

مبارک تازه



• هفته نامه سراسری اقتصادی - اجتماعی

• چهارشنبه ۲۷ اسفند ماه ۱۳۹۹ • ۳ شعبان ۱۴۴۲ • ۱۷ مارس ۲۰۲۱



نیم نگاه بایدن به متحدان اروپایی؛

تغییر مسیر استراتژیک



طی گفت و گوی تفصیلی «تدبیرتازه» با مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور جامع بهرو مطرح شد:

سهام اندک تولید ناخالص ملی از حوزه حمل و نقل ریلی

ورود گردشگر در سراسر جهان ۷۴ درصد کاهش یافته است

صنعت توریست در سرانشیبی سقوط



چرا سفر ممنوع نشد؟

شیرین گامی عید را تلخ نکنیم

مجمع کارکنان: خبر آنلاین

مجلات ناگجاکامه می‌باید؟

از تهران تا

ولشتگن



چرا کشور ترکیه در صادرات نسبت به ایران موفق تر است

موانع پیش روی

صادرات



می‌توان مهریه را بابت کوبن و ارزهای دیجیتال تعیین کرد؟

ارزهای دیجیتال میهمان

جدید سفره‌های عقد



خطر تردد ناگجاکامه با مصوبه بازگشت کارمیان به سبب سوخت

آزیر خطر!



قیر رایگان؛

رانت احیاء شده

توسط مجلس



نگاه نخست

چشم انداز اقتصاد ایران

در ۱۴۰۰



محمد قلی یوسفی

اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۰ متفاوت از سال ۹۹ نخواهد بود و چه بسا شرایط سخت‌تری در انتظار مردم باشد. با توجه به شرایطی که در سال جاری و سال‌های قبلی در حوزه اقتصادی تجربه کردیم، احتمالاً اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۰ وضعیت خیلی متفاوتی با سال ۹۹ نداشته باشد و تقریباً همین وضعیت تداوم داشته باشد و چه بسا فشار بیشتری بر مردم تحمیل شود. اعتقاد دارم که مشکلات اقتصادی کشور ما پیچیده‌تر از آن است که برجام به تنهایی بتواند این مشکلات و مسائل را برطرف کند. مشکلات اقتصادی ما بیشتر در بخش ساختار است. ما تا زمانی که نتوانیم سیاست‌های خودمان را در حوزه اقتصادی تغییر بدهیم، این شرایط ادامه خواهد داشت و رفته رفته هم بدتر خواهد شد. اگر بنا باشد که همچنان دولت‌ها در اقتصاد مداخله کنند، اگر بنا باشد که سهم بخش خصوصی از اقتصاد ناچیز بماند و مردم در اقتصاد نقش کمتری داشته باشند، شرایط اقتصادی نه تنها بهتر نمی‌شود بلکه بدتر هم می‌شود. البته اینکه آقایان گفتند شاید دلار تا ۱۵ هزار تومان کاهش پیدا می‌کند از یک منظر می‌تواند درست باشد؛ آن هم این است که در کشور ما نرخ ارز را دولت تعیین می‌کند. همچنین ما امروز ما دلار ۴۲۰۰ تومانی داریم، ولی واقعیت چیز دیگری است و نرخ اصلی دلار متفاوت با آن نرخ است که دولت تعیین می‌کند.

ما در داخل کشور هنوز تولید نداریم، صادرات به معنای واقعی خودش امکان‌پذیر نشده است. طبیعتاً در این شرایط ما هر چقدر هم نفت بفروشیم هم نمی‌توانیم پاسخگوی تمام مشکلات اقتصادی کشور باشیم. من اعتقاد دارم که در چنین شرایطی افست نرخ ارز بعیدتر از آن باشد که نرخ ارز در سال آینده افزایش پیدا کند. هر چند ممکن است که مسئولان نیت و اهداف دیگری در حوزه اقتصاد داشته باشند.

با این حال برجام در شرایطی که ساختار درونی اقتصاد دچار مشکلات جدی است، کارگشا نخواهد بود. ما هنوز در بخش تولید، بخش خصوصی دچار اشکال هستیم، اقتصاد کشور درگیر فساد و رانت است که این مشکلات و چالش‌ها با برجام حل نمی‌شود. بدون شک اقتصاد اگر چه مستقل از سیاست و جامعه نیست، ولی نیازمند آن است که قوانین و ساختارهای اقتصادی در آن اصلاح شود. چون تا زمانی که قوانین و ساختارهای اقتصادی به این شکل ادامه داشته باشد، دولت‌ها که خودشان را موظف به اجرای قوانین می‌دانند، این ساختار را ادامه می‌دهند. واقعیت این است که قوانین اختیارات زیادی را برای دولت‌ها در حوزه اقتصادی در نظر گرفته است و در مقابل سهم کمتری را برای بخش خصوصی قائل شده است. این یکی از مشکلات ساختاری در اقتصاد است که باید اصلاح شود.

نگاه روز

توطئه ای دیگر علیه ایران

احسان محمدی

«تیم ملی ایران از میزبانی مرحله مقدماتی دیدارهای جام جهانی ۲۰۲۲ محروم شد و باید برای ادامه مسابقات به کشور بحرین برود.»
خبر ساده و کوتاه اما تلخ و ترسناک بود. ما دو دیدار مرحله رفت را به بحرین و عراق باختیم. بعد از پیروزی ۱۴ گله برابر کامبوج حالا عملاً صعود به مرحله بعد به امام و اگر افتاده بود، امیدوار بودیم به بازی برگشت. حتی بدون تماشاگر اما AFC رسماً اعلام کرد که بحرین را شایسته میزبانی تشخیص داده است. مثل همیشه این جریان شروع شد: این یک توطئه از سوی کشورهای عربی است. آن‌ها ناچاراً دانه و با استفاده از دلارهای گازی و نفتی مدیران ارشد AFC را متقاعد کردند که ایران میزبان مناسبی نیست. این یک نقشه سیاسی برای صدمه زدن به کشور است، این رفتاری خلاف ارزش‌های اخلاقی است و ما به FIFA شکایت می‌کنیم و ... حتی اگر همه این جملات مو به مو درست باشد که برخی از آن‌ها درست است باز مثل همیشه خودمان در رقم خوردن این اتفاق مقصریم و باید دست از این مویه کردن‌های دائم و بازی کردن نقش قربانی برداریم. اینکه همیشه داوری‌ها علیه ایران است، همه در آسیا می‌خواهند ما را زمین بزنند، بازیکنان ما را بدون دلیل محروم می‌کنند، توطئه است، رشوه است و ... را میلیون‌ها بار بعد از هر ناکامی شنیده‌ایم؟ نتیجه؟ هیچ! جز بدتر شدن حال مردم، عربستان و بحرین حتماً از قدرت مادی و لابی‌شان استفاده می‌کنند. اینکه چه رژیم‌های ناسازگاری آنجا حکومت می‌کند که علیه ایران و ایرانی هستند یک طرف ماجراست و اینکه کسانی سفارت و کنسولگری عربستان را فتح کردند و پرچم بحرین را سوزاندند و اتهام‌زنی‌های غیرقابل اثبات.

نگاه روز

عامل تسلط بر بازارها

جمال زنگنه

به بهای ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان برسد. این در حالی است که اسکناس آمریکایی در روز سه‌شنبه با افت بیش از ۳۹۰ تومانی تا نقطه ۲۴ هزار و ۵۱۰ تومان نزول کرد. البته در روز چهارشنبه دلار و سکه مجدداً در مسیر صعودی قرار گرفتند. با توجه به اینکه ممکن است تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاها اساسی افزایش یابد بنابراین معامله قرار ترجیح می‌دهند احتیاط در خرید را در دستور کار قرار دهند. سکه نیز در هفته گذشته رشد ۲۵ درصدی را به ثبت رساند و در قیمت ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومانی هفته را به پایان رساند. آغاز واکنش‌های سراسری در بسیاری از کشورها، باعث شده تا قیمت جهانی بیشتر کالاها افزایش یابد و چشم‌انداز بازارهای جهانی نیز صعودی باشد. شاخص سهام‌های هفتگی متولی نزول، با کاهش سرعت خروج نقدینگی و سنگینی صف‌های فروش، افزایش یافت و به بالای مرز ۱۲ میلیون واحد رسید. تجربه در بازار سهام نشان داده است که این بازار نه از الگوی خاصی پیروی می‌کند و نه به تحولات بازارهای بین‌المللی و معاملات کامودیتی‌ها توجهی دارد و این موضوع نااطمینانی از وضعیت این بازار را در میان سهام‌داران ایجاد کرده است. در مجموع بازار سهام رشد ۳ درصدی را در هفته گذشته رقم زده است. در هفته گذشته تصمیماتی همچون افزایش حجم ذخایر نفت خام آمریکا و تعداد دکل‌های حفاری نفت باعث شد

نقد هفته

تجربه شکست خورده فیلتر ینگ

غلامحسین یاسینی

تا ببینید جوانان ما به دنبال چه محتوا و فیلم‌هایی هستند. متأسفانه رسانه بزرگ تصویری ما نتوانسته است با تولیدات خود، مخاطب را نگاه دارد و امروز شاهدیم که بسیاری از مردم از «تلویزیون» فقط همان سخت‌افزار نمایشگر را دارند و محتوا را - با هزار تا آساف - از ماهواره می‌گیرند و عملاً شاهد گرفتار شدن هموطنانمان در تورهای رسانه‌ای بیگانه‌ایم. او دلخور بود از شرایط و می‌گفت که باید صاحب نظران با شناخت دقیق جامعه مخاطب، محتوا تولید کنند تا فرزندان وطن سر سفره بیگانه نشینند که اگر لقمه‌ای سالم بدهد، ده لقمه دیگرش را آلوده در حلق ما فرو خواهد کرد. حرف دیگرش هم این بود که مسئولان در دست خود، مردم را فراری می‌دهند. یک نمونه‌اش، حذف نود و عادل فردوسی‌پور و رامبد جوان و ... می‌گفت: قرار نیست که پشت سر این‌ها نماز بخوانیم که بخوایم طول و عرض عدالت و تقوی‌اشان را ببینیم. می‌خواستیم فرزندانمان پای تلویزیون خود ما بنشینند و سرشان به چیزی گرم شود که اگر شفا ندهد لاقال کور هم نکند. خیلی حرف داشت این شهروند گرامی. از زبان‌های اهل درد هم از این جنس سخن

«زمین را واگذار کرده‌ام و زمان را هم به سرعت از دست می‌دهیم.» این عصاره کلام شهروندی دردمند بود به نام «لطفی» در فایل صوتی که به خط من ارسال کرده بود. درد داشت صدایش و درد افزون‌تری هم در کلماتش نشسته بود. می‌گفت: بنویسید که فکری برای جامعه بردارند متولیان محترم و مسئولان گرانقدر. نه از این نوع فکری که برای فضای مجازی برداشته‌اند و با چند هزار میلیارد مدیریت آن را به صدا و سیما واگذار می‌کنند. نه، صدا و سیما - که ما از روزمندی جهان کیر شدنش هستیم - تا این جای کار از بیل زدن باغچه خود هم عاجز مانده است چه رسد که مزرعه دیگری آن هم به گستردگی فضای مجازی را هم به آن واگذار کنیم. آقای لطفی که به گواه دردمندی و نگاه و کلماتش، از رزمندگان دفاع مقدس بود می‌گفت: باید یک روز من شما را به مناطق مختلف شهر خودمان، مشاهده می‌برم و در ویو کلیپ‌های بالا و پایین شهر می‌گردانم

با گذشت بیش از پنجاه روز از شکل گیری دولت جدید آمریکا همچنان بحث‌ها، پیرامون شکل گیری برجام میان ایران و آمریکا وارد کانال جدیدی نشده است.

ج.ا-ایران از زمان خروج ترامپ از برجام و شکل گیری سیاست فشار حداکثری آمریکا علیه ایران سیاست مقاومت فعالانه و گاه تهاجمی را برگزید.

تغییر ادبیات رییس جمهور ایران و اشاره به اینکه اگر ایران نتواند نفت خود را صادر کند دیگر کشورها هم نخواهند توانست و بکارگیری واژه «نگته در برابر تنگه» تغییر فاز کشتگری سیاسی ایران در منطقه را نمایان ساخت.

با تغییر دولت ترامپ و روی کارآمدن دولت بایدن دولتی که بخش مهمی از تیم سیاست خارجی آن از معماران شکل گیری برجام بودند امیدها برای احیای برجام قوت گرفت.سرعت دادن به برنامه هسته‌ای طی سه ماه اخیر و خروج موقت از پروتکل الحاقی از سوی ایران با هدف اعلامی زنده سازی هرچه زودتر برجام صورت گرفت.

این درحالیست که شواهد و قرائن نشان می‌دهد که لحن و حتی عملکرد تیم جدید بایدن نسبت به تحولات اخیر در حوزه برجام نه تنها ملایم‌تر نشده بلکه سخت گیرانه تر نیز شده است.
اگرچه تغییر در مستازگان کاخ سفید بیشتر تغییرات در حوزه داخلی را دربرمی گرد اما در حوزه سیاست خارجی نیز روش های اعلانی و اعمالی تفاوت‌هایی را داراست.

اگرچه هنروغ کشتگری سیاست خارجی آمریکا با هدف حفظ و افزایش منافع ملی آمریکا صورت می‌گیرد، لیکن وجود پیش بینی پذیری رییس جمهوری فعلی نسبت به سلف خویش تفاوت در روش‌ها را می‌طلبد.

در دولت بایسن رییس جمهور با توییت های خیرساز خواهد شد.اگرچه افزایش خویشت را بیسان نمی‌کند بلکه متناسب با برخورد‌های و رویکردهای طرف مقابل و بدون هیاهو به اعمال سیاست می‌پردازد.

بمباران نقاطی در سوریه که نیروهای شبه نظامی نزدیک به ایران در آن ساکن بودندن در برابر حملات گروه‌های شبه نظامی در عراق به مناطق ذی نفع آمریکا را در این راستا می‌توان تلقی کرد.واقیعت موجود این است که برخی دولتهای منطقه بشدت مخالف احیای برجام هستند و از هر کوششی برای عدم احیای آن بهره خواهند برد.

مدافه در مورد سیاست اعلانی و حتی اعمالی دولت بایدن نشان از آن دارد که هرچه زمان می‌گذرد فضای موجود میان ایران و دولت جدید آمریکا کدرتر می‌شود.

