاه بعثت می‌باشد.

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری خاطر نشان کرد: در این هفته با مشارکت باغ موزه دفاع مقدس برنامه‌های متنوعی نیز از جمله رونمایی از سربس سردار پرافتخار خبیر شهید همت در ایستگاه متروی شهید همت، گالری موزه شهید سیهید حاج قاسم سلیمانی، فضاسازی ایستگاهی، اجرای سرود و همخوانی، برایی گالری موزه شهدای مدافع حرم و برایی کلاس جنگ، گالری عکس نقش مقام معظم رهبری (مظله العالی) در دفاع مقدس و فضاسازی خاطره انگیز این دوران در ایستگاه‌های شهید

همت و شهید حقانی و رونمایی از دیوارنگاره دفاع مقدس در محوطه بیرونی ایستگاه شهید حقانی با موضوع هفته دفاع مقدس برگزار می‌شود. نوبخت در پایان به ویژه برنامه «سینمای عصر خمینی» اشاره کرد و افزود: به منظور گرامیداشت یاد نام شهدای هشت سال دفاع مقدس، تمثال شهدای منتخب مناطق بیست و دو گانه شهر تهران در ایستگاه‌های مترو در هر منطقه به نمایش گذاشته می‌شود. گفتنی است این برنامه‌ها به همت معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه برنامه ریزی و اجرا می‌گردد.

مسافران شهر زیرزمینی قرار می‌گیرد.

نوبخت با اشاره به تولیدات تصویری و رادیویی مترو افزود: تمامی نمایشگرهای داخل قطار و مسکوها تصاویر موشن‌گرافی با عناوین «ما قوی هستیم»، «گرامیداشت هفته دفاع مقدس»، «ارتش» و «ما توانستیم» روزهای شش و هحماه هشت سال دفاع مقدس را به تصویر می‌کشند و با تولید محتوای صوتی ویژه برنامه‌های هفته دفاع مقدس از طریق رادیو مترو در تمامی ایستگاه‌ها پخش می‌شوند.

وی در ادامه گفت: با مشارکت دانشگاه امام علی (ع) برنامه روایتگری، فضاسازی محیطی و توزیع اقلام فرهنگی با موضوع وصیت‌نامه شهیدای دفاع مقدس در ایستگاه متروی امام علی (ع) اجرا می‌شود. همچنین نمایش با موضوع دفاع مقدس در ایستگاه‌های دروازه دولت و میدان حضرت ولی‌عصر (عج) با مشارکت فرهنگسرای مترو و نمایش و همخوانی در ایستگاه تجریش با همکاری معاونت اجتماعی شهرداری منطقه یک تهران اجرا می‌شود.

نوبخت در ادامه از برایی کارگاه مشاوره حقوقی «باوران عدالت» با مشارکت معاونت فرهنگی دادگستری استان تهران در ایستگاه‌های امام خمینی (ره)، میدان آزادی، تئاترشهر، دروازه شمیران، ارم سبز، تهرانپارس و میدان حضرت ولی‌عصر (عج) خبر داد و گفت: از دیگر

مدیرعامل راه آهن:

شهید، بهترین الگوی خدمت در ایران اسلامی است

عرصه‌ای که مورد نیاز بود تمام‌قد وارد شد و ما امروز مدال افتخار خدمت به دفاع مقدس را بر سینه شرکت راه‌آهن شاهد هستیم و همین امر، مسئولیت ما را در زمان فعلی سنگین‌تر می‌کند. رئیس هیئت مدیره راه‌آهن افزود، امروز که درگیر جنگ اقتصادی بوده و با توطئه‌های گوناگون دشمنان مواجه هستیم، بازهم باید با پایدردی و تاسی از رزمندگان، شهید، جانبازان و آزادگان، در عرصه اقتصادی به عنوان بسیجیان جبهه اقتصادی، فعالیت خود را دوچندان کرده و تلاش کنیم در این دوره هم نقش ارزنده‌ای در خدمت به کشور ایفا کنیم. وی با اهمیت گرامیداشت یاد و نام شهدا گفت: امسال ساختمان‌های اصلی ستاد و اداره کل را به نام شهدا مزین کرده‌ایم و همچنین ساختمان‌های محظومه کارخانجات باسازی و تعمیر لکوموتیو به نام شهدای آن شهر و استان تغییر یافته تا نام آن‌ها، نصب العین قرار گیرد و همیشه به خاطر داشته باشیم که مدیون شهدا هستیم. رسولی با اشاره به برگزاری مسابقه طراحی بنای یادبود گفت به زودی اختتامیه این مسابقه فاخر و ارزنده برگزار می‌شود که پس از دلاوری و تعیین برترین‌ها، نسخه نهایی به اجرا درآمده و در ساختمانهای راه آهن نصب خواهد شد. وی تاکید کرد: اگر امروز در یک بنگاه