واقیعت زمین بازی میان ایران و ایالات متحده نشان از آن دارد که برگشت پذیری تنش دور از انتظار نیست.
اگر تصمیم نهایی ساختار سیاسی در ایران بر احیای برجام باشد بایدن بیان کرد که هرچه زمان احیای برجام به تعویق افتد دشمنان برجام در منطقه و در ساخت سیاسی آمریکا قدرت بیشتری خواهند یافت و دست بالاتر را پیدا خواهند کرد.
توافقی فراتر از برجام قطعا از امتیازات بیشتر برای طرف آمریکایی و غربی و نامتوازننی بیشتری برای ایران خواهد داشت.اگر قصد احیای برجام در حاکمیت جدیدست باید روشهای متفاوتی را در برابر طرف مقابل اعمال کرد زیراکه «روش‌های تکراری نتایج تکراری» می‌آفریند.
اگر تاکتیک عدم خروج از برجام و خروج مرحله‌ای از تعهدات هسته‌ای در دوران ترامپ فضا را حداقل در حوزه حقوقی به نفع ایران نگه داشت، حالا نیز باید تاکتیکی اتخاذ شود تا با روند‌های افعلی همساز باشد.
اتخاذ تاکتیک‌هایی که بین سال‌های ۸۴ تا ۹۱ اعمال و سرانجام منجر به شکل گیری برجام شد لزوماً به موفقیت‌در زمان فعلی ختم نخواهند شد.اگر به هر دلیلی برجام احیا نشود و پرونده ایران بار دیگر به شورای امنیت رود دیگر راه حلی جز یک «توافق فرآگیرتر» وجود نخواهد داشت.

اعتراف پامپئو به شکست

در مقابل مقاومت ایران

«مایک پامپئو» وزیر امور خارجه سابق آمریکا روز گذشته اذعان کرد دولت پیشین این کشور در وادار کردن ایران به عقب‌نشینی و نشستن بر سر سیمز مذاکره ناتوان بود.
به نوشته پایگاه خبری «هیل»، پامپئو در مصاحبه‌ای رادیویی با اعتراف ضمنی به شکست تلاش‌های دولت «دونالد ترامپ» علیه ایران گفت: «در زمینه‌وادار کردن ایران به کوتاه آمدن و وارد شدن آن‌ها به توافقی که واقعا مانع از دستیابی به سلاح هسته‌ای شود، تمام آنچه که امیدوار بودیم به‌دست می‌آوریم حاصل نشد ولی پیشرفت زیادی داشتمیم».
وزیر امور خارجه سابق آمریکا افزود: «اگر این دولت، به‌عقب برگردد و به آن توافق بی‌ارزشی که در زمان باراک اوباما با ایران داشتیم باز گردد، آمریکا امنیت کمتری خواهد داشت. اسرائیل امنیت کمتری خواهد داشت.

ظریف:

سرمای کرونا و تحریم در

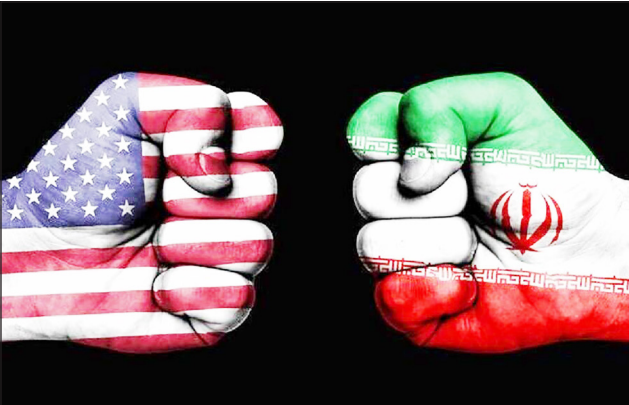
آستانه زوال است

وزیر امور خارجه بیابان اینکه سرمایه‌های گرونا، سرمایه‌ی بیاد و سرمایه‌ی تحریم در آستانه زوال است، گفت: جهانی شدن به معنای جدایی‌ناپذیری همه ماست و نوروژ به ما می‌آموزد که با طبیعت همراه شویم. «محمدجواد ظریف» عصر دیروز در

نشست «نوروز ۱۴۰۰؛ نوروز دوستی» با تشکر از کادر دیپلماتیک مقیم تهران به دلیل همراهی در این جشن ملی و جهانی اظهار کرد: نوروز جشن نو شدن و خالی شدن قلب‌ها از کینه، حقد و... است.امروز نه تنها از شبیه‌قاره تا ترکیه و عراق و سوریه نوروز را جشن می‌گیرند بلکه در جای جای جهان که حافظ و رومی را می‌شناسند، نوروز را هم می‌شناسند و این مراسم را جشن می‌گیرند.وی با بیان اینکه سرمایه کرونا، سرمایه بیاد و سرمایه

مجادلات تا کجا ادامه می‌یابد؟

از تهران تا واشنگتن



در بانک‌های کره جنوبی انجام نمی‌شود.

از طرف دیگر وزارت امور خارجه آمریکا

به تازگی دو مقام سپاه

پاسداران ایران را به اتهام

نقض حقوق بشر، در

لیست سپاه خود قرار داد.

احیای برجام بی بالا

چنین اقداماتی از بالا

گرفتن تنش‌ها میان

ایران و آمریکا نشان

دارد. اما سرانجام روند

احیای برجام بی بالا

شرایط به کدام سمت

می‌رود؟

■ **ردپای مذاکرات**

غیرمستقیم

شرایط هسته‌ای ایران

و غنی سازی ۲۰ درصد

اورانیوم که مدتی است

ایران آغاز کرده، اروپا و

تحریم در آستانه زوال است، اظهار داشت: امروز به همت دانشمندان، وپروس کرونا به یاری خداوند ریشه‌کن می‌شود اما در یک سال گذشته باید یک درس را فرا گرفته باشیم و اگر آن را نیاموخته باشیم این سال به هدر رفته است.
ان درس این است که تنها یک قدر قدرت در جهان وجود دارد و آن خداوند است. هیچ قدر قدرتی وجود ندارد و آنهایی که صدای نظامی، اقتصادی، فرهنگی و... گوش فلک پر کرده‌است، در برابر این وپروس می‌که به

چشم نمی‌آید، زانو زدن. این دیپلمات عالی‌رتبه با بیان اینکه باید پذیریم آینده ما جدایی‌ناپذیر است، تصریح کرد: یادشادی‌ها را تقسیم کنیم و در شادی و غم یکدیگر شریک باشیم و بدانیم پیشرفت در کنار عقب‌ماندگی، غنا در برابر کنار فقر، ثامنتی در کنار امنیت، صلح در کنار جنگ قابل جمع نیست.
ارزش‌های انسانی به هم پیوسته است. جهانی شدن به معنای جدایی‌ناپذیری همه ماست و این نوروژ است که به‌ما می‌آموزد با طبیعت همراه شویم.

پیشنهاد عجیب محسن رضایی:

غنی سازی اورانیوم را به ۶۰ درصد

برسانیم

دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به تلاوم دشمنی آمریکا علیه انقلاب با تحریم و فشار اقتصادی اظهار داشت: دیپلماسی ما در این زمینه باید تقویت شده و غنی سازی را به ۶۰ درصد برسانیم چون این مساله به برداشته شدن تحریم‌ها از سوی آمریکا می‌انجامد. محسن رضایی روز گذشته در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد، تأمین امنیت، اقتصاد و انتقال بین نسلی را از موضوعات مهم کشور در سال های پیش رو عنوان کرد و اظهار داشت: تا توجه به تحریم‌ها و تبعات آن، اقتصاد یکی از چالش‌های مهم و جدی کشور به شمار می‌رود. وی همچنین با اشاره به تحولات در منطقه از امنیت به عنوان یکی از مسایل مهمی یاد کرد که باید برای تأمین و ارتقای آن اهتمام داشت.دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنین با اشاره به تدوین و ابلاغ سیاست‌های کلی در زمینه ساماندهی اتباع خارجی، خاطر نشان کرد که هنوز این سیاست‌ها به مرحله اجرا نرسیده است. گزارش دیگری حاکیست محسن رضایی همچنین در جمع خانواده شهدا و ایثارگران، خیبران و جهادگران مبارزه با کرونا در یزد به با اشاره به تلاوم دشمنی آمریکا علیه انقلاب با تحریم و فشار اقتصادی اظهار داشت: دیپلماسی ما در این زمینه باید تقویت شده و غنی سازی را به ۶۰ درصد برسانیم چون این مساله به برداشته شدن تحریم‌ها از سوی آمریکا می‌انجامد. دبیر تشخیص مصلت نظام بیان کرد: پیروزی انقلاب اسلامی سرآغاز عصر جدیدی در دنیا بود و با اثرات ارزشمندی که در کشور و جهان به دنبال داشت موجب شد دشمنان و بدخواهان به فکر جنگ‌افروزی و دشمنی با آن برآمده و از همان ابتدا توطئه‌های زیادی را علیه این انقلاب ایجاد کردند.

ادعای جنجال برانگیز احمدی نژاد درباره مبلغ یارانه نقدی

رئیس جمهور سابق ادعایی عجیب درباره مبلغ یارانه نقدی مطرح کرده است.

محمود احمدی نژاد اگرچه در سال‌های اخیر تبدیل به چهره‌ای جنجالی شده است اما به نظر می‌رسد او این روزها خطوط قرمز را با سرعتی چند برابر می‌شکند، آنگدر که حتی یاران غار او همچون عبدالرضا داوری هم از گردش پراکنده شده و در مقابلش قرار گیرند.

او در ادامه اظهارات عجیبش به بحث هدفمندی یارانه‌ها اشاره کرده و مبلغی را برای پرداخت یارانه مطرح کرده است. محمود احمدی نژاد رئیس جمهوری پیشین مدعی شده است که «اگر هدفمندی یارانه‌ها ۱۰۰ درصد اجرا می‌شد با قیمت‌های امروز ۲٫۵ میلیون تومان در ماه به هر ایرانی می‌رسید» آنگونه که رسانه‌های نزدیک به رئیس جمهور سابق گزارش داده‌اند. او همچنین با اشاره به ارزش یارانه نقدی ۴۵ هزار تومانی در زمان ریاست جمهوری خود گفت بر این مبنا باید امروز ۴۰ دلار یارانه پرداخت می‌شود. او تأکید کرده است: ثروت طبیعی مال همه مردم است و اگر این ثروت به صورت مساوی بین مردم تقسیم شود تمام استعداها فعال می‌شود. ما می‌خواستیم هدفمندی را کاهش اجرا کنیم، اما در آن زمان به ما اجازه ندادند. تازه همین راه مسلم با ضرب و زور اجرا کردیم، فقط ۲۰ درصد اجازه دادند تا این امر اجرایی شود.

مشاور امنیت ملی آمریکا:

به شکل غیر مستقیم با ایران در

ارتباط هستیم

مشاور امنیت ملی کاخ سفید در اظهاراتی مدعی شد که دیپلماسی غیرمستقیم آمریکا با ایران در جریان است.
جیک سالیوان مشاور امنیت ملی کاخ سفید به خبرنگاران گفت که آمریکا و ایران دیپلماسی غیر مستقیم را به وسیله اروپا و دیگران آغاز کرده‌اند تا پیام‌ها را دربارہ اینکه چگونه می‌توان توافق هسته‌ای ۲۰۱۵، ۲۰۰۸ حفظ کرد، تبادل کنند. وی تصریح کرد: دیپلماسی با ایران در جریان است اما در حال حاضر به صورت مستقیم نیست. سالیوان در ادامه ادعاهایش گفت: ارتباطاتی از طریق اروپا و دیگران وجود دارد که به ما اجازه می‌دهد به ایرانی‌ها بگویم موضع ما در خصوص رویکرد پایبندی (به برجام) در برابر پایبندی چیست و به علاوه متوجه شویم که موضع آنها چیست. مشاور امنیت ملی آمریکا همچنین مدعی شد، ما اکنون منتظر هستیم تا ایرانی‌ها بگویند چطور می‌خواهند این روند را پیش ببرند. وی افزود: این، کار ساده‌ای نخواهد بود اما ما اطمینان داریم که اکنون در یک روند سیاسی قرار داریم و می‌توانیم رو به جلو حرکت کنیم و اهداف خود را برای جلوگیری از دستبندی ایران به سلاح هسته‌ای تضمین کنیم و این کار را نیز از طریق دیپلماسی انجام دهیم.

ظریف کاندیدای

ریاست جمهوری ۱۴۰۰

نامه نیوز: ظریف کاندیدای ریاست جمهوری می‌شود.
نشده می‌شود، ظریف (وزیر امور خارجه) قصد دارد رو روز اول عید با حضور در مشهد مقدس، بطور رسمی نامزدی خود را برای انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ اعلام کند و به گفته خودش (در یک محفل خصوصی) این عیدی را به مردم بدهد.



چرا رشد اقتصادی مثبت شد؟

تولید ناخالص داخلی در بهار امسال ۲۹- درصد بود که این رقم در تابستان و پاییز به ۵.۲ و ۳.۹ درصد افزایش یافته است، رشد تولید ناخالص داخلی بدون نفت نیز که در بهار سال جاری ۰.۶- درصد بود در تابستان و پاییز به ۲.۲ و ۲.۹ درصد افزایش یافته و بر این اساس رشد اقتصادی بدون نفت کشور در ۹ ماهه سالجاری معادل ۱.۹ درصد حاصل شده است. اما بررسی رشد اقتصادی ۹ ماهه امسال در رابطه با سهم فعالیت‌ها از محصول ناخالص داخلی بیانگر این است که سهم بخش

در حالی رشد اقتصادی در ۹ ماهه سال مثبت شده که فعالیت‌های صنعت، نفت، کشاورزی و برق، گاز و آب، بیشترین سهم در این رشد را داشته‌اند. طبق اعلام بانک مرکزی تولید ناخالص داخلی کشور در ۹ ماهه سالجاری به ۴۸۰ هزار و ۶۳۰ میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با سال قبل معادل ۲.۲ درصد رشد یافته است. همچنین، رشد

کشاورزی از ۰.۸ به ۰.۵ درصد کاهش یافته و نرخ رشد این بخش نیز به ۴.۶ درصد رسیده است. سهم نفت از تولید ناخالص داخلی از منفی ۷.۷ به ۰.۵ درصد افزایش یافته و نرخ رشد این بخش نیز ۳.۹ درصد رسیده است. علاوه بر این، سهم بخش خدمات نیز از رشد اقتصادی از صفر به منفی ۰.۲ رسیده و افزایش یافته است که نرخ رشد این بخش به منفی ۰.۳ رسیده است. از سوی دیگر، گروه صنایع و معادن در رشد اقتصادی ۹ ماهه سالجاری سهمی معادل ۱.۵ درصد داشته‌اند که

پارشد مواجه شده و نرخ رشد آن نیز به ۶ درصد رسیده است. در آخر، در این مدت سهم بخش ساختمان ۰.۲ درصد و نسبت به سال گذشته کاهش یافته اما نرخ رشد آن مثبت ۳.۶ درصد شده است. بنابراین، علت عمده افزایش نرخ رشد تولید ناخالص داخلی (رشد اقتصادی) را باید در افزایش ارزش افزوده فعالیت‌های صنعت، نفت، کشاورزی و برق، گاز و آب دنبال کرد به گونه‌ای سهم هر یک در تولید ناخالص داخلی ۹ ماهه اول امسال به ترتیب ۰.۹، ۰.۵ و ۰.۴ درصد است.