مقاومت بسیج راه آهن با تبریک چهلمین سالگرد دفاع مقدس به خانواده بزرگ راه آهن و ایثارگران گفت: جنگ تحمیلی زمانی آغاز شد که انقلاب اسلامی نوپا بود و مشکلات و موضوعات زیادی در آغاز راه آن وجود داشت و در طرف مقابل نیز رژیم بعثی، مورد حمایت کامل اکثر کشورهای جهان بود اما در سایه نیروی ایمان و اراده و رهبری امام راحل، رزمندگان پایدردی کرده و حماسه آفرینند و برگ زرینی در تاریخ ایران رقم زدند. وی ادامه داد: شرکت راه آهن نیز در دوران دفاع مقدس، خوش درخشید و با پشتیبانی از نیروهای مسلح و دلسوزی و رشادت کارکنان، حضوری پرشور و گسترده در جنگ تحمیلی داشت. خسروی خاطرنشان کرد: حضور ۱۲ هزار نفر ایثارگر و تقدیم ۲۴۸ شهید در جنگ تحمیلی، نشان‌انه این است که کارکنان راه آهن در آن دوران سنگ تمام گذاشته و نمره این رشادت‌ها، اقتدار در حوزه نظامی است که جرئت دست اندازی به ایران عزیز را به هیچ کشوری نمی‌دهد. فرمانده مرکز مقاومت بسیج راه آهن ادامه داد: ما ۴۰ سال ایستادگی و مقاومت کردیم و انشاءالله در کام دوم انقلاب اسلامی، این نسخه رهایی بخش و برگرفته از مکتب الهی را ادامه خواهیم داد تا ایران به قله بلند و رفیع تمدن نوین اسلامی دست پیدا کند.

انحصار پروازهای ترکیه شکست

متوسط قیمت به ۶ میلیون تومان رسید



۶ میلیون ۲۰۰ هزار تومان و توسط هواپیمایی ماهان ۶ میلیون ۹۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

البته در این بین قیمت پروازهای برگشت استانبول-تهران زیر دو میلیون تومان در حال عرضه است. برای مثال قیمت این مسیر پروازی در روز سوم مهرماه با پرواز چارتری توسط قشم ایر یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در حال فروش است.

در این میان نرخ بلیت ۶۰ میلیون تومانی پرواز استانبول با ایرلاین قطری در حال حاضر به دلیل حضور مجدد ایرلاین‌های ایرانی به ۲۳ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است.



یادداشت

انفجار قیمت قیر در فقدان نهاد

رگولاتوری

محررانگهر



وجود محدودیت‌های حداکثری در صادرات نفت خام ایران و از سویی دیگر ظرفیت بالای پالایشگاه‌های کشور در تولید وکیوم باتوم به عنوان ماده اولیه تولید قیر و همچنین وجود تعداد متناهی از شرکتهای تولید کننده قیر که از قابلیت‌های لازم جهت تولید قیر با رعایت تمامی استانداردهای لازم برخوردار می باشند، این سوال را ایجاد می نماید که علت اصلی افزایش قیمت قیر طی بازه اردیبهشت تا نیمه دوم شهریور ماه به میزان بیش از ۷/۲ برابر ، در محصولی که هیچگونه وابستگی خارجی در تولید آن وجود ندارد چیست؟

با بررسی سوابق میزان وکیوم باتوم تولید شده در کشور و همچنین آمار صادرات قیر طبق اطلاعات منتشر شده گمرک جمهوری اسلامی ایران، بالغ بر ۳۰ درصد از قیر تولیدی کشور به میزان تقریبی ۸/۱ تا ۲ میلیون تن در پروژه های عمرانی داخل کشور مصرف شده و مابقی در بازارهای صادراتی فروخته می شود.

در حال حاضر قیمتگذاری وکیوم باتوم و سایر فرآورده های نفتی ویژه هر پانزده روز یکبار بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار و طبق فرمول تعیین شده توسط انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت که متشکل از هفت پالایشگاه کشور می باشد، انجام می شود. شایان ذکر است که در فرمول تعیین شده جهت محاسبه قیمت وکیوم باتوم، قیمت دلاری فوب خلیج فارس فیول ۲۸۰ بر اساس نرخهای اعلام شده در نشریه پلتس لحاظ شده و بر اساس آن قیمت دلاری وکیوم باتوم محاسبه می گردد. همچنین با توجه به لزوم فروش وکیوم در بورس کالا بصورت ریالی، قیمت وکیوم باتوم محاسبه شده، در میانگین ماهانه قیمت‌های خرید و فروش دلار در سامانه نیما ضرب شده و قیمت ریالی وکیوم باتوم جهت عرضه توسط پالایشگاه‌های کشور در بورس کالا اعلام می گردد.

بنابر این ملاحظه می گردد که در تعیین قیمت وکیوم باتوم، علاوه بر قیمت فوب فیول ۲۸۰ نشریه پلتس که البته با قیمت‌های فروش صادراتی فیول ایران اختلاف قابل ملاحظه ای نیز دارد، نرخ تسعیر ارز در سامانه نیما نیز اثر مستقیم داشته و قیمت وکیوم باتوم و به تبع آن قیمت قیر را تحت تاثیر قرار می دهد.

مصوبه اخیر وزارت نفت در تغییر مبنای نرخ نفت خام پالایشگاه‌ها و محاسبه قیمت نفت خام پالایشگاه‌ها بر اساس قیمت‌های واقعی فروش نفت خام صادراتی کشور، اگرچه اقدام مناسبی تلقی می گردد لیکن عدم تسری این فرایند به حلقه های بعدی زنجیره ارزش فرآورده های پالایشی، اثرگذاری از تصمیم را اتر نموده است به گونه ای که علیرغم حضور موثر بخش خصوصی در صادرات فرآورده ها و چابکی این بخش از پازل اقتصادی کشور، اما مسافانه صرفا پالایشگاه‌های کشور با مالکیت غیر خصوصی از این اصلاح رویه بهره برده و بخش خصوصی واقعی که بار اصلی صادرات فرآورده را بر عهده دارد، کماکان با مشکل قیمتگذاری خوراک مواجه می باشد.