دیدگاه

اقتصاد مهم‌ترین عامل ظهور و توسعه جمعیت

سعی‌ناشایک

در کنار رودخانه‌ها دریا و زمین‌های بارور و هر جا که امکان تولید و اشتغال فراهم شود جمعیت رشد می‌یابد بازار مصرف برای جذب فعالیت‌های تولیدی بیشتر می‌شود. در طرح‌ها و برنامه ریزی‌های توسعه شهری علاوه بر بخش اقتصاد مطالعات جمعیتی حمل و نقل و تأسیسات شهری و طراحی کالبدی و جود دارند و چون شهر واحدی پویا و تجزیه ناپذیر است هر یک از این بخش‌ها باید به صورت مرتبط با هم و با در نظر گرفتن اثرات متقابل شان مورد بررسی قرار گیرند. برای تعیین چگونگی اثر گذاری تحولات اقتصادی اجتماعی بر شکل گیری آتی شهر احتیاج به طراحی روش‌های تحلیلی و محاسباتی و با ساخت مدل‌های اقتصاد شهری می‌باشیم. متغیرها و پارامترهای سیاسی در این مدل‌ها بسیار متعدد و روابط بین‌شان پیچیده است و درجه همبستگی بالایی دارند طراحی مدل برای برنامه ریزی شهری در کشورهای در حال توسعه مشکل‌تر از کشورهای پیشرفته صنعتی است. ابتدا پدیده شهر را در کشورهای در حال توسعه بررسی می‌کنیم. الگوی مصرفی در جوامع شهری تعیین کننده شتاب و میزان رشد شهر است کثکث در آمدی کالاهای اولیه مانند غذا بسیار پایین است و با افزایش درآمد کاهش می‌یابد در حالی که تلاش در آمدی کالاهای صنعتی و خدماتی که در شهرها تولید می‌شوند بالاست و همزمان با افزایش درآمد افزوده می‌شود تغییرات در شیوه تولید کشاورزی موجب رها شدن بخشی از نیروی کار کشاورزی و سرریز شدن جمعیت به شهرها می‌گردد بدین ترتیب بر رشد توسعه اقتصادی شهرها بر جمعیت‌تر و بزرگ‌تر می‌شوند شهرهای در حال توسعه همگون و همسنگر نیستند و به سه دسته زیر تقسیم می‌شود:

اول شهرهای پیش از صنعتی شدن

دوم شهرهای صنعتی شده

و سوم شهرهای فراسنتی

تحلیل اقتصاد شهرهای کشورهای در حال توسعه مشکل‌تر از شهرهای کشورهای توسعه یافته است و می‌توان گفت به طور کلی توسعه رشد تکنولوژی رشد تکنولوژی جمعیت و درآمد کشورهای در حال توسعه در حال تعادل نیستند با توجه تفاوتی که بین شهرهای در حال توسعه و شهرهای توسعه یافته وجود دارد در تدوین برنامه ریزی‌های شهری مشکلات ایجاد می‌شود به دلایل زیر کاربرد مدل‌های طراحی شده در کشورهای توسعه یافته در شهرهای مناطق در حال توسعه جهان مورد تردید قرار می‌گیرد. اول رشد سریع جمعیت است که در کشورهای در حال توسعه منجر به ایجاد بازار دوگانه‌ای شامل بازار رسمی و مشکل از نیروی کار و بازار غیرمستقیم می‌شود. ۱۰ درصد از مشاغل شهر را بازار غیرمستقیم تشکیل می‌دهند و همین امر استفاده از مدل‌های شهری توسعه یافته را مشکل می‌کند. دوم گونه غالب حمل و نقل در شهرهای در حال توسعه از گونه‌های متعدد حمل و نقل در آن وجود دارد استفاده از دوچرخه موتورسیکلت اتوبوس تاکسی اتومبیل شخصی و غیره که هر چه تعداد گونه‌های حمل و نقل کمتر باشد استفاده از مدل‌ها ساده‌تر است.

سوم نسبت عوامل تولید به یکدیگر بند و چهارم انتخاب مکان سکونت که عملاً خانواده‌های کم‌درآمد حق انتخاب و مسکن خود در شهرها ندارند و محکوم به حاشیه نشینی هستند پنجم نقش دولت در شهرهای در حال توسعه است که باید بیشترین نقش را ایفا کنند اما دولت توان قدرت اجرایی لازم برای توسعه شهری را ندارد آن چه مسلم است که آنچه مسلم است شهرها و عملکرد آنها در کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته متفاوت است و این تفاوت را بدان اندازه است که می‌تواند کاربرد مدل‌های روش‌های تحلیل اقتصاد شهری را که بیشترشان در کشورهای غربی تدوین و تجربه شدند در کشورهای در حال توسعه مشکل و با هم بی اعتبار سازد. برای مدیریت شهری مثل تهران می‌بایست به دور از تنشهای سیاسی از مدل‌هایی برای توسعه پایدار متناسب با زیست بوم شهری بهره ببریم. ظرفیت‌های اقتصاد شهری در جهت ترویج و توسعه و تسهیل کسب و کارها به کار گرفته نشده است و حتی به عنوان مانع آنها دیده شده است. برای مدیریت شهری مثل تهران می‌بایست به دور از تنشهای سیاسی از مدل‌هایی برای توسعه پایدار متناسب با زیست بوم شهری بهره ببریم. ظرفیت‌های اقتصاد شهری در جهت ترویج و توسعه و تسهیل کسب و کارها به کار گرفته نشده است و حتی به عنوان مانع آنها دیده شده است و یادر ترویج امر مهم اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های کلان آن هیچ کارکردی در مدیریت شهری عیان نداریم که اجرایی آن در سطح کلان شهری مانند تهران می‌تواند با توجه به ظرفیتهای موجود آن باعث کاهش بیکاری و رونق تولید گردد.

فوت‌خباخته

بسیاری از صنایع از جمله صنعت توریست در سال ۲۰۲۰ سقوط حیرت انگیزی را تجربه کرد چنانچه در سراسر جهان ورود گردشگر به ۳۸۱ میلیون نفر کاهش یافته در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۹، یک میلیارد و ۴۶۱ میلیون نفر بوده و این یعنی ۷۴ درصد کاهش! نیویورک تایمز در گزارشی تأثیرات چشمگیر همه‌گیری ویروس کرونا در صنعت توریست و فراتر از آن را، بررسی کرده است. (اعداد و ارقام به تنهایی نمی‌تواند دامنه تلفاتی را که در پی شیوع ویروس کرونا ایجاد شده، ثبت کند اما مجموعه داده‌ها، در واقع ابزاری جهت نمایش رنج انسان و غمگین بودن جمعی ما است). در کشورهایی که اقتصاد آنها به شدت متکی به جهانگردی است، افت چشمگیر بازدیدکنندگان، ویرانگر بوده و همچنان این روند ادامه دارد.

بر اساس آمارهای اخیر سازمان جهانی جهانگردی سازمان ملل متحد، کاهش سفرهای بین‌المللی در سال ۲۰۲۰، منجر به از دست رفتن ۱٫۳ تریلیون دلار درآمد صادراتی جهانی شده است. این رقم بیش از ۱۱ برابر ضرری است که در سال ۲۰۰۹، رخ داده است. جهانی، رخ داده است. قسلاً از همه‌گیری ویروس کرونا، از هر ۱۰ شغل در جهان، یکی مربوط به حوزه گردشگری بود. اگرچه در بسیاری از مناطق، سفر بیشتر در اقتصاد محلی

ورود گردشگر در سراسر جهان ۷۴ درصد کاهش یافته است

صنعت توریست در سرآشویی سقوط



نقش داشت.

مالدیو را در نظر بگیرید، جایی که در سال‌های اخیر گردشگری بین‌المللی حدود دو سوم GDP را به خود اختصاص داده است. با قرنطینه‌های جهانی در سراسر جهان، ورود گردشگر به مالدیو کاهش یافت. از آوریل تا سپتامبر سال ۲۰۲۰، درآمد صنعت گردشگری آن کشور ۹۷ درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۱۹ کاهش داشته است. (پس از بازگشایی مزرهای کشور در ماه جولای، تعداد ورودی مسافران توریست به آرامی بهبود یافت؛ متأسفانه دولت مالدیو حتی در شرایط ماندنی کرونا هم مشتاق ترویج گردشگری و کاهش ضرر و زیان بوده است!) گفتنی است؛ تحولات مشابه در مکان‌هایی مانند ماکائو، اروپا و باهاما رخ داد. (تطمیلی در فوریه و مارس و به دنبال آن افزایش COY را ارائه می‌دهد) میزان تولید

کارهای گلخانه‌ای در جهان در سال گذشته، تقریباً ۵۰ درصد کاهش یافته است (یعنی تولید حدود ۵۰۰ میلیون تن CO2 که این عدد در سال ۲۰۱۹ در حدود یک میلیارد تن بوده است). همچنین گفته شده، انتشار CO2 از سوخت‌های فسیلی ۲٫۶ میلیارد تن در سال ۲۰۲۰ کاهش یافته است، ۷ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۱۹ که عمده آن ناشی از کاهش حمل و نقل است. در حالی که داده‌های دقیق مسافران برای سال ۲۰۲۰ هنوز در دسترس نیست، درآمد آشکار شده عمومی (شامل فروش بلیط و خریدهای داخلی است) رشد درآمد در ماه‌های اولیه سال ۲۰۲۰ و به دنبال آن کاهش چشمگیر را نشان می‌دهد. سفرهای هوایی، چه بین‌المللی و چه داخلی، به طور چشمگیری توسط همه‌گیری ویروس کرونا محدود شد. اما سفر با ماشین چه تأثیری پذیرفته است؟ یکی از راه‌های اندازه‌گیری تغییر، مراجعه به فهرست سفر روزانه است که توسط Arrivalist (شرکتی که از داده‌های مکان تلفن همراه برای اندازه‌گیری سفرهای جاده‌ای مصرف‌کنندگان، ۵۰ مایل یا بیشتر، در ۵۰ ایالت ایالات متحده استفاده می‌کند) جمع‌آوری شده است. آمار منتشر شده توسط این شرکت، اکت شدید سفر در ماه مارس و آوریل، به دلیل اعمال محدودیت‌های محلی و جاده‌ای و به دنبال آن افزایش تدریجی تا حدود ۸۰ درصد از سال ۲۰۱۹ را نشان می‌دهد.

چرا کشور ترکیه در صادرات نسبت به ایران موفق‌تر است

موانع پیش روی صادرات

ششم، تا پایان این سند یعنی ابتدای سال ۱۴۰۰ ایران می‌بایست در حوزه پتروشیمی صادرات ۳۷ میلیارد دلاری را تجربه کند اما این اتفاق رقم نخورد. یکی از موانع دست‌یابی به این اهداف نیاز به سرمایه‌گذاری ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلاری در طرح‌های صنعت پتروشیمی بود که یا به دلیل تحریم و یا به دلیل سوء مدیریت در مصرف درآمدهای بیش از ۷۵۰ میلیارد دلاری نفتی کشور در ۱۲ سال گذشته برآورده نشده است. در باب نهادهای دخیل هم باید اشاره کرد که عموماً نهادهای دخیل در حوزه صادرات، در فاجعه آمیزترین حالت ممکن اداره می‌شوند و مسئولین امر هیچ علاقه‌ای برای حل مشکل صادرکننده و توسعه صادرات کشور ندارند. در این بخش به چند نهاد اشاره می‌کنیم. سازمان توسعه تجارت متولی اصلی توسعه صادرات غیر نفتی کشور متهم ویژه مجراست چرا که با ایجاد ممنوعیت‌های پیاپی صادراتی موجب ورود ضرر و زیان فراوانی به تعهدات خارجی صادرکنندگان کشور شده است.

نهاد بعدی نیز سازمان استاندارد کشور است که به شکل کاملاً سنتی اداره می‌شود. این نهاد تقریباً هیچ تلاش عمده‌ای برای هماهنگی و افزایش سطح استاندارد کالاهای تولیدی و صادراتی در کشور انجام نداده است که دود آن به چشم صادرکنندگان کشور خواهد رفت. دلیل اینکه هر از گاهی شاهد بازگشت انواع محصولات تولیدی به ویژه در بخش کشاورزی به کشور هستیم، همین کم‌کاری سازمان استاندارد است که باید فکری به حال آن شود.

نهاد بعدی نیز کمیسیون‌های مشترک اقتصادی کشور هستند که عموماً وزرا یا معاونین رئیس جمهوری در رأس آن قرار دارند و گاهی اوقات موجب اختلافات نهادی را فراهم می‌کنند. نمونه‌های توسعه کشور مشاهده نمی‌شود. صمت و وزارت نیرو بر سر همکاری تعرفه‌ای و

تجاری ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ۳۴۰ میلیارد دلار واردات است. نهادهای بعدی نیز وزارت اقتصاد و بانک مرکزی هستند که از طریق ایجاد قواعد دست و پاگیری همچون تعهد ارزی بال‌های صادراتی کشور را بسته‌اند. علاوه بر این بانک‌ها با ارائه تسهیلات گران‌قیمت به صادرکننده، اجازه استفاده از منابع بانکی را سلب کرده‌اند.

صندوق ضمانت صادرات نیز متهم بعدی این ماجراست چرا که برخلاف همتای ترکیه‌ای خود تلاش جدی برای پوشش ریسک‌های صادراتی تجار کشور در بازارهای هدف به ویژه کشورهای همسایه انجام نداده است. البته نهادهای متعدد دیگری همچون وزارت امور خارجه با آن دیپلماسی اقتصادی غیرقابل دفاع و وزارت راه و شهرسازی به دلیل عدم تلاش برای اتصال ایران به کریدورهای ترانزیتی همچون شمال-جنوب را می‌توان در این امر دخیل دانست اما ذکر آن نیاز به تحلیل جداگانه‌ای دارد.

در آخر نیز باید به جایگاه ایران در ساختار تقسیم کار جهانی و زنجیره ارزش تولیدات کشور توجه داشت. در این تقسیم‌بندی جهانی ساختار اقتصاد ایران به شدت پیرامونی و در راستای تأمین نیاز



اقتصادهای توسعه یافته‌ای همچون چین، کره جنوبی، ژاپن و برخی کشورهای اروپایی ارزیابی می‌شود. نمونه عینی این مسئله را می‌توان در شکل صادرات کشور یافت. بیش از ۹۰ درصد حجم ارزش صادرات کشور را محصولات پتروشیمی، مقاطع عریض و طول فولادی، کانی‌های فلزی و غیر فلزی و محصولات خام کشاورزی تشکیل می‌دهد. با اندک تاملی در کالاهای صادراتی کشور به این نتیجه می‌رسیم که همه مواد پاراد شده، در قالب مواد خام مصرفی در تولید سایر کشورها به شمار می‌روند. این یعنی اقتصاد ایران عاجز از تولید محصولات ساخته شده نهایی با زنجیره ارزش بالاست که بتواند درآمدزایی ارزی مناسبی برای کشور به ارمغان آورد.

با این تفاسیر، تا حدودی برای ما مشخص می‌شود که چرا اقتصاد ایران نمی‌تواند همچون کشور ترکیه به اهداف میان مدت و بلند مدت صادراتی خود دست یابد. اینکه چرا اقتصاد ترکیه در پایان سال ۲۰۲۰ ارزش صادراتی خود را بیش از ۱۶۹ میلیارد دلار اعلام می‌کند اما کشور ما رقمی کمتر از ۲۵ میلیارد دلار را تجربه کرده است به عواملی که ذکر شد باز می‌گردد.