از سویی دیگر افزایش نرخ تسعیر ارز در سامانه نیما که متأثر سیاست‌های دولت در مدیریت نرخ ارز نیز می باشد، باعث گردیده قیمت محصولی که از لحاظ مواد اولیه و فرایند تولید کاملا داخلی بوده و بیش از ۳۰ درصد آن نیز در داخل و جهت مصارف عام المنفعه بکار می رود طی کمتر از ۴ ماه بیش از ۷/۲ برابر گردد.

شایان ذکر که این افزایش قیمت در بازارهای صادراتی نه تنها مذموم نبوده و اشکالی به آن وارد نمی باشد بلکه با توجه به کاهش ارزش برابری ریال در برابر دلار، هنوز قیمت دلاری قیر ایران نسبت به رقبای منطقه ای به میزان زیادی کمتر بوده و حتی با لحاظ نمودن هزینه های تحریم، این فاصله قیمتی به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست.

نکته حائز اهمیت در این موضوع اترپذیری اجرائی پروژه های عمرانی داخلی از افزایش قیمت قیر می باشد به نحوی که از یکسو با محدودیت‌های تخصیص منابع نقدی مواجه هستند و از سویی دیگر با افزایش قیمت قیر توان خرید کاهش یافته و اجرائی پروژه ها متأثر از آن می گردد.

لذا به نظر می رسد اصلاح ساختار عرضه و قیمت گذاری وکیوم باتوم به عنوان ماده اولیه قیر و ایجاد نهاد رگولاتوری متشکل از نمایندگان عرضه کننده، خریدار، دولت و بورس کالا به منظور راهبری قیمتگذاری این فرآورده ضروری است به نحوی که بتوان از ظرفیتهای تولید داخلی به نحو بهینه در عمران و آبادی کشور بهره گرفت و از سویی دیگر محصول قیر صادراتی کشور را با بالاترین قیمت ممکن در بازارهای بین المللی به فروش رساند.

«عضو هیات مدیره انجمن قیر ایران

فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه ۵۵۰ هزار تقاضا صدور کارت سوخت صورت کارت سوخت به کمتر از دوماه رسیده گفت: البته این مدت برای خودروهای شخصی است و تقاضای صدور کارت برای خودروهای عمومی شامل خودروهای دیزلی، تک سوز و دوگانه سوز همانند روال سابق در کمتر از یک ماه صادر و ارسال می شود. وی درباره اطلاعات غلط درج شده بر روی برخی کارت‌های سوخت صادر شده هم افزود: این مساله مشکلی را برای مالکان خودرو ایجاد نمی کند، زیرا ظاهر کارت مهم نیست و مهم مشخصات کاربری است که در سامانه ثبت شده است.

وی با بیان اینکه ۵۵۰ هزار تقاضا صدور کارت سوخت المثنی، تقاضاهایی است که از ابتدای تیرماه ثبت شده‌اند گفت: هم اکنون کارت سوخت همه ثبت نام‌های انجام شده تا پایان خردادماه صادر و ارسال شده یا درحال ارسال است. ویس کرمی با بیان اینکه به دلیل مشکل در تأمین کارت خام، فرآیند صدور کارت هوشمند سوخت با تأخیر انجام شد افزود: با پیگیری‌های انجام شده کارت خام به اندازه کافی تأمین شده و هم اکنون روزانه ۱۵ تا ۲۰ هزار کارت هوشمند سوخت شخصی سازی شده و برای ارسال در اختیار پست قرار می گیرد. مدیرعامل شرکت ملی پخش

زمان انتظار صدور کارت سوخت

۲ ماهه شد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تا دوماه آینده، همه کارت‌های سوخت متقاضیانی که درخواست صدور کارت المثنی داشته‌اند صادر و ارسال خواهد شد. کرامت ویس کرمی گفت: هم اکنون ۵۵۰ هزار مالک خودرو متقاضی کارت سوخت المثنی هستند همه این کارت‌ها در کمتر از دو ماه دیگر صادر خواهد شد.



اهمیت ادامه فعالیت اوپک چیست؟

استفاده سیاسی از نفت برای تحریم

■ به نظر شما مهم ترین نقاما عطف اوپک کدام است؟

تشکیل و تأسیس اوپک با هدف تأمین منافع کشورهای عضو و صنعت نفت آنها مهم‌ترین نقطه عطف تاریخ سازمان است، مطابق ماده ۲ اساسنامه اوپک، هدف اصلی این سازمان هماهنگی و یکپارچه‌سازی سیاست‌های نفتی کشورهای عضو و تعیین بهترین روش برای حفاظت از منافع آنها به‌صورت فردی و جمعی است. به‌طور کلی، فلسفه تأسیس اوپک حمایت از اعضای آن و حفظ ثبات بازار است، بنابراین مهم‌ترین نقطه عطف اوپک درک مشترک کشورهای عضو از تحولات بازار نفت و ضرورت اتخاذ تدابیر لازم برای تحقق اهداف مندرج در اساسنامه اوپک است. اهمیت این تفاهم مشترک به حدی است که کشورهای عضو اوپک با وجود اختلاف شدید سیاسی در بعضی از مقاطع زمانی، همیشه برای دستیابی به هدف مشترک ثبات بازار و به حداکثر رساندن منافع خود دور هم جمع شده‌اند و سرانجام درباره هر موردی به اجماع رسیده‌اند.

■ تأثیر توافقنامه همکاری و منشور همکاری چه تأثیر بر عملکرد اوپک در قامت یک سازمان بین‌المللی چه بوده است؟

اعلامیه همکاری (DOC) نتیجه نشست مشترک وزیران کشورهای اوپک و غیراوپک در ۱۰ دسامبر ۲۰۱۶ بود و بر اساس اصول اساسی همکاری، ثبات و پایداری است. این توافقنامه روابط نمونه‌ای بین اوپک و کشورهای تولیدکننده نفت غیر

طوفان به داد نفت رسید

احتمال کمبود عرضه در سه ماهه آینده

در کانال ۳۷ دلار و ۳۰ سنت شروع به کار کرد و در ۵ روز معاملاتی توانست با رشد ۱۰ درصدی به رقم ۴۱ دلار و ۱۱ سنت افزایش یابد. از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار بر افزایش قیمت در هفته گذشته می‌توان به طوفان گرمسیری سالی در آمریکا اشاره کرد. گفنتی است طوفان گرمسیری سالی در ساحل غربی فلوریدا در روز یکشنبه شدت گرفت و مرکز ملی طوفان آمریکا اعلام کرد خطر هجوم این طوفان خطرناک با بادهای پرسرعت به گالف کوست آمریکا وجود دارد.

زردیک شدن این طوفان برای دومین بار طی کمتر از یک ماه،

استقبال ۱.۵ درصدی از طرح دوگانه سوز کردن خودروها

کمبود جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در کلانشهر ها



وی همچنین گفت: برنامه ما این است که کارت خودروها با همکاری پلیس راهور و سیستم «سیمفا» به دوگانه‌سوز تبدیل شود. در ادامه محمد رضایی مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش در خصوص میزان صرفه جویی بنزینی ناشی از CNG سوز کردن خودروها گفت: به CNG سوز کردن تعداد یک میلیون و ۴۴۴ هزار خودرو بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی خواهد شد و خودروها از سوخت CNG استفاده خواهند کرد. رضایی اما مشکل اصلی بر سر راه این طرح را کمبود جایگاه در

درحالی طبق مصوبه باید یک میلیون و ۴۴۴ هزار خودرو در طرح CNG. دوگانه سوز شوند تا اکنون تنها ۲۳ هزار دستگاه به صورت نهایی در این طرح تبدیل شده‌اند.

چندی پیش در نشست خبری طرح دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی و وانت بارها، محمد حسین باقری مدیر این طرح ضمن اشاره به آخرین آمارها از استقبال مالکین از این طرح گفت: براساس آمار موجود ۱۳۶ هزار و ۷۰۰ خودرو در سامانه ثبت نام کرده‌اند که از این میان ۵۱ هزار و ۶۰۰ خودرو مشمول این طرح شده و ۲۳ هزار تبدیل صورت گرفته است و ۲۲ هزار خودرو در نوبت قرار گرفته‌اند و در صف تبدیل قرار دارند.

در نتیجه به نظر می‌رسد تاکنون ۱۵ درصد از ظرفیت مورد نظر در این طرح از آن استقبال شده است.

گفنتی است درحال حاضر ۱۸۶ کارگاه دراسر کشور برای تبدیل خودروهای عمومی به دوگانه سوز تجهیز شده‌اند.

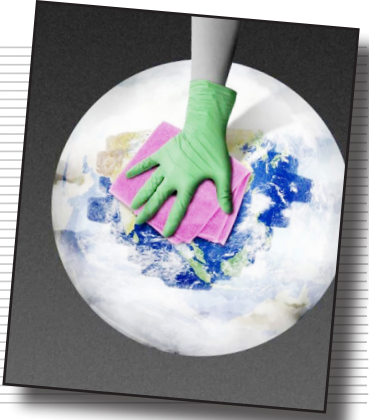
اما یکی از چالش‌های اصلی این طرح خاطرات تلخ گذشته در خصوص انفجار مخازن گاز خودروها است که باقری در این رابطه گفت: بیشترین مشکل از خوردگی سطح خارجی این کیسول‌ها است که قرار شد در طرح هوشمندسازی جایگاه‌ها این مشکل برطرف شود، بدین روش که با ورود خودرو به جایگاه، اطلاعات هویتی آن که نشان دهنده سلامت مخزن و گواهی فنی است اخذ شود که اگر خودرو ایمن بود به آن سوخت رسانی شود.