اقتصاد



www.tadbiretazenews.ir

چهارشنبه ۲۷ اسفند ماه ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۲۱۴

هفته نامه اقتصادی - اجتماعی



گزارش

مرغ ۴۰ هزار تومانی در بازار

سهمیه‌سایش

قیمت مرغ در یکی از محله‌های جنوبی تهران به ۳۹ هزار و ۹۰۰ تومان رسید. رئیس اتحادیه پرورش دهندگان مرغ گوشتی به تجارت‌نیوز گفت: مردم مرغ ۴۰ هزار تومانی نخرند. برخی مردم هستند که از امروز برای ماه رمضان مرغ می‌خرند و در یخچال فریزر ذخیره می‌کنند. مرغ‌های دخایر امور پشتیبانی دام به بازار زیاد شده است و این میزان تولید باید پاسخگوی مردم باشد. یوسفی تصریح کرد: چنانچه مغازمای مرغ ۴۰ هزار تومانی می‌فروشد به تعزیرات معرفی‌اش کنید. اینکه فروشنندگان مرغ بگویند که کالا گیرمان نمی‌آید این دلیلی برای گران فروشی نیست. قیمت مرغ منجمد چقدر است؟ او پاسخ داد: قیمت مرغ منجمد ۱۵ هزار تومان و مرغ تنظیم بازاری در میادین ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومان است. رئیس اتحادیه فروشنندگان پرند و ماهی از نشست چند جانبه وزیر صمت، وزیر جهاد کشاورزی با تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان مرغ خیر داد و به تجارت‌نیوز گفت: برای ساماندهی بازار مرغ نشتی چند جانبه تشکیل شد. مرغ ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومانی به اندازه کافی در بازار وجود دارد. به گفته مهدی یوسف‌خانی، از دپوز توزیع مرغ به بازار زیاد شده است، یعنی روزانه هزار تن مرغ به شبکه‌های مختلف توزیع می‌شود.

پیش بینی قیمت طلا تا عید

فاطمه اکبرخان

نایب رییس دوم اتحادیه طلا و جواهر تهران از احتمال بالای ثبات قیمت طلا و سکه تا پایان سال خبر داد. محمد کشتی‌آرای درباره وضعیت امروز بازار طلا توضیح داد: با وجود افزایش بهای اونس جهانی، قیمت طلا و سکه در بازار داخل تحت تأثیر روند نزولی نرخ ارز اندکی کاهش یافته است. به گفته کشتی‌آرای، بازار طلا در آستانه عید به آرامش رسیده و قیمت‌ها نوسان چندانی ندارد و پیش‌بینی می‌شود این روند تا پایان سال ادامه داشته باشد. این فعال بازار طلا با اشاره به وضعیت تقاضا هم اظهار کرد: تقاضا برای خرید مصنوعات طلا و سکه نسبت به هفته گذشته اندکی افزایش یافته اما همچنان بازار در حالت رکود قرار دارد و وضعیت معاملات قابل مقایسه با سال‌های قبل نیست. او با پیش‌بینی قیمت‌ها تا عید بیان کرد: به نظر می‌رسد تا پایان سال طلا و سکه در قیمت فعلی ثابت بماند مگر اینکه شاهد اتفاق سیاسی یا اقتصادی خاصی باشیم که نرخ ارز را تحت تأثیر قرار دهد، در این صورت طلا و سکه هم دچار نوسان قیمت خواهد شد.

قیمت باید تا قبل از سال جدید اعلام شود

کلاف سردرگم

خرید تضمینی گندم

سیدزه زهره محمودی

رییس بنیاد ملی گندم‌کاران گفت: در خصوص قیمت خرید تضمینی گندم هنوز تصمیمی اتخاذ نشده است؛ اما سعی ما بر این است که قیمت تا پایان هفته مشخص شود. خرید با قیمت تضمینی، یکی از سیاست‌های دولت‌ها برای به ثبات رساندن بازار محصولات غذایی، حفظ امنیت غذایی و حمایت از کشاورزان است. در ایران نیز این قانون برای حمایت از تولیدکننده در سال ۱۳۶۸ در کشور تصویب شد و از آن سال دولت خرید گندم کشاورزان با قیمت مشخص را تضمین می‌کند. تا سال گذشته سازوکار تعیین قیمت خرید تضمینی به گونه‌ای بود که کشاورزان در تعیین قیمت نقشی نداشتند؛ از این رو مجلس در سال جاری طرحی را ارائه کرد که بر اساس آن کشاورزان نیز در تعیین قیمت نقش داشته باشند. قیمت تضمینی خرید گندم در سال جاری در حالی چهار هزار تومان تعیین شد که به گفته کشاورزان این رقم نمی‌توانست منافع آن‌ها را تأمین کند و در نتیجه به کاهش تولید و به خطر افتادن امنیت غذایی خواهد انجامید؛ به همین سبب مقرر شد تا قیمت امسال نیز با نقش آفرینی کشاورزان در تعیین قیمت تغییر یابد. اکنون حدود ۶ ماه است که از این طرح می‌گذرد؛ اما هنوز قیمت خرید تضمینی نهایی نشده است.

چرا سفر ممنوع نشد؟

شیرین کامی عید را تلخ تکنیم

بالاخره رنگ‌بندی شهرها عصر روز دوشنبه اعلام شد و بر اساس آن به جز ۹ شهر قرمز و ۳۱ شهر نارنجی، سفر به تمام شهرها آزاد است؛ این در شرایطی است که مقامات وزارت بهداشت همچنان از صعود کووید-۱۹ به ویژه نوع جهش‌یافته آن نگرانند و وزیر بهداشت قسم حضرت عباس داد که مردم سفر نروند...
کرونای انگلیسی با قدرت سرایت بیشتر و به گفته وزارت بهداشتی‌ها، با بیماری‌زایی شدیدتر در کشور در حال گردش است، روز دوشنبه نیز تعداد فوتی‌های ۲۴ ساعته کرونا سه رقمی شد و به ۱۰۰ تن رسید، از سوی دیگر هم روزهای پایانی سال است و متاسفانه آمر پروتکل‌شکنی‌ها رو به افزایش گذاشته است. با افزایش رفت و آمدها در آخرین روزهای سال ۱۳۹۹، به نظر می‌رسد محدودیت و ممنوعیت تردد از ساعت ۲۱ تا ۴ صبح نیز چندان اعمال نمی‌شود؛ به طوری که با کثری در خیابان‌ها و بازارها، باز بودن نمازها، ازدحام و ترافیک خودروها در خیابان‌ها کاملا مشهود است؛ شرایطی خطرناک که می‌تواند نوروزی خطرناک را رقم زند.

بر همین اساس بود که سخنگوی وزارت بهداشت در گفت‌وگو با ایسنا، از کاهش چشمگیر رعایت پروتکل‌ها در کشور خبر داد و به ایسنا، گفت: میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در کشور به ۴۰-۶۲ درصد رسیده که این میزان تقریباً همانند اوایل آبان ماه بوده و کمترین مقدار در ۴ ماه گذشته است. در عین حال متأسفانه به رغم اصرار و ابراز نگرانی شدید وزارت بهداشت از گردش کرونای انگلیسی و شکننده بودن وضعیت بیماری در کشور، گویا اَسسال بساطت سفرها به راه است و ممنوعیتی جز برای چند شهر قرمز و نارنجی گذاشته نشده است. این در حالی است که مسئولان وزارت بهداشت بارها اعلام کردند که با توجه به گستره وسیع کشور و گوناگونی اقلیم، جابجایی افرادی که ممکن است ناقل بیماری بوده و حتی خودشان هم خبر نداشته باشند، بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به هزینه گزاف از بین رفتن تعداد زیادی از هموطنان‌مان تمام شود.

■ **ارتقا کربم سفر ممنوع شود...**

به طوری که چندی پیش وزیر بهداشت ضمن تأکید چند باره بر خطر ویروس موتاسیون یافته انگلیسی، قدرت سرایت بالا و شدت مرگ آفرینی آن، در عین حال درباره سفرهای نوروزی به صراحت اعلام کرد که ما اطمینان کردیم که سفر نباشد. وزیر بهداشتت باید خواهش کند، تما کند، دست بیوسد و با بیوسد بلکه بتواند یک قدم بردارد. انتظاراتمان این است که به برخی عرایضی که وزیر بهداشت به عنوان لیدسوزی و آریندنگری بیماری می‌گوید، توجه بیشتری معطوف شود.تمک گفت: اولاً من به عنوان وزیر بهداشتت تقاضا کرده بودم که همانطور که مقام معظم رهبری فرمودند بحث سفر را منتفی کرده و از مردم تقاضا کنیم که کمک و همراهی کنند.گرچه این روزهای سخت بر مردم گذشته و خسته شده‌اند، گرچه یک قوم بسیار عاطفی از دید و بازدید، دین بزرگترها وو... کنار گذاشته و همه این موارد مردم را به گونه‌ای برای سفر و آرامش خاطر مشتاق‌تر کرده است، اما مطمئنم که وقتی مردم می‌بینند که هر آمد و شد، یعنی افزایش خطر ابتلا و مرگ و میر و نفس‌های تنگ، حتماً به ماندن در محل زندگی‌شان راضی می‌شوند.

■ **حتی اگر همه دروازه‌ها باز شد، حضرت عباسی سفر نرود**

تمک گفت: برخی می‌گویند تاب آوری مردم کم شده است، اما من می‌گویم که تاب آوری خدمت‌گزاران به مردم در نظام سلامت، به شدت کمتر شده است. از مردم تقاضا می‌کنم که حتی اگر همه دروازه‌ها باز شد، حضرت عباسی سفر نرود. رفتن مهانا و گرفتار شدن در این دم هم همان... حتی اگر بلیت و هتل مجانی هم برایتان فرستادند، ایسن را بدانید که دازند برایتان ویزای بیماری و مرگ می‌فرستند.

■ **احتفال افزایش بار کرونا در تهران بعد از تعطیلات عید**

از سوی دیگر دکتر علیرضا زالی – فرمانده عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران نیز ضمن هشدار نسبت به سفرهای نوروزی، با اشاره به وضعیت آرام و کنترل کرونا در تهران گفت: با توجه به شرایط متفاوت تهران هیچ تضمینی برای پایداری شرایط کرونایی در این کلان شهر پایتخت وجود ندارد و هر لحظه ممکن است وضعیت شیوع آبیهدی تغییر کند وی افزود: احتمال اینکه بار بیماری را تأخیر دوهفته‌ای و بعد از پایان تعطیلات نوروزی به تهران برسد وجود دارد. به نظر می‌رسد استان تهران و خصوصاً مراکز بهداشتی و درمانی دانشگاه علوم پزشکی شهیدبهشتی به عنوان بالاترین خدمت دهنده به بیماران کرونایی در سطح کشور، پس از پایان تعطیلات نوروزی روزهای سختی را تجربه کنند.به هر حال هرچند که بحث سفر رفتن در تعطیلات نوروز با وجود اصرارهای وزارت بهداشت رسماً ممنوع نشد حتی سفر به شهرهای مسافریپذیری نظیر استانهای شمالی و جنوبی؛ اما گفته شد که سفر به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است. بر اساس اعلام وزارت بهداشت در حال حاضر ۹ شهرستان قرمز، ۳۱ شهرستان نارنجی، ۲۹۵ شهرستان زرد و ۱۱۲ شهرستان آبی هستند. البته با توجه به تغییر روند متلبان ممکن است رنگ شهرستان‌ها در طول تعطیلات نوروز تغییر کند.نابراین لیست رنگ‌بندی شهرها نشان می‌دهد که ۲۹۵ شهرستان زرد و ۱۱۲ شهرستان آبی قابل سفر کردن هستند و ممنوعیتی برای سفر به آنها وجود ندارد، اما باید بدانیم که ویروس کرونا در لحظه‌ای احتمال انتقال و گسترش دارد و با هر جابجایی می‌تواند یک شهر و حتی استانی را گرفتار کند. به طوری که دوباره نقشه کشور آتشین شود.

شد و حکم‌نهایی صادر شد. شه‌ریور ما اعلام

کردیم که با تقاضای اعاده دادرسی محکومان

به دیوانعالی ارسال شد. در دیوان عالی رسیدگی و حکم نهایی قطعی در مورد طبری صادر شده و محکومیت طبری در ارتباط با رهبری و سردستگی بانذ ارتشا که املاک متعدد و وجوه متعددی را بصورت رشوه از اصحاب پرونده‌ها اخذ

کرده بودند و در نتیجه محکوم به ۳۱ سال حبس تعزیری و پرداخت جزای نقدی معادل قیمت اموال و وجوه مآخوذه و انفصال دایم از خدمات

دولتی و استرداد املاک شده بود. توسط دیوان

تایید و قطعی شده است. ایشان اتهامات متعد

دیگری مانند جعل اسناد رسمی و سوءاستفاده از اسناد و اعمال نفوذ در مقامات و ۳ فقره اعمال نفوذ و یک فقره قرض ورزی داشت که تأیید شد. در مورد اتهام پولشویی برای دیوان عالی تردیدی پیش آمده و دادگاه گفته قانون پولشویی اخیرالتصویب است و با توجه به قانون جدید این اتهام مورد رسیدگی و رای مجدد است ولی در مورد سایر محکومیت‌های ایشان باید بگوییم که

می‌توان مهریه را بیت کوین و ارزهای دیجیتال تعیین کرد؟

ارزهای دیجیتال میهمان جدید سفره‌های عقد



داد ولی ذاتاً آنها مال نیستند چون «ضمانت اجرایی خارجی» ندارند.

او معتقد است: «بیت‌کوین‌هایی که الان به هر دلیلی خرید و فروش می‌شوند ضمانت اجرای خارجی ندارند بلکه از بس مقبول شده‌اند بنابراین در حال جلو رفتن هستند. ممکن است در زمان معینی شوکی به آنها وارد شود و کسی هم نتواند جلوی آن را بگیرد. البته برخی از کارشناسان علمی معتقدند که چنین چیزی محال و ناشدنی است اما چنین چیزی را باید به صورت علمی ثابت کرد. اگر هم قرار است چنین چیزی از لحاظ علمی ثابت شود باید از زمان مصرف انرژی تا تبدیل آن به کالا، شرط تعیین مهریه را «هر چیزی که مالیت داشته و قابل تملک نیز باشد» عنوان کرده و تعیین آن را منوط به تراشی طرفین قرار داده است.

این که مال چیست، آنقدر بدیهی است که در قانون، تعریف واضحی از مال نداریم. منتهی در ماده ۱۱ آن قانون درباره «اموال» می‌خوانیم که اموال دو قسم دارند: منقول و غیرمنقول. همچنین ماده ۲۰ قانون مدنی کلیه «بیون» را در حکم اموال منقول می‌داند. از جمله این دیون، دین مهر یا کابین (سداق) است که در عقد ازدواج تعیین می‌شود.