در ادامه باقری بیان کرد: مناقسه فرآیندسازی هوشمندسازی جایگاه‌ها با توجه به آماده شدن اسناد آن، اواسط مهر ماه آغاز خواهد شد تا پیمانکار تعیین شودوی با تاکید بر اینکه به اتومبیل‌هایی که گواهی

آگهی تغییرات شرکت ظفر تاش شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۶۶۱۲

و شناسه ملی ۱۵۰۷۳۰۵۱۰۱
به استناد صورت‌تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۶/۱۰/۱۳۹۸/ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
خانم زهرا طاهری به شماره ملی ۰۹۰۱۵۴۱۵۲۴
با دریافت کلیه سهم شرکت خود به مبلغ ۳۸۶۰۰۰ ریال از صندوق شرکت، از ردیف شرکا خارج گردید.
آقای عبدالله امیری به شماره ملی ۰۴۷۳۰۴۲۷۱۰۴۹
با دریافت کلیه سهم شرکت خود به مبلغ ۸۹۸۰۰۰ ریال از صندوق شرکت، از ردیف شرکا خارج گردید.
خانم ها معصومه امیری به شماره ملی ۰۲۷۴۸۴۶۰۴۹۰ و فاطمه امیری به شماره ملی ۰۴۹۲۶۲۸۸۵۸ و اقدس امیری به شماره ملی ۰۴۹۲۶۵۶۰۵۳
و اشرف امیری به شماره ملی ۰۴۹۳۳۲۹۲۳۴
با دریافت کلیه سهم شرکت خود هرکدام به مبلغ ۴۴۹۰۰۰ ریال از صندوق شرکت، از ردیف شرکا خارج گردیدند.
آقای محمد علی مهدوی به شماره ملی ۱۱۸۹۷۸۳۳۹۸
با دریافت کلیه سهم شرکت خود به مبلغ ۹,۲۴۰,۰۰۰ ریال از صندوق

شرکت، از ردیف شرکا خارج گردید.
آقای محمد تقی صابری ز فرقندی به شماره ملی ۰۲۷۰۵۱۳۰۱۱۸۹۱۳
با دریافت کلیه سهم شرکت خود به مبلغ ۶,۱۶۵,۰۰۰ ریال از صندوق شرکت، از ردیف شرکا خارج گردید.
در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۱,۸۵,۱۵,۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
میزان سهم شرکت شرکا پس از کاهش سرمایه به شرح ذیل می باشد :
آقای مجتبی مهدوی ز فرقندی به شماره ملی ۰۹۰۴۶۰۱۱۸۹۷۰
دارنده ۱۲,۳۵,۰۰۰ ریال سهم شرکت و خانم عصمت صابری ز فرقندی به شماره ملی ۰۸۴۷۳۸۴۷۱۱۸۹۷۵
دارنده ۶,۱۶۵,۰۰۰ ریال سهم شرکت.
حجت اله قلی تبار
سرپرست ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری شهریار (۹۹۲۶۵۳)



مغرب‌ترین مولکول روی کره زمین

Mofs ترکیبات کریستالی اسفنج مانند هستند

که شباهت به CO۲ دارند و یکی از مخرب‌ترین مولکول‌های روی کره زمین معرفی شده‌اند.

گرم شدن کره زمین و مواد آلاینده از خودروها از مهم‌ترین مشکلات جهانی محسوب می‌شوند که دانشمندان در تلاش‌اند تا با ساخت دستگاه‌هایی مانند

در حال حاضر بهترین توضیح برای چگونگی پیداش جهان است. رویدادی که همه چیز را به وجود آورد، از تمامی مواد موجود گرفته تا زمان و حتی خود فضا، این باعث تورم و انبساط جهان شده است. در واقع این رویداد، انرژی به فضا منتشر نشده است، بلکه این خود فضاست که به سرعت در حال گسترش است. این ممکن است کمی گیج کننده باشد، اما شاید دو قیاسی که در ادامه توضیح می‌دهیم به درک این موضوع کمک کند.

اولین قیاس، مثال معروف بادکنک است. اگر همین الان یک بادکنک در دست داشته باشید این قیاس را بهتر درک می‌کنید. سعی کنید با کمک یک خودکار روی پوست بادکنک نقطه‌های کوچکی با فواصل مساوی بکشید. این نقطه‌ها در واقع همان کِهکشان‌ها هستند. (این را در نظر بگیرید که باید بادکنک را بدون مرکز در نظر بگیرید) سطح بادکنک همان فضا-زمان است. در چنین سطحی شما به هر اندازه که بخواهید می‌توانید حرکت کنید اما به انتهای نرسید. این موضوع را در نظر داشته باشید که فضای موجود بر روی سطح بادکنک را باید دو بعدی در نظر بگیرید و فرض بر این است که نقاط روی بادکنک ارتفاع ندارند. در عوض انبساط واقعی جهان نسخه‌ای سه بعدی از این قیاس است. نکته اینجاست که، وقتی بانک را باد می‌کنید، به نظر می‌رسد تمامی نقاط روی بادکنک در حال دور شدن از هم هستند، اما این نقاط خودشان حرکت نمی‌کنند؛ بلکه این سطح در حال انبساطِ بادکنک است که دارد آنها را از یکدیگر دور می‌کند.

تغییر شغل مورچه‌ها با افزایش سن



یافته‌های جدید حاکی از آن است که مورچه‌های کارگر هم‌زمان با افزایش سن خود، شغلشان را نیز عوض می‌کنند. زیست‌شناسان، مورچه‌های کارگر را در شش کلونی برجسب زده و از یک رایانه برای ردیابی حرکات آنها استفاده کردند. طی یک دوره شش هفته‌ای، هر نیم ثانیه یک عکس از این مورچه‌ها گرفته شد و دانشمندان دریافتند مورچه‌های کارگر در سه گروه اجتماعی جداگانه قرار می‌گیرند.

مورچه‌های جوان، پرستار ملکه و بچه‌ها هستند، مورچه‌هایی که اندکی سن بیشتری دارند مسئول نظافت کلونی‌اند و گروه سوم مورچه‌ها که معمولاً پیرترین هستند برای آوردن غذا به بیرون کلونی می‌روند.

این پروژه شش ساله که توسط محققان دانشگاه لوزان سوئیس انجام شده بزرگ‌ترین داده‌های مرتبط با تمامات مورچه‌ها را فراهم کرده است. پروفیسور لورنت کلر مدیر اکولوژی و تکامل این دانشگاه می‌گوید: برجسب زدن به مورچه‌ها یک کار پرچالش است، ما بارکدهایی را بر روی هر یک از این مورچه‌ها زده و هر نیم ثانیه از آنها عکس گرفتیم. طول عمر یک مورچه حدود یک سال است و ما سن همه تک مورچه‌ها را می‌دانستیم.

وی افزود: دریافتیم حدود یک سوم مورچه‌های کارگر، پرستار هستند که تقریباً همیشه در کنار ملکه و تخم‌ها می‌مانند. یک سوم دیگر نظافتچی و بقیه نیز جستجو کننده غذا در بیرون لانه هستند.

وی اظهار داشت: ما همچنین مشاهده

اسفنج این آلودگی‌ها را از هوا پاک کنند. گفتنی است این مولکول مخرب عمدتاً از صنایع بردتی و سردکننده‌ها صنایع ابر و اسفنج سازی، بخش دفع آفات کشاورزی سیستم‌های تهویه مطبوع، کیسول‌های حریق و اسپری‌ها و قطعات الکتریکی متصاعد می‌شوند و تا ارتفاع ۴۰ کیلومتری صعود می‌کنند.

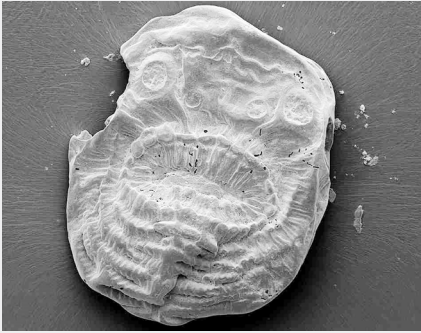
متان از نظر اهمیت در میان گازهای گلخانه‌ای پس از دی اکسید کربن قرار دارد در مقایسه با CO۲ به ازای

آیا جهان مرکز دارد؟

این اشتباه است که فکر کنیم کِهکشان‌ها در حال دشن از یکدیگر هستند، در واقع این خود فضاست که دارد بزرگ می‌شود و به این طریق موجب دور شدن کِهکشان‌ها از یکدیگر می‌گردد. این قیاس همچنین توضیح می‌دهد که چگونه می‌شود که ما در هر نقطه‌ای از جهان هم که باشیم، وقتی به کِهکشان‌های دور دستانمان بنگریم، احساس می‌کنیم که همه چیز در همه جهات در حال دور شدن از ماست و هر چه این کِهکشان‌ها از ما دورتر باشند، سرعت دور شدنشان هم از ما بیشتر به نظر می‌رسد. حال به دلخواه خود یک نقطه روی بادکنک انتخاب کرده و نامی بر روی این کِهکشان فرضی خود بگذارید سپس چیزهایی که توضیح دادیم را مورد آزمایش قرار دهید.

قیاس دوم، مثال قایق شناور در اقیانوس است. وقتی سرنشینان قایق به اطراف نگاه می‌کنند دور تا دور خود، خط افقی از اقیانوس را می‌بینند، آیا این خط افق در واقع لبه اقیانوس است؟ نه، احتمالاً نه. همچنین به نظر می‌رسد که آن‌ها دقیقاً در مرکز اقیانوس هستند، این در حالی است که حتی وقتی قایق چند کیلومتر حرکت کند باز سرنشینان قایق خود را در مرکز اقیانوس می‌بینند. اگر چه جهان بدون لبه است، و ممکن است بی نهایت باشد، اما ما در کیهان شناسی مفهوم دیگری هم به نام جهان قابل مشاهده داریم. در واقع جهان قابل مشاهده منطقه‌ای کروی به مرکزیت «خودماست». شعاع این کره برابر است با فاصله‌ای که نور از زمان بیگ بنگ تاکنون می‌توانسته طی کند. افق دیدی که ما

کشف قدیمی‌ترین اجداد شناخته شده انسان



قدیمی‌ترین اجداد انسان‌ها، موجودی کوچک است که در اعماق دریاها می‌زیسته و شبیه به کیسه کوچک شدهٔ مواد غذایی بوده است.

این تصویر ساکورایتیس کورانتیس (*Saccorhynchus coronarius*)، موجود دریایی کوچک و کیسه‌ای شکل، قدیمی‌ترین نیاکان شناخته شده ما انسان‌هاست.