از طرف دیگر در ماده ۱۰ قانون مدنی می‌خوانیم که قراردادهای خصوصی نسبت به کسانی که آن را منعقد نموده‌اند در صورتی که مخالف صریح قانون نباشد، نافذ است. به بیان دیگر، در عقد نکاح (ازدواج) که مبتنی بر پیوستن اراده دو نفر به ساختن یک عقد است، قرارداد خصوصی بین دو نفر درست و لازم الاجراست مگر جاهایی که به صورت صریح با قانون (یا شرع) مخالف باشد.

این مواد قانونی به خوبی روشن می‌کند که مهریه می‌تواند مسال منقول یا غیرمنقول باشد و طبیعی است وقتی مهریه به عنوان «دین» بر گردن شوهر باشد، تبدیل به «بدهی در حکم منقول» می‌شود.

با این تعاریف می‌توان فهمید چیزهایی که مالیت ندارد، یعنی به صورت متعارف نمی‌توان مورد خرید و فروش قرار داد (مانند دل و جگر داماد نگوین بخت یا یک کیلو بال مگس) یا مالکیت آن متعلق به اشخاص نبوده و قابل تملک خصوصی نیست (مانند آب دریا و رودخانه) را نمی‌توان مصادیقی از مهریه (مهر) قرار داد. حالا به سئوال اصلی برمی‌گردیم، بیت کوین، دارای قابلیت تملک خصوصی است، خرید و فروش می‌شود و ای بسا اعتبار بالاتری از ریال و دلار در عرصه برخی از معاملات بین‌المللی دارد و خرید و فروش آن و معامله کردن از طریق آن هم (ولو در خارج از کشور) متعارف است. پس آیا می‌توان گفت بیت کوین هم مصداق مال است و می‌توان مانند ارزهای کاغذی از جمله یورو و دلار مهریه قرار داد؟

با وجود مشخصاتی که برای بیت کوین بیان شده، برخی از پژوهشگران معتقدند اصولاً ارز دیجیتالی، «مال» نیست. حجت الاسلام محمد مبشری‌عارف، از پژوهشگران اقتصاد اسلامی، معتقد است ارز دیجیتال را می‌توان با شرایطی مال قرار

داد ولی ذاتاً آنها مال نیستند چون «ضمانت اجرایی خارجی» ندارند. او معتقد است: «بیت‌کوین‌هایی که الان به هر دلیلی خرید و فروش می‌شوند ضمانت اجرای خارجی ندارند بلکه از بس مقبول شده‌اند بنابراین در حال جلو رفتن هستند. ممکن است در زمان معینی شوکی به آنها وارد شود و کسی هم نتواند جلوی آن را بگیرد. البته برخی از کارشناسان علمی معتقدند که چنین چیزی محال و ناشدنی است اما چنین چیزی را باید به صورت علمی ثابت کرد. اگر هم قرار است چنین چیزی از لحاظ علمی ثابت شود باید از زمان مصرف انرژی تا تبدیل آن به کالا، شرط تعیین مهریه را «هر چیزی که مالیت داشته و قابل تملک نیز باشد» عنوان کرده و تعیین آن را منوط به تراشی طرفین قرار داده است.

به تأیید دیوان عالی رسیده و لازم الاجراست. وی در پاسخ به سوالی درباره مبلغ دبه سال ۱۴۰۰ گفته به موجب قانون در پایان هر سال باید مبلغ دبه توسط قوه قضائیه تعیین و تکلیف شود. این موضوع در دو جلسه منوالی روز گذشته و خوشبختانه در شورای عالی قوه قضائیه مطرح شد. نهایتاً مصوبه ریاست قوه قضائیه این شد که برای سال ۱۴۰۰ نرخ دبه قتل غیرعمد مسلمان ۴۸۰ میلیون تومان باشد و از اول فروردین سال ۱۴۰۰ لازم الاجرا است.

سرت، قابل تعیین و تسلیم به عنوان مهریه نیست.

ولی درباره عدم جواز مهریه قرار دادن سایر اقسام مال حرام تاکنون فتوایی صادر نشده است. به طور مثال، اگر یک مال حرام ذاتی مانند «سگ» را در نظر بگیریم، با توجه به اینکه برخی از اقسام سگها به عنوان حیوان، دارای ارزش اقتصادی و حتی بسیار گران هستند، می‌توان آنها را مصداق معامله و خرید و فروش حلال دانست. مانند آن که کسی سگ گله را بخرد و پولش را بپردازد. این معامله و خرید و فروش کاملاً شرعی و درست است.

■ **تقسیم مال هنگام ملاق از تعیین مهریه منطقی‌تر است**

همچنین اگر به فرض مال حرام دیگری مانند «خون» برای مقاصد شرعی خرید و فروش شود، چنان که برخی از کشاورزان، خوبانه‌ی و سبب کشتارگاها را برای آبیاری زمین باغات می‌خرند و این خرید و فروش هم شرعی و صحیح است. زیرا با وجودی که مال، حرام ذاتی است ولی قصد معامله کنندگان استفاده شرعی از آن، است. همانطور که می‌توان فرضاً لاشه و سردار حیوان حلال گوشت را به عنوان کود کشاورزی برای استفاده شرعی خرید و فروش حلال کرد یا جسد غیرمسلمانان را برای مقاصد مشروعی مانند کابلدشکافی آموزشی از دولتهای غیرمسلمان خریداری کرد.

هرچند باید گفت اگر قصد طرفین از معامله مال حرام ذاتی، استفاده غیرشرعی از این

مال باشد، مانند آنکه گوشت خوک به قصد خوردن توسط فرد مسلمان، خرید و فروش شود، هم معامله حرام، باطل و غیرشرعی است و هم استفاده از این مال، غیرشرعی

و حرام است. ولی همین گوشت خوک اگر توسط افراد غیرمسلمانی که خوردن گوشت خوک در دین آنها، حرام نباشد، به قصد خوردن، حتی در سرزمین‌های تحت حکومت نظام اسلامی مورد معامله قرار گیرد، محترم است و کسی نمی‌توان معامله بین این دو فرد غیرمسلمان را به علت حرام بودن مال مورد معامله، بر هم بزند.

با این توضیحات اگر فرضاً خانمی قصد داشته باشد مهریه خود را مال حرام ذاتی

مانند حیوانی که فرضاً دارای قیمت بالایی است قرار دهد، به نظر می‌رسد چون قصد از این مهریه، یک عمل مشروع و مباح و بلکه «مستحب مؤکد» مانند ازدواج است، نتوان به تعیین این مهر، ایراد شرعی وارد کرد.

با این تفسیر سئوال اصلی اینجاست که به فرض حرام بودن معاملات با بیت کوین، آیا می‌توان بیت کوین و سایر ارزهای دیجیتالی را مصادیقی از معامله با «مال حرام» دانست؟ با در نظر گرفتن ملاک «معامله» که تبیال دو مال یا منفعت یا حق یا یکدیگر که در حقوق به آن «مال»، «ثمن» و در عبارات کلی، «عوض» می‌گویند، می‌توان اینطور نتیجه گرفت که معامله کردن با بیت کوین، بنا بر نظر علمای پیش گفته، ولو آنکه مهریه در عقد ازدواج باشد، دارای اشکال است که پرداختن به جزئیات آن، نیاز به استفتا از مراجع عظام تقلید دارد.

با این توضیحات، ابتدا به ساکن نمی‌توان گفت چون بیت کوین، مصداق مال حرام است، پس مهریه قرار دادن آن، هم حرام است. همانطور که نمی‌توان مهریه قرار دادن ارز دیجیتال را مصادیقی از معامله با مال حرام، دانست و اینها به اجرا گذاشتن مهریه‌ای که بیت کوین تعیین شده را آوردن (مال) قریب به اتفاق علما فتوا دادند که نمی‌توان مال حرامی که از راه باطل (غیرشرعی) به دست آمده را مهریه قرار داد. مثال بارز آن را می‌توان مال حاصل از سرقت دانست و بدیهی است مال حاصل از

بازار داغ سفرهای نوروزی با

مجوزهای تردد قلابی

در حالی که از ماه‌های گذشته مجوز تردد بین شهری در شرایط خاصی صادر می‌شد اما شاهد آن هستیم که برخی از افراد مجوزهای تردد را بسا قیمت‌های نجومی برای خودروها صادر می‌کنند. این روزها برای انجام سفر با خودروی شخصی در بسیاری از مناطق از جمله شهرهای قرمز و نارنجی نیاز به دریافت مجوز است که البته به گفته مسئولان وزارت کشور از ماه‌های گذشته هیچ مجوزی برای ورود خودروها به شهرهای قرمز صادر نمی‌شود اما گزارش‌های میدانی حاکی از آن است که برخی از افراد اقدام به فروش مجوز تردد به شهرهای مختلف آن هم خریداران این مجوزها با بیسان اینکه از ماه پیش فردی برای فروش مجوز به محل کسب ما مراجعه کرد، گفت: در ابتدا باور نکردیم و گفتیم این مجوزها تقلبی است و ممکن است حتی در بین راه، پلیس راهور هم مانع ورود ما به شهر مورد نظر شود. او ادامه داد: اما بعد از دیدن مجوز و آرام سربرج از اعتبار این مجوز مطمئن شدیم. این فرد تأکید کرد: نرخ این مجوز ۲۰۰ هزار تومان است و مدت اعتبار آن بین یک تا دو ماه است که البته برای شهر و یا افزایش مدت اعتبار این طرح نرخ‌ها متفاوت است.

دوقلوها رکورد زدند!

محققان می‌گویند شمار تولد دو قلوا افزایش یافته و احتمالاً نرخ تولد آنها به بیشترین میزان خود در ۳۰ سال گذشته رسیده است. از میان هر ۴۲ زایمان یک دوقلو به دنیا می‌آیند و تعداد تولد سالانه آنها حدود ۱٫۶ میلیون دوقلو برآورد شده است.تأخیر در پاروری و تکنیک‌هایی مانند «فلق مصنوعی» (IVF) نرخ دوقلویی‌زایی پس از دهه ۱۹۸۰ میلادی را بیش از یک سوم افزایش داده است. با این حال احتمال دارد نرخ تولد دوقلوها در سال‌های آینده کاهش یابد زیرا کارشناسان و پزشکان ریسک تک زایی را کمتر از دوقلوزایی می‌دانند.براساس گزارش ژورنال «تولید مثل انسانی» اینکه جهان به قله تولد دو قلوا در ۳۰ سال گذشته رسیده است. تولد دوقلوها در سه دهه گذشته حدود ۲۳ درصد در آسیا و حدود ۲۷ درصد در آمریکای شمالی افزایش یافته است. محققان اطلاعات مربوط به دوقلوزایی از ۱۶۵ کشور را بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ جمع‌آوری کرده و آن را با نرخ تولد دوقلوها بین سال‌های ۱۹۸۰ تا ۱۹۸۵ مقایسه کرده‌اند. شمار تولد دوقلوها در سه دهه گذشته در اروپا و آمریکای شمالی تقریباً افزایش یافته از ۹ هر دوقلو به ازای ۱۰۰۰ زایمان به ۱۲ دوقلو در همین مقیاس رسیده است. نرخ دوقلوزایی در آفریقا همیشه زیاد بوده و در ۳۰ سال گذشته تغییر چندانی نکرده است. این موضوع احتمالاً به دلیل رشد جمعیت بوده است.

افتتاح بزرگترین کارخانه تولید

واکسن کرونا در منطقه

همزمان با ورود اولین واکسن ایرانی کرونا به مرحله نهایی تست انسانی، فاز اول کارخانه تولید واکسن ایرانی کرونا با ظرفیت ۳ میلیون دوز در سه‌ا، از امروز آغاز به کار کرد.روز گذشته در مراسمی با حضور محمد مخبر رئیس ستاد اجرایی فرمان امام و جمعی از مسئولان و ناظران پزشکی کارآموزی بالینی، فاز دوم و سوم تست انسانی«واکسن کوو ایران برکت» و همچنین فعالیت بزرگترین کارخانه تولید واکسن در منطقه آغاز شد.محمد مخبر رئیس ستاد اجرایی فرمان امام در این مراسم گفت: امروز سه خبر خوب و افتخارآمیز در حوزه تلاش نخبگان جوان کشور برای مبارزه با ویروس متحوس کرونا برای مردم کشورمان داریم.

وی افزود: خیراول اینکه نتایج فاز نخست مطالعات کارآمیزی بالینی واکسن کووایران برکت که برروی ۵۶ داوطلب انجام شد، توسط مراجع ذیصلاح مورد تأیید رسمی قرار گرفت و این واکسن توانست درحث ایمن بودن موفقیت ۱۰۰ درصدی کسب کند. مخبر به صدور مجوز آسوزی وزارت بهداشت برای آغاز همزمان فاز دوم و سوم تست انسانی این واکسن خبر داد و گفت: خبر خوش دوم، صدور مجوزهای لازم و آغاز فاز دوم و کارآمیزی بالینی واکسن ایرانی به ترتیب بر روی ۳۰۰ و ۲۰ هزار نفر در کشور از امروز است که علاوه بر تهران در چند استان دیگر هم انجام خواهد شد. رئیس ستاد اجرایی فرمان امام در ادامه افزود: سومین و شاید مهمترین خبر خوش ما هم افتتاح و آغاز فعالیت کارخانه تولید واکسن در شهرک دارویی شفاپارم استان البرز است. امروز فاز اول این کارخانه فعالیت خود را با تولید ۳ میلیون دوز در ماه آغاز خواهد کرد و امیدواریم تا اواسط بهار ۱۴۰۰ و با افتتاح فاز دوم این کارخانه، ظرفیت تولید واکسن رابه ۱۲ تا ۱۵ میلیون دوز در ماه برسانیم. مخبر تأکید کرد: تا زمانی که حتی یک ایرانی باقی مانده باشد که واکسن کرونا دریافت نکرده باشد، اقدام به صادرات واکسن نخواهیم کرد.