تجزیه و تحلیل اخیر صورت‌گرفته روی میکروفسیل های استخراج شده از رسوب سنگ آهک در چین این امکان را به دانشمندان داد تا وجود ساکورایتیس (*Saccorhynchus*) را به عنوان یکی از نخستین دهان دومیان شناسایی کنند. دهان دومیان، بخشی از راسته گزنده تباران‌اند که پیش از انفجار کامبرین در ۵۴۰ میلیون سال پیش، از دهان نخستیان منشعب شدند. اصل و نسب بسیاری از زیرگروه‌ها از جمله مهرهداران به دهان دومیان برمی گردد. حال دانشمندان می‌دانند اولین دهان دومیان چه شکلی بوده‌اند. دانشگاه کمبریج، در گزارشی خبری گفت: «ما معتقدیم که این موجود به‌عنوان یک دهان دومیان نخستین، باید نقطهٔ آغاز شمار متنوعی از گونه‌ها باشد، از جمله خود ما.» او ادامه می‌دهد: «فسیل‌هایی که ما مورد بررسی قرار دادیم با چشم غیرمسلح شبیه به مشتی دانه کوچک سیاه‌اند. اما جزئیاتی که از پشت میکروسکوپ روی آن‌ها مشاهده می‌شود، انسان را متحیر می‌کند. تمام دهان‌دومیان، یک جد مشترک داشته‌اند، و ما معتقدیم آن جد همین موجودی است که ما اینجا می‌بینیم.» محققان معتقدند که این موجود کوچک توانایی سسکتا گزیدن میان شن‌های کف آب‌های کم عمق را داشته است. بدن ساکورایتیس از دو طرف متقارن بوده و با پوستی نازک و نرم که اشکال مخروطی روی‌آن نقش بسته بود، پوشانده شده بود.

محققان حدس می‌زنند این اشکال، شش‌هایشان بوده باشد. این گونه کیسه‌ای شکل، دهان بزرگی داشته و تکه‌های غذا را می‌مکید. محققان نتوانستند نشانه‌ای از وجود مقعد در این موجودات بیابند و به همین خاطر گمان بردند که این موجود ضایعات خود را از طریق دهانش خارج کند.

دگان شسو، از دانشگاه نورث‌وسترن اضافه کرد: «تیم ما در گذشته کشفیات مهمی را پیش برده است، از جمله کشف اولین ماهی و شمار چشمگیری از دهان‌دومیان دیگر.» او ادامه می‌دهد: «ساکورایتیس به ما بینشی قابل توجه به اولین مراحل فرگشت موجوداتی را می‌دهد که منجر به پدید آمدن ماهی، و در نهایت خود ما شد.»

هر مولکول اثر گرم شدن کره زمین با افزایش متان ۲۳ برابر بیشتر از اثر مربوط به CO۲ است اما امروزه افزایش Mof برابر افزایش مولکول‌های CO۲ و متان می‌باشد.

Mof ۲ نوع Mof--۱۰۰ و Mof ۲۰۰ دارد که مولکول‌هایی دابره‌ای شکل هستند که قطر آن‌ها ۴۷ آنگستروم است مولکول‌های دیگری مانند سیلیس مزوپور و کربن بیش از حد در مخرب شدن زمین اثر می‌گذارند.

برای همه ما پیش آمده که هر وقت بسته چپیس را باز می‌کنیم شاکمی می‌شویم که چرا بجای چپیس انقدر هوا داخل بسته است!!! اگر از طرفداران هله هوله هستید، حتماً این را میدانید که فرقی نمی‌کند از کدام مغازه و از چه نام تجاری خرید می‌کنید، در همه موارد وقتی بسته چپیس باز می‌شود، تقریباً همیشه نیمه پر است. دلیل این که کیسه چپیس شما نیمه پر است ۲ مورد مهم است

■ **اولی:**

در صنعت تولید، فضای خالی‌ای که نیمی از بسته چپیس شما را پر کرده، عمدی است از این فضای خالی بعنوان یک لایه محافظتی برای حفظ آن‌ها از آسیب باشد. چپیس‌ها برای رسیدن به دست شما مسافت پر از دست‌اندازی را از کارخانه تا وقتی به دست شما برسند، طی می‌کنند. اگر این فضای خالی وجود نداشت، چیزی که بدست ما می‌رسید احتمالاً چیزی شبیه به خرده نان بود.

■ **دومی:**

آیا تابحال فکر می‌کردید چپیس با هوا پر شده است؟ در واقع بسته‌های چپیس با گاز نیتروژن پر می‌شوند. اگر با هوا پر می‌شدند، احتمالاً با چپیس‌هایی خاکستری رنگ و خراب مواجه می‌شدیم.

در سال ۱۹۹۴ دانشمندان دریافتند که در معرض بودن چپیس با نیتروژن نه تنها طول عمر مفید آن را افزایش می‌دهد، بلکه منجر به داشتن طعم بهتر نیز می‌شود. نیتروژن گاز طبیعی و بی ضرری

علمی

چهارشنبه ۲ مهرماه ۱۳۹۹

سال پنجم شماره ۱۸۹

چرا بسته چپیس سر خالی و پر از هواست؟

است. در حقیقت هر نوع خوراکی و ماده غذایی از لحظه تولید در معرض فساد و آلودگی قرار دارد، پس نوع و شیوه بسته بندی اهمیت بسیار زیادی در حفظ سلامت و بهداشت مواد غذایی دارد. زمانیکه مواد غذایی موجود در بسته بندی‌ها با گاز نیتروژن یا گاز ازت با درجه خلوص بالا احاطه شود شرایط و محیطی را ایجاد می‌کنند که امکان فساد و خرابی ماده خوراکی به کمترین حد ممکن و حتی صفر می‌رسد.