شکایت دو وکیل دادگستری از

«ساسی» در دادسرا

دو وکیل دادگستری با ثبت دعوا در دادسرا، از ساسان حیدری یافته مشهور به ساسی مانکن، از او به دلیل انتشار ویدئو کلیپ حاوی تصاویر مبتذل و استفاده از فرد بدنام آمریکایی، شکایت کردند.
علی نیک‌طبع، وکیل دادگستری با بیان توضیحاتی درباره این شکایت، با اظهار اینکه ششادی حق مسلم هر انسانی است و هیچ کس با نفس آن مشکل ندارد، گفت: مشکل آنجایی ظهور و بروز می‌کند که عده‌ای اعمال امثال آقای مشهور به ساسی این حق را وسیله‌ای برای رسیدن به اهداف نادرست خود قرار می‌دهند.
وی تأکید کرد: وقتی ما در پرونده‌های کیفری وکالت متهمی را به عهده داریم و ناخودآگاه کاملاً درگیر پرونده می‌شویم و به طبع این کسوت، بیشتر با جزئیات زندگی متهم آشنا می‌شویم می‌بینیم بسیاری از مجرمین علی‌الخصوص مجرمین برخی جرائم خاص، دلیل و منشأ اصلی مرتکب شدن به فلان جرم، به وضعیت دوران کودکی و نوجوانی آنها برمی‌گردد و اینطور نیست که در بزرگسالی به صورت دفعتاً واحده و بدون مقدمه، شخصی تصمیم به ارتکاب جرم بگیرد. این وکیل ادامه داد: قانونگذار هم در این خصوص کاملاً قاطعانه عمل کرده است تا حدی که می‌تواند مرتکب به ۱۰ سال حبس محکوم شود و حتی اگر شرایط دیگری هم داشته باشد می‌تواند عنوان افساد فی‌الارض را داشته که البته تشخیص ارکان مادی و معنوی جرم با مقام قضائی است.
سطح انتشار و گستردگی عمل فاسد، سازمان یافته بودن یا نبودن و موارد دیگر- می‌تواند در این موضوع تأثیر حقوقی گذارد. نیک‌طبع ادامه داد: نکته قابل توجه اینکه برخلاف تصور بسیاری از مردم نهنتها این سخت‌گیری مخصوص کشور ما نیست بلکه شدت و حساسیت قوانین بسیاری از کشورهای غربی در خصوص موضوع ترویج فساد بین کودکان و نوجوانان (به طور کلی افراد زیر ۱۸ سال) اگر به مراتب سخت‌گیرانه‌تر از ما نباشد، کمتر هم نیست. این وکیل همچنین با اظهار اینکه استفاده و نمایش خارج از قانون بازیگر معروف فیلم‌های مبتذل، ترویج و ترغیب به فساد به صورت مستمر بسیار مشکوک است، گفت: مسلماً این موارد می‌تواند در تصمیم مقام محترم قضایی تأثیر گذارد.
محمد گلنزار، دیگر وکیل دادگستری که شکایتی علیه ساسان حیدری به ثبت رسانده است، گفت: علت و انگیزه اصلی طرح این پرونده در وهله اول مخدوش کردن عمدی تربیت کودکان و نوجوانان توسط آقای ساسان حیدری ملقب به ساسی مانکن است؛ هرچند می‌تواند دارای تالی فاسد برای عموم افراد جامعه باشد.

سرفت مسلحانه از

خانه فوتبالیست معروف خارجی

پاری سن ژرمن در هفته بیست و نهم رقابت‌های لیگ فرانسه به مصاف نانت رفت و با نتیجه دو بر یک شکست خورد.

دی ماریا در ترکیب اصلی پاری سن ژرمن قرار گرفت اما او در نیمه دوم به خاطر اتفاق بسیاری بدی

لیوان شیشه‌ای را برداشت و قطره‌های آب داخل آن را با دستمال خشک کرد سپس لیوان را به سمت نور گرفت تا مطمئن شود کاملاً خشک شده و بعد هم آن را روی میز گذاشت.
فیله‌ای را وسط لیوان چسباند و مشغول گرم کردن پارافین بود که زنگ تلفن به صدا درآمد…

الو… شیرین… دخترم… حالت خوبه؟

سلام مامان قدسی. خوب تو خوبی؟

- دخترم هیچ معلوم هست کجایی و چیکار می‌کنی؟ چرا خبری از خودت به ما نمی‌دی؟ پاشو دست پستو بگیر بیا خونه ما. تا کی می‌خوای با درست کردن چندتا شمع زندگی‌تو به سختی بگذرونی؟ من که هنوز نمردم که تو مجبور باشی با این وضعیت زندگی کنی!

- نگران من نباش مامان. نمی‌خواد خودتو به‌خاطر من اذیت کنی. خودم مسبب اتفاقاتی هستم که برم افتاده و باید خودم هم تاونشان را بدم.

- دخترم به‌خاطر اون اتفاق خودت را سرزنش نکن. تو اون موقع کم سن و بی‌تجربه بودی. دنیا که به آخر نرسیده. قرار نیست به‌خاطر یک اشتباه تا آخر عمر مثل ههون شمع‌هایی که درست می‌کنی بسوزی و خودت و پسترت رو آب کنی!

- می‌دونم مامان ولی وقتی به اون روزها فکر می‌کنم و یادم می‌فته که به حرف‌های شما و بابا بی‌توجهی کردم دلم می‌خواد بترکه. دلم خیلی گرفته، بغض دارم اجازه بده یکم بیشتر تنها باشم تا با خودم کنار بیام بعد به فکری می‌کنم…

پارافین روی گاز آفتدر داغ شده بود که صدای ریز قل‌قل کردن آن به گوش می‌رسید. شیرین آن را برداشت و نخ چسبیده به لیوان را بلند کرد و پارافین را آرام‌آرام داخل لیوان ریخت و در حالی که به آن خیره شده و منتظر بود تا پارافین سرد شود به یکباره یاد گذشته‌ها افتاد. به روزهایی که تازه کیوان را دیده بود.

کیوان سال‌ها پیش به‌عنوان راننده شخصی پدر شیرین استخدام شده بود. پدر شیرین صاحب یکی از بزرگترین کارخانه‌های چینی‌سازی کشور بود و خانواده‌اش از جمله خانواده‌های متمول شهر بودند.کیوان صبیح‌ها شیرین را با مدرسه می‌رساند و بعدازظهر نیز او را به خانه برمی‌گرداند. اوایل فقط سلام و خداحافظی بود اما کم‌کم نگاه‌های مناسدار کیوان را از درون آینه ماشین حس کرد. شیرین آن زمان دختری ۱۶ ساله و کم تجربه بود که شور جوانی و احساسات آنی اجازه نمی‌داد تا معنای نگاه‌های راننده ۳۸ ساله‌شان را بفهمد و تشخیص دهد که از روی عشق است یا هوس. چندماه بعد یک روز کیوان سر صحبت را باز کرد و به شیرین گفت که عاشق او شده اما به‌خاطر

که برای خانواده او رخ داد مجبور به ترک ورزشگاه شد.

گزارش‌ها حاکی از این است که منزل این ستاره آرژانتینی درحالی که همسر و فرزندانش در خانه بودند مورد حمله مسلحانه و خشونت آمیز قرار گرفت.

دی ماریا با چشمان اشک بار ورزشگاه پارک دو پرنس را ترک کرد و به خانه بازگشت.

هنوز جزئیات بیش‌تری درباره این حمله منتشر نشده

است اما خبرها حاکی از این است که این سرفت خشونت بار بوده است.

رادیو مونت کارلو نوشت که ناصر الخلیفی در بین دو نیمه از پوچیتو خواست که دی ماریا را تعویض کند تا او به سرعت به خانه برگردد و این بازیکن با چهره‌ای اشک بار و بسیار ناراحت به خانه برگشت.

دی ماریا نخستین بازیکن پاری سن ژرمن نیست که از خانه‌اش دزدی می‌شود و این اتفاق برای چند بازیکن بزرگ دیگر تیم هم رخ داده است.

سوختن در آتش انتخابی اشتباه



فاصله طبقاتی لب باز نکرده و عشقش را سرکوب کرده است. حرف‌های کیوان آفتدر برای شیرین جذاب بود که با لبخندی امیدبخش به کیوان فهماند نگران نباشد چرا که پاسخ او نیز به این عشق مثبت است.سه ماه بعد یک روز کیوان پس از تقدیم یک شاخه گل رز به شیرین گفت: عزیزم ما عاشقانه همدیگر دوست داریم و تصمیم به ازدواج داریم. قرارمان هم این است که جلوی هرمشکلی بایستیم اما من تعجب می‌کنم که چرا موضوعی به این مهمی را به خانواده‌ات نمی‌گویی؟ شیرین با نگرانی گفت: مطمئنم پدر و مادرم مخالفت می‌کنند. - خب اول به مادرت بگو و ازش بخواه هرطوری که می‌تونه - خب اول به مادرت رضای کنه. اصلاً بگو اگر موافقت نکنید خودم را می‌کشم. مطمئن باش خانواده‌ات اونقدر دوست دارند که حرفتو گوش می‌کنند. بالاخره شیرین تصمیمش را گرفت و موضوع را به مادرش گفت. قدسی پس از شنیدن این موضوع شوکه شد و چند دقیقه‌ای سکوت کرد. آفتدر برایش سنگین بود که حتی نمی‌خواست به چشم‌های شیرین نگاه کند. بعد از چند دقیقه هم گفت: من فکر می‌کردم تو دختر عاقلی هستی. چرا فکر کردی من و پدرت با این تصمیم موافقت می‌کنیم؟ تو هنوز یک محصلی. از آن گذشته این پسره راننده ماست، من با چه رویی این موضوع رو به پدرت بگم، آگه ما یک روز حقوقش رو ندیم آهی در بساط ندارم. حتی همین برپادی هم که زیر پاشه پدرت براش خریدم!

- من نمی‌دونم و به ایسن چیزها هم کاری ندارم یا قبول کنید

یا خودم را می‌کنم! ما عشق کیوانم و تصمیم رو گرفتیم!

و اندازه گیری میزان پرتوگیری کارکنان شرکت‌ها در صنایع مختلف و حفاظ سازی و استاندارد سازی محیط‌های دارای اشعه و مشخص کردن استانداردها برای کارکنانی که در معرض انواع پرتوهای مضر قرار دارند. انجام و ارائه کلیه خدمات فنی آزمایشگاهی جوش و بتن و خاک، نصب و راه اندازی دستگاه‌های کنترول کیفی دستگاه‌های پرتو شناسی تخصصی. نصب و راه اندازی دستگاه‌های یون ساز. کنترول کیفی و تعمیر و واردات دوربین‌های پرتونگاری و دستگاه‌های مولد پرتو ایکس. ارائه کلیه فعالیت‌های تجاری و خدمات بازرگانی در زمینه خرید و فروش، تولید و صادرات و واردات تجهیزات صنعتی و کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، گشایش اعتبارات و آل/ سی برای شرکت نزد بانک‌ها، ترخیص کالا از گمرکات داخلی، اخذ و اعطاء نمایندگی کمپانیهای معتبر خارجی و داخلی، شرکت در کلیه نمایشگاههای داخلی و بین المللی انتقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، ایجاد شعب و نمایندگی در داخل و خارج از کشور- اخذ وام و اعتبارات بانکی به صورت ارزی و ریالی از کلیه بانکهای داخلی و خارج، مشاوره در جهت تجهیز خط تولید و ساخت کارخانجات صنعتی (بعد از اخذ مجوزات مربوطه) درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله داوودیه، خیابان ناز آفرین، خیابان شهید مهدی وزیري پور، پلاک ۳۲، طبقه اول. واحد ۴ کدپستی ۱۵۴۵۹۶۴۷۱۹
سرمايه شخصیته حقوقی عبارت است از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای احسان صمدزاده زمینی به شماره ملی ۱۳۶۲۲۹۰۷۸۵ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد پاشائی به شماره ملی ۱۴۹۰۰۵۷۷۰۶ حوریدرېق به شماره ملی ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای احسان صمدزاده زمینی به شماره ملی ۱۳۶۲۲۹۰۷۸۵ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمد پاشائی به شماره ملی ۱۴۹۰۰۵۷۷۰۶ و به سمت رئیس هیئت مدیره و به مدت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری

تهران (۱۱۱۱۸۹۲)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی نانو پوشش یکتا به شماره ثبت ۲۶۹ و شناسه ملی ۱۰۱۸۲۰۰۰۵۰۱ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰



حوادث

www.tadbiretazenews.ir

چهارشنبه ۲۷ اسفند ماه ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۲۱۴

هفته نامه اقتصادی - اجتماعی

منبرمسیر تازه

هیچ فکری حرف شوهرش را گوش می‌کرد. در این میان چندبازی قدسی و خواهر و برادران شیرین به او گفتند که اعتماد بیش از حد به همسرت نداشته باش. اما او توجهی نمی‌کرد. تا اینکه شیرین به‌خاطر تغییر رفتارهای شوهرش به او مشکوک شد و یک شب در حالی که او خواب بود تلفن همراهش را زیر و رو کرد و چشمش به پیام‌های عاشقانه‌ای افتاد که میان او و زنی به‌نام سیده رد و بدل شده بود. پیام‌ها نشان می‌داد که این رابطه مربوط به امروز و دیروز نیست و این دو نفر سال‌هاست که باهم در ارتباطند و کیوان برای رسیدن به شیرین و البته ارث و میراثش نقش عاشق‌پیشه‌ها را بازی کرده است. کیوان به سیده قول داده بود که بزودی از شر شیرین خلاص می‌شود و باهم زندگی مرهمی را شروع می‌کنند. این پیام‌ها آب سردی بود که بر سر شیرین خالی شد. تا صبح نخوابید و صبح زمانی که کیوان قصد خارج شدن از خانه را داشت به او گفت: من پشیمون شدم خانه را به نامم کن. پول‌هایم را که در حساب هست به حساب خودم برگردان. کیوان که شوکه شده بود در حالی که سدی داشت با چربزبانی همسرش را خام کند، گفت: من برای آینده و پسرمان تلاش می‌کنم، تو که به من اعتماد داشتی حالا چی شده که پشیمان شدی؟

شیرین گفت: من پول‌ها و خانم‌ام را می‌خواهم همین.

کیوان به یکباره از کوره در رفت و گفت: کدام پول؟ کدام ارث و میراث؟ سال‌ها برای پدرت کار کردم و حق و حقوقم را نداد، همه این پول‌ها سهم خودمه! شیرین دیگر صدایی نمی‌شنید و کلمه‌ها مثل پتک بر سر او کوبیده می‌شد. چند نفس کوتاه کشید و به یکباره گفت: نمی‌دونستم کنار یک آدم خائن زندگی می‌کنم که دلش از اول پیش زن دیگه‌ای بوده. تو که منو دوست نداشتی چرا منو بدبخت کردی؟ از این خونه برو بیرون. کیوان کیوان آبی سر کشید و با خونسردی گفت: این خونه مال منه. چند روزی بهت وقت می‌دم که وسایلت رو جمع کنی و با پست از خونه من بری. بعد هم کیشش را برداشت و رفت. این آخرین باری بود که شیرین و کیوان زیر یک سقف بودند و با هم حرف می‌زدند. اگرچه چند ماه بعد شیرین و کیوان به‌صورت توافقی از هم جدا شدند و حضانت پسرش را نیز گرفت اما برای پس گرفتن اموالش شکایت دیگری نیز کرد تا شاید بتواند خانه و پول‌هایش را پس بگیرد اما به دلایل متعددی همچون امضا و ثبت محضری و رسمی در انتقال مبالغ اربیه و خانه نتوانست ریالی از دارایی‌اش را پس بگیرد. شیرین آتش شمع را فوت کرد و آن را کنار سبایر شمع‌ها گذاشت… ۸۵، ۸۷، ۸۷… هنوز تا ۱۳ شمع مانده تا کار سفارش امروزش تمام شود…

و بااستناد مجوز شماره ۱۷۵۲۶۵/۱۰/۹۹۲ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان پیشوا تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
-خانم نازنین فرهادیار به شماره ملی ۰۰۶۴۱۹۷۵۹۱ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و آقای احمد فرهادیار به شماره ملی ۰۰۴۹۱۰۵۸۹۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و آقای فرزاد فرهادیار به شماره ملی ۰۰۶۸۶۴۵۵۶۲ به سمت منشی هیئت مدیره انتخاب شدند.
-کلیه قراردادهای اسناد تمهدآور از قبیل چک، سفته و برات و اوراق بهادار با امضای مدیرعامل و احمد فرهادیار (نایب رئیس هیئت مدیره) و در غیاب نایب رئیس هیئت مدیره با امضای فرزاد فرهادیار (منشی هیئت مدیره) و مهر شرکت معتبر خواهد بود و اوراق عادی با امضا خانم نازنین فرهادیار (مدیرعامل) و مهر شرکت معتبر خواهد بود.

حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها ومؤسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران سازمان ثبت اسناد واملاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری پیشوا (۱۱۱۱۸۹۳)

آگهی تغییرات شرکت مهندسی پیام اوران صنعت پویا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۱۳۱۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۴۳۳۰۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
آقای امیر حسین بادیا به شماره ملی ۰۰۷۵۲۳۱۶۹۷ بمسئت بازرس اصلی و خانم مرجان جلالی به شماره ملی ۰۰۶۹۹۹۹۶۸۶ بمسئت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند
اعضاء هیئت مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
آقای محمد عامری به شماره ملی ۰۰۶۴۲۹۷۵۳۸۰۸ – آقای سید مجید چراغچی به شماره ملی ۰۰۳۷۲۰۷۵۳۹ – خانم مهدیه شاکر آرانی به شماره ملی ۰۲۸۳۶۵۸۵۱۹

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری تهران (۱۱۱۳۴۹۸)

آگهی تغییرات شرکت مهندسی پیام اوران صنعت پویا سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۱۳۱۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۴۳۳۰۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
آقای سید مجید چراغچی به شماره ملی ۰۰۳۷۲۰۷۵۳۹ به سمت عضو و رئیس هیئت مدیره، آقای محمد عامری به شماره ملی ۰۰۶۴۲۹۷۵۳۸۰۸ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و خانم مهدیه شاکر آرانی به شماره ملی ۰۲۸۳۶۵۸۵۱۹ به سمت عضو و نایب رئیس هیئت مدیره انتخاب شدند
حق امضا اوراق و اسناد بهادار و تمهدآور از قبیل چک، سفته، بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضاء نایب رئیس هیئت مدره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیر تجاری تهران (۱۱۱۳۴۹۹)

۱۰ نکته خاص از بدن که سن واقعی شما را لو می‌دهند

محمدسنبله

در دورهای زندگی می‌کنیم که مراقبت از ظاهر به یک ضرورت تبدیل شده است. با اینحال بسیاری از ما فکر می‌کنیم که فقط قسمت‌های قابل مشاهده بدن مثل صورت، گردن و دست‌ها به مراقبت نیاز دارند و شمار کمی از مردم نگران قسمت‌های نامرئی بدن هستند که می‌تواند سن ما را مشخص کند.

۱- مردمک چشم

گذر زمان می‌تواند می‌تواند عضلات کوچکی که مردمک چشم را کنترل می‌کند کوچک کند. در نتیجه مردمک چشم کوچکتر می‌شود و به تغییرات نور کمتر پاسخ می‌دهد. به همین دلیل است که افراد ۶۰ ساله در مقایسه با افراد ۲۰ ساله به ۳ برابر نور بیشتر برای مطالعه نیاز دارند. مردمک کوچکتر می‌تواند دیدن در شب را دشوارتر کند. راه جلوگیری: مناسفانه بسیار سخت است که از تغییرات درون چشم جلوگیری کرد. معاینه پزشکی به طور منظم، رژیم غذایی مناسب و حفظ سطح قند و فشار خون می‌تواند از چشم شما در پیری محافظت کند.

۲- زیر بغل

این قسمت از بدن نیز می‌تواند سن شما را بیان کند. پوست این قسمت بسیار حساس است و خیلی زود می‌تواند قابلیت ارتجاعی خود را از دست بدهد. راه جلوگیری: زیربغل شما نیز مانند مانند شکم شما نیاز به ورزش و نرمش دارد. پس از این به بعد به این قسمت از بدن خود نیز توجه کنید.

۳- زانوها

زانوهای شما مدام در حال حرکت‌اند. پس جای تعجب نیست که پوست آن‌ها کشیده شود. در حقیقت عضلات و رباط‌های زانو با افزایش سن تحلیل می‌روند و ضعیف می‌شوند که روی ظاهر آن‌ها تأثیر گذاشته و درد و ناراحتی را به بار می‌آورد. راه جلوگیری: مناسفانه راهی وجود ندارد تا از پیری زانو جلوگیری کرد. اما با ورزش و پیاده‌روی می‌توان از پیری آن جلوگیری کرد.

۴- پاها

تغییراتی که با افزایش سن در سطح هورمون‌ها رخ می‌دهد لایه خارجی پوست ما را ضخیم‌تر می‌کند. در حقیقت بافت زیرپوستی با افزایش سن نازک می‌شود. در نتیجه پوست خشکیده شده و سفت می‌شود. این امر به ویژه در پا بیشتر رخ می‌دهد و پوست سفت و ترک می‌خورد. راه جلوگیری: هر روز از مرطوب کننده‌های پوست استفاده کنید.

۵- لگن

یافته‌ها حاکی از آن است که لگن با افزایش سن باریک‌تر می‌شود. استخوان‌های این قسمت از بدن وقتی زن هنوز جوان است باز هم در حال رشد است اما وقتی به اواسط و اواخر بارداری می‌رسند، روند معکوسی برقرار می‌شود. بنابراین لگن یک زن ۷۰ ساله ۸ درصد از یک زن میانسال کوچکتر است. راه جلوگیری: شوریختانه کار خاصی نمی‌توانید انجام دهید. تنها کاری که می‌توانید انجام دهید آن است که از استخوان‌های خود مراقبت کنید.

۶- لب‌ها

لب‌ها ما با افزایش سن کوچکتر می‌شود و خطوط آن‌ها از بین می‌رود. این اتفاق به دلیل کم شدن کلاژن در بدن ما رخ می‌دهد. این مادم در بدن خاصیت ارتجاعی را به لب‌ها می‌بخشد و به آن شکل می‌دهد. راه جلوگیری: می‌توانید با موادی که از اشعه UV جلوگیری می‌کند استفاده کنید.

۷- بینی

دلیل اینکه بینی بزرگ‌تر و افتاده‌تر می‌شود این است که کشش جاذبه زمین و تجزیه کم کم پروتئین، کلاژن و الاستین در پوست و به ویژه پوست بینی شما کم می‌شود. راه جلوگیری: این اتفاق که برای بینی می‌افتد کاملاً طبیعی است و نمی‌توان از آن جلوگیری کرد اما می‌توان با کانتور کردن ظاهر بینی را اصلاح کرد.

۸- موه

موی سفید یکی از بارزترین نشانه‌های پیری است. اما بجز آن ضخامت و ساختار آن نیز در طی پیری دچار تغییر می‌شود. مو نازک‌تر و براق‌تر می‌شود و فولیکول‌ها تولید مو را متوقف می‌کنند. نتیجه آن است که موه‌ا کم می‌شوند و پوست سر نمایان می‌شود. راه جلوگیری: نمی‌توانید زمان را به عقب برگردانید. اما می‌توانید روند پیری موه‌ایتان را کندتر کنید. برای انجام اینکار از محصولات بهداشتی استفاده کنید. از مرطوب‌سازی و تغذیه موه‌ای خود نیز غافل نشوید. زیاد از شامپو استفاده نکنید و حداقل یکبار در هفته موه‌ای خود را بشویید.

۹- ابروها

ابروهای ما طی افزایش سن لاغر شده و درخشش و رنگ خود را از دست می‌دهند. در نتیجه آن‌ها تا نامرئی شدن پیش می‌روند. راه جلوگیری: شما می‌توانید با کمک محصولات آرایشی بهداشتی که در خانه نیز یافت می‌شود ابروهای خود را به حالت اول برگردانید.

۱۰- مژه‌ها

سطح هورمون استروژن که هورمون جوانی و سلامت پوست و مو است، به تدریج با افزایش سن کاهش می‌یابد. این کاهش مژه‌ها را هم تحت تأثیر خود قرار می‌دهد. آن‌ها کم کم کوتاه‌تر و شکندده‌تر می‌شوند. راه جلوگیری: برای جلوگیری از آن متخصصین پیشنهاد می‌کنند که قبل از خواب آرایش خود را پاک کنید.

نحوه فعالیت مطب‌ها و بیمارستان‌های خصوصی در دومین نوروز کرونایی

معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی کشور نحوه فعالیت بیمارستان‌های خصوصی، مطب‌ها و داروخانه‌های بخش خصوصی را در ایام نوروز تشریح کرد. دکتر محمد جهانگیری درباره وضعیت فعالیت بیمارستان‌های خصوصی و مطب‌ها در نوروز ۱۴۰۰ گفت: بیمارستان‌ها و مراکز درمانی خصوصی که به صورت شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند، فعالیت‌هایشان را مانند قبل انجام می‌دهند و بیماران را به صورت

اورژانس می‌پذیرند و اقدامات درمانی لازم را انجام می‌دهند. حتی با توجه به اینکه توصیه شده که مسافرت نداشته باشید و مسافرتی هم نباید انجام شود، شاید در بعضی از ایام تعطیلات، فقط حجم فعالیت‌ها کاهش یابد و در سایر روزها حجم فعالیت‌ها هم مطابق روزهای عادی خواهد بود و بیمارستان‌ها و درمانگاه‌های شبانه‌روزی ما چه در حوزه پزشکی و چه دندان‌پزشکی کاملاً فعال خواهند بود. وی افزود: داروخانه‌های شبانه‌روزی‌مان هم فعالیت خودشان را در نوروز دارند و مشکلی در این زمینه هم وجود ندارد. سایر داروخانه‌ها هم در روزهای غیرتعطیل فعالند. جهانگیری درباره وضعیت فعالیت مطب‌های پزشکی نیز گفت: در زمینه مطب‌ها ما مانند سنوات قبل توصیه‌های لازم را انجام

۱۷ خوراکی برای تقویت قوای جنسی آقایان

موسری بالا رود، زیرا حاوی اسید آمینه‌ای موسوم به تریپتوفان است که به تولید سروتونین در مغز کمک می‌کند. تخمه کنده‌چین سرشاز از زینک بوده که سلامت جنسی را در مردان افزایش می‌دهد.

۱۲. توت فرنگی

توت فرنگی یک میوه سرشاز از آنتی اکسیدیان و ویتامین C است که هم به بهبود تولید اسپرم در مردان کمک کرده و به طور کلی به دلیل بهبود گردش خون در بدن برای ارتقاء عملکرد جنسی هم در مردان و هم در زنان بسیار مفید است.

۱۳. موز

موز سرشاز از پتاسیم است که به خنثی کردن سدیم در غذا می‌پردازد. غذاهای شور باعث کاهش جریان خون شده در نتیجه نوظ و ارگاسم دشوار خواهد شد. علاوه براین، موز حاوی آنزیم بروملین و ویتامین است که باعث تقویت قوای جنسی و افزایش انرژی حین فعالیت جنسی می‌شود.

سیر یکی از تقویت‌کننده‌های میل جنسی است که موجب تقویت جریان خون اندام‌های جنسی می‌شود که در نتیجه قدرت نوظ و استقامت جنسی را بهبود می‌بخشد، اما به دلیل طبع بسیار گرم سیر، مصرف آن برای تقویت قوای جنسی فقط برای افراد سرد مزاج مناسب است و در افراد گرم مزاج تأثیر عکس داشته و موجب افت میل جنسی و تضعیف قوای جنسی خواهد شد.

۱۷. پیسته

پیسته سرشاز از عنصر روی می‌باشد و می‌تواند عملکرد نوظ را بهبود بخشدیده و یک محرک قوی برای افزایش جریان خون محسوب شود در نتیجه ارگاسم عملکرد بهتر و میل جنسی افزایش خواهد یافت.

۸. پیسته

پیسته سرشاز از عنصر روی می‌باشد و می‌تواند عملکرد نوظ را بهبود بخشدیده و یک محرک قوی برای افزایش جریان خون محسوب شود در نتیجه ارگاسم عملکرد بهتر و میل جنسی افزایش خواهد یافت.

۹. زنجبیل

زنجبیل یکی دیگر از مواد غذایی است که با کمک به افزایش جریان خون و بهبود سلامت شریان‌ها میل جنسی را افزایش می‌دهد. براساس یک مطالعه در ژورنال بین المللی قلب و عروق مصرف یک قاشق چای خوری زنجبیل چندبار در هفته باعث می‌شود قلبی سالم نیز داشته باشید.

۱۰. زعفران

زعفران ادویه‌ای با طعم و عطر بسیار دلچسب است که خواص بسیاری، چون اثر ضد افسردگی، شادی آور، کاهش تجمع چربی، انرژی تولید کند، اما علاوه جنسی را دارد.

۱۱. تخمه کدو

مصرف یک مشت تخمه کدو هنگام خواب باعث می‌شود روحیه شما بطور

دادیم و نظام پزشکی‌ها اقدامات لازم را برای هماهنگی‌ها با مطب‌ها انجام داده‌اند. ما اعلام کردیم که با شبکه‌های بهداشت و درمان هر منطقه هماهنگ باشند و در زمینه فعالیت مطب‌ها در حوزه‌های مختلف، اطلاع‌رسانی محلی را انجام دهند.
اسمال هم با توجه به توصیه‌های انجام شده مبنی بر عدم سفر، بنابراین فعالیت‌ها خیلی تحت‌الشعاع قرار نمی‌گیرد. وی گفت: طبق تجربه سنوات قبلی درصد بالایی از ارائه خدمات در نوروز در بخش خصوصی نیست. به طور کلی در حوزه بستری بیشتر بیمارستان‌های دولتی فعالند، اما به نسبت کاهش خدمات که در نوروز به طور کلی میزان خدمات کاهش می‌یابد، باز هم ۲۰ درصد ارائه خدمات در حوزه بستری در بخش خصوصی است و انجام می‌شود.



بعد از وگان شدن چه تغییراتی در بدن رخ می‌دهد؟

کلریتزه‌مهند

هر چه می‌گذرد افراد بیشتری تصمیم به وگان شدن می‌گیرند. این‌ کار نه تنها می‌تواند تغییراتی در بدن ایجاد کند بلکه اثر مثبتی هم بر کره زمین دارد. وگان‌ها می‌توانند تجربیاتی متفاوت از افراد گوشتخوار و گیاهخوار داشته باشند. از سلامت مفصل‌ها و استخوان‌های آن‌ها گرفته تا کیفیت خوابشان.

۱- ممکن است خواب بهتری داشته باشید

چون وگان‌ها در مجموع مواد غذایی فیردار بیشتری و چربی‌های اشباع شده کمتر می‌خورند. تحقیقات نشان داده این شاید بهترین روش برای داشتن یک خواب خوب شبانه باشد. کسانی که رژیم غذایی گیاهی دارند احتمالاً کربوهیدرات‌های پیچیده کمتر می‌خورند. این کربوهیدرات‌ها باعث ترشح سروتونین می‌شوند، امری که به خوابیدن شما کمک می‌کند. این بدان معنی است که خوردن مواد غذایی نشاسته دار مثل برنج و سیب زمینی پیش از خواب می‌تواند به بر خورداری از یک خواب بهتر شبانه کمک کند.