باید بدانید که نیتروژن موجود در این بسته‌ها موجب می‌شود از فساد و خرابی مواد غذایی به ویژه مواد غذایی سرخ شده و همچنین از ترشیدگی مواد غذایی که به دلیل اکسیدشدن در محیط بسته بندی ایجاد می‌شود، پیشگیری شود.

■ **هنوز هم با بسته‌های خالی فریب می‌خورید؟**

یک راه برای فهمیدن میزان چپیسی که در بسته بندی است، وجود دارد. در سال ۱۹۶۶، کنگره قانون بسته بندی و برجسب گذاری متصفانه را تصویب کرد، طبق این قانون تولیدکنندگان موظفند که وزن خالص محصول را روی بسته، ذکر کنند تا از کلاه برداری جلوگیری شود.

■ **وزن چپیس درون بسته**

شما می‌توانید هنگام خرید بسته بعدی به وزنی که روی بسته چاپ شده توجه کنید. به این ترتیب شاهد قمار به تشخیص وزن خالص محصولی که خریدماید می‌شوید یا این حال بهتر است چپیس را در منزل تهیه کنید.

حشراتی که با مغز می‌بینند!

محدودیت‌های لازم را از سر راه خود بردارد تا بتواند تصویر واضح‌تری از یک ستاره دوردست داشته باشد.

پروفیسور کوندرون بر این باور است که بیشتر موجودات زنده می‌توانند تصاویر مفید را با حرکت سریع سرشان به این‌سو و آن‌سو اسکن کنند. از طرف دیگر جذب نقاط نوری کافی به مغز آنها این اجازه را می‌دهد که یک تصویر واضح از کل پیرامون خود داشته باشند.

محققان در ادامه آزمایشات تجربی خود با نمایش یک فیلم ویدئویی از یک لارو محبوس، دریافتند لاروهای



دیگر کامکان تقلا می‌کنند تا خودشان را به لارو روی صفحه نمایش برسانند. این رفتار لاروها به دلیل آن که نه ارتعاشی، نه صدا و نه حتی بویی را احساس می‌کنند، این فرضیه را اثبات می‌کند که لاروها با همان قدرت محدود بینایی قادر به تشخیص شرایط هستند.

محققان دریافتند اگر سرعت نمایش فیلم را کم کنند، لاروها کمتر جذب لارو صفحه نمایش می‌شوند. جالب اینجاست که لاروها به هیچ‌وجه جلب یک لارو حقیقی اما مرده نمی‌شوند. حتی لارو زندانی سایر گونه‌های حشرات نیز برای آنها جذابیتی ندارد. مساله دیگر که محققان را در تایید فرضیه‌شان مصمم‌تر کرد این بود که لاروها در تاریکی برای پیدا کردن مسیر لارو محبوس دچار مشکل شدند.

■ **آیا این یافته‌ها برای انسان مصداق دارد؟**

پروفیسور کوندرون در ادامه افزود که ظاهراً این لاروها نسبت به جزئیات محیط بسیار حساس هستند. همین مساله باعث می‌شود که آنها یک الگوی مناسب برای درک نقش مغز در ارگانیسم‌های زنده قلمداد شوند.

الته ایسن قاعده در مورد انسان نیز تا حدودی صدق می‌کند. پروفیسور کوندرون یادآور شد که سر لاروها نقش مهمی در اسکن تصاویر پردازش شده به عهده دارد. همین حرکات ساده سبب می‌شود که چند ورودی برای پردازش در مغز تهیه شود. در نهایت مغز از همه این اطلاعات یک داده واحد بدست خواهد آورد.

رفتار لاروها از این نظر شبیه کنار هم قرار دادن پیکسل‌ها در یک عکس است یا مثل این که شما مجبور به چیدن قطعات یک پازل برای دیدن تصویر آن شوید. به عقیده پروفیسور کوندرون حتی اشخاصی که با مشکلات حاد بینایی دوست به گریبان هستند نیز تمایل دارند سر خود را کمی این‌طرف و آن‌طرف متمایل کنند.

آن‌ها با این حرکت محیط را اسکن می‌کنند. موضوع وقتی جالب‌تر می‌شود که عکس‌العمل خودتان را در یک محیط تاریک به خاطر بیابورید. پروفیسور کوندرون در انتها افزود که یافته‌های اخیر بسی فراتر از تفکرات پیشین بیولوژیست‌هاست.

حشرات میوه‌خوار یک الگوی ایده‌آل برای انجام مطالعات بیشتر روی سلول‌های عصب بینایی هستند چرا که این حشرات در مجموع تنها ۲۰ هزار سلول عصبی دارند در حالی که انسان‌ها صد میلیارد یاخته عصبی دارند. حتی شباهت‌هایی نیز میان نحوه عملکرد یاخته‌های عصبی در انسان و حشرات میوه‌خوار وجود دارد.

پروفیسور کوندرون معتقد است محققان در مدت یک‌سال می‌توانند تمام سیستم عصبی این حشرات را کدگذاری کنند و این کار قطعاً راه را برای درک

بهتر از نحوه عملکرد شبیهه زمانی است که یک ستاره‌شناس خیره می‌خواهد با یک تلسکوپ کوچک و با بهره گرفتن از تکنیک‌های پیشرفته،