۲- ممکن است مقداری وزن کم کنید

تحقیقات متعدد نشان داده وگان شدن بر وزن بدن تأثیر می‌گذارد. در تحقیقی، هم افراد بزرگسال و هم کودکانی که رژیم وگان داشتند پروتئین، کلسترول و چربی اشباع شدهٔ کمتری مصرف می‌کردند. کودکانی که وگان بودند در مدت برگزاری پژوهش، به طور متوسط، ۱/۳ کیلوگرم وزن کرده بودند.

۳- هورمون‌هایتان می‌توانند تغییر کنند

سویا گرچه می‌تواند جایگزین مناسبی برای گوشت باشد، اما مصرف زیاد آن می‌تواند آثار منفی بر بدن داشته باشد. این امر زمانی رخ می‌دهد که به جای گوشت مرتباً از پروتئین سویا استفاده کنید. تحقیقات نشان داده مصرف زیاد سویا می‌تواند غده تیروئید را مختل کند، غده‌ای که کار کنترل و متعادل کردن هورمون‌های بدن را برعهده دارد. این امر می‌تواند به برهم خوردن تعادل هورمون‌ها منجر شود. بنابراین بهتر است به دنبال جایگزین‌های دیگری برای گوشت باشید.

۴- التهاب مفصل‌هایتان کمتر می‌شود

مواد غذایی مانند کره، پنیر و برگرها به دلیل چربی اشباع شدهٔ زیادی که در خود دارند می‌توانند باعث التهاب مفصل‌ها شوند. تحقیقات جدید نشان می‌دهد رژیم‌های غذایی گیاهی به ویژه رژیم وگان می‌تواند به رفع نشانه‌های روماتیسم مفصلی کمک کند. یک علت این مسأله آن است که وگان‌ها چربی اشباع شدهٔ زیادی مصرف نمی‌کنند و یک علت دیگر اینکه این افراد مواد غذایی ضد التهاب بیشتر مصرف می‌کنند.

۵- مواد غذایی مزه دیگری برایتان پیدا می‌کنند

کنار گذاشتن رژیمی مملوء از مواد فاقد ارزش غذایی و فرآورده‌های حیوانی که نمک، چربی و قند زیادی دارد، می‌تواند بر پرزهای چشایی شما اثر بگذارد. با روی آوردن به یک رژیم غذایی گیاهی و قطع مصرف فرآورده‌ها و چربی‌های حیوانی، حساسیت پرزهای چشایی تغییر می‌کند. این امر می‌تواند به معنی علاقمند شدن شما به مواد غذایی باشد پیش از این هرگز علاقه‌ای به آن‌ها نداشتید.

۶- بیشتر نفع می‌کنید

مصرف زیاد سبزیجاتی همچون کرم بروکسل، کلم بروکلی و کلم ممکن است باعث تولید گاز بیشتر در معده شود. این امر باعث نفخ می‌شود چون بدن قادر به پردازش آن همه فیبر نیست. بنابراین توصیه می‌شود در رژیم وگان آب زیاد بنوشید تا دستگاه گوارشان بتواند مواد غذایی را به درستی هضم کند.

۷- ممکن است پوستان صاف‌تر شود

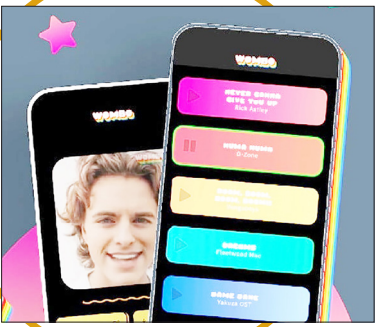
مواد غذایی که می‌خوریم می‌توانند مستقیماً بر پوست ما اثر بگذارند. تحقیقات می‌گوید رژیم‌های غذایی گیاهی می‌توانند جوش‌ها را از بین ببرند و در مجموع سلامت پوست را ارتقا دهند. کاهش مصرف مواد لبنی و خوردن بیشتر مواد غذایی که آنتی اکسیدان طبیعی محسوب می‌شود، ممکن است لطفی به پوستتان باشد. از قرار معلوم مصرف زیاد موب لبنی ممکن است اثر منفی بر پوست داشته باشد که علت آن هورمون‌ها و استروئیدهایی است که به طور طبیعی در این محصولات وجود دارد.

۸- بوی بدتان تغییر می‌کند

گرچه خوردن گوشت می‌تواند باعث آزاد شدن بوهای ناخوشایندی از بدن شما، اما سبزیجات و حبوبات هم می‌توانند بوی بدن را تغییر دهند. برخی سبزیجات مانند کلم و پیاز، گوگرد طبیعی زیادی در خود دارند. وقتی رژیم غذایی‌تان مملوء از چنین سبزیجاتی باشد، عرق و نشئات بویی شبیه به مواد غذایی پیدا می‌کند که در بدنتان تجزیه می‌شود.

۹- انرژی بیشتری پیدا می‌کنید

از قشر معلوم رژیم وگان می‌تواند به افزایش سطح انرژی کمک کند. هضم رژیم‌های غذایی گیاهی برای بدن ساده‌تر است، یعنی کار زیادی از آن نمی‌کشد. کار بیش از اندازهٔ دستگاه گوارش باعث می‌شود احساس سستی کنید و کم انرژی باشید. بنابراین با داشتن رژیم وگان می‌تواند انرژی بیشتری داشت و ممکن است متوجه شوید که بازدهی بیشتری در طول روز دارید.



اپلیکشن Wombo جدیدترین ابزار دیپ فیک و لب خوانی

شما نیز اگر از کاربران فعال عرصه دنیای مجازی باشید، بدون شک دست کم یک بار با ویدیویی از اپلیکشن Wombo که روی صفحه نمایش شما رژه رفته مواجه شده‌اید. شاید مربوط به شخصیت ریو در Street Fighter باشد که آهنگ Witch Doctor باشد یا اخیراً که سه نبروی فدرال ایالات متحده که در حال لب خوانی هماهنگ آهنگ Never Going to Give You Up از ریک استلی هستند. هر کلیپ حاوی حرکات و ژست‌های

بزرگنمایی شده صورت و گاهی اوقات انیمه های ترسناک و عجیب و غریب است. این کلیپ‌ها مستخره و جالب بوده و البته نگاهی مفید به شرایط کنونی تکنولوژی دیپ فیک، اپلیکشن Wombo بعد از یک فرآیند توسعه کوتاه، ماه گذشته در کانادا معرفی شد. بن‌زبون بنخین خالق و مدیرعامل اپلیکشن Wombo در مصاحبه با The Verge گفته است: «در آگوست ۲۰۲۰ ایده خلق اپلیکشن Wombo در حالی که در پشت بام همراه هم اتاقی‌ام در حال کنییدن سیگار بودم به ذهنم خطور کرد. همیشه حوزه هوش مصنوعی را دنبال کرده‌ام، حوزه تقلید را دنبال کرده‌ام، حوزه دیپ فیک را دنبال کرده‌ام و فرصت را برای چیزی جذاب منمتم دیدم». در عرض تنها چند هفته، بنخین می‌گوید که اپلیکشن Wombo بیش از ۲ میلیون بار

وقتی عاشق می‌شویم چه اتفاقی برای بدنمان می‌افتد؟



کنار یکدیگر می‌تواند تأثیر زیادی داشته باشد. اما باید مراقب باشید چون این تأثیر انقدری نیست که مشکل فشار خون می‌کند که کار آن ایجاد حس شادی است. این تجربه را در وقت‌هایی که غذای خوشمزه‌ای می‌خورید یا به موسیقی مورد علاقه‌تان گوش می‌دهید هم می‌توانید داشته باشید. به عقیده دانشمندان این حس شادی که در آازی عاشق شدن تجربه می‌تواند نقش مهمی در تداوم نسل بشر و منقرض نشدن آن داشته است.

۱- مغز دوپامین تولید می‌کند (که حس خوشی می‌دهد)

وقتی به عشق زندگی‌تان فکر می‌کنید، بدن هورمونی به نام دوپامین تولید می‌کند که کار آن ایجاد حس شادی است. این تجربه را در وقت‌هایی که غذای خوشمزه‌ای می‌خورید یا به موسیقی مورد علاقه‌تان گوش می‌دهید هم می‌توانید داشته باشید. به عقیده دانشمندان این حس شادی که در آزای عاشق شدن تجربه می‌تواند نقش مهمی در تداوم نسل بشر و منقرض نشدن آن داشته است.

۲- عشق فشار خون را کاهش می‌دهد

آمارها از شایع بودن مشکل فشار خون حکایت دارد و این خبر خوبی است برای آن‌هایی که روزگار خوشی با عشق زندگی خود دارند، چرا که داشتن روابط عاطفی می‌تواند به کاهش فشار خون بیانجامد. چیزی به سادگی یک مکالمه کوتاه پیش از ترک خانه یا صرف شام در

در سراسر دنیا دانلود شده است. استفاده از اپلیکشن دیپ فیک Wombo رایگان و بسیار ساده است. تنها کافی است تصویری از صورت خود گرفته یا تصویری را آپلود کنید و سپس این عکس به‌طور خودکار با یکی از ترانه‌های موجود در اپلیکشن همگام سازی شده و حرکات لب عکس شما با آن ترانه هماهنگ می‌شود.انگار که خودتان دارید یک آهنگ خاص را لب خوانی می‌کنید. اگر چه انتشار برنامه‌های مشابه در گذشته همواره با موضوع نقض حریم خصوصی و افشای اطلاعات افراد همراه بوده اما نتخین مدعی است که داده‌های کاربران در این اپلیکشن کاملاً در امان است. او می‌گوید: «ما حریم خصوصی را به شدت جدی می‌گیریم. تمام داده‌ها پاک شده و آن را به اشتراک نگذاشته و برای کس دیگری ارسال نمی‌کنیم».

وقتی عاشق می‌شویم چه اتفاقی برای بدنمان می‌افتد؟

هنوز به کشف‌های جدیدی دربارهٔ آن می‌رسند و برخی از آن‌ها هم اثبات شده است. تجربه عشق باعث افزایش سلامت قلب، قوی‌تر شدن دستگاه ایمنی بدن، کاهش وزن و حتی افزایش طول عمر می‌شود.

۷- ممکن است درگیر دردهای مزمن شوید

همه ما وقتی‌هایی در زندگی‌مان حال روحی خوبی نداریم، اما وقتی این اتفاق برای شریک عاطفی‌تان رخ دهد و او درگیر افسردگی شود، احتمال تجربه دردهای مزمن به میزان ۱۹ درصد در شما بالاتر می‌رود. تعجبی ندارد که حدود ۷۰ درصد افراد بزرگسال از کمر درد مزمن می‌برند.

۸- عشق یک طرفه ممکن است بیماری‌تان کند

اگر رابطه عاطفی‌تان آنطور که انتظار داشتید پیش نرود، ممکن است دچار بی‌خوابی، تنش فیزیکی و کمبود مواد مغذی شوید، امری که می‌تواند باعث تضعیف دستگاه ایمنی بدن شود و شما را در معرض خطر بیمار شدن قرار دهد. بنابراین وقتی که رابطه‌تان آنطور که انتظار دارید پیش نمی‌رود فقط افسوس نمی‌خورید، بدتان هم رنج می‌کشد.

تحقیقی نشان داد مردانی که از یک رابطه عاطفی حمایتگر برخوردارند استخوان‌های محکم‌تری دارند. این کشف این پرسش را برای دانشمندان به وجود آورده که آیا این امر واکنشی طبیعی است یا به این خاطر است که مردان وقتی در رابطه عاطفی هستند از سلامت خود بهتر مراقبت می‌کنند و رژیم غذایی بهتری دارند.

۵- ممکن است استخوان‌ها را درد بیشتر شود

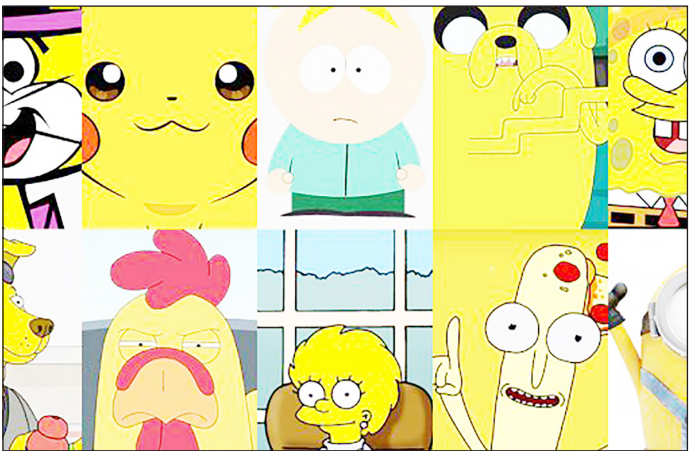
دانشمندان بی بردهاند وقتی به عشق زندگی‌مان نگاه می‌کنیم مغزمان مکانیزمی پیدا می‌کند که حس درد را کمتر می‌سازد. گرچه صرف نگاهکردن به عکس شریک عاطفی خود به قدرت داروی بی حسنی نیست، اما همین هم خوب است که بدانیم صرف فکر کردن به عشق زندگی‌مان حالمان را بهتر می‌کند.

۴- احتمالاً سلامت جسم‌تان را بیشتر می‌شود

سلامت بدن به قدری واکنش‌های مثبت زیادی به مقوله عشق دارد که محققان

Clubhouse Creator در ابتدا ۲۰ تولیدکننده محتوا را قبول می‌کند و به گفته ورج، علاقه‌مندان می‌توانند درخواست خود برای پیوستن به این طرح را تا تاریخ ۱۱ فروردین ارسال کنند. کلاب‌هاوس در تاریخ ۲۷ اسفندماه اولین سالگرد خود را جشن خواهد گرفت. این شبکه اجتماعی در طول سال گذشته یکی از موفق‌ترین سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر در سیلیکون‌ولی بود که باعث شد شرکت‌های دیگر از جمله تویتر و فیسبوک هم به فکر راه‌اندازی چنین سرویسی بيفتند. تویتتر چند وقت پیش سرویس Spaces را معرفی کرد که دقیقاً شبیه به کلاب‌هاوس است و به‌زودی در اختیار همه کاربران قرار می‌گیرد. دیویسسون به این موضوع اشاره کرد کلاب‌هاوس به‌زودی اولین تور جهانی خود را شروع می‌کند و قصد دارد جلسه بعدی خود را در ایتالیا برگزار کند. همچنین مشخص شده است که یک سری ویژگی که ارزش این شبکه اجتماعی صوتی به یک میلیارد دلار رسید.

چرا بیشتر شخصیت‌های کارتونی محبوب زرد رنگ هستند؟



یک تصادف نیست زیرا در بازاریابی نیز رنگ زرد برای بسته بندی محصولات مربوط به سرگرمی و لذت به کار گرفته می‌شود. در یک تحقیق به کودکان این انتخاب داده شد که پس از شنیدن یک داستان غمگین یا شاد، بین مداد نقاشی‌های زرد رنگ و قهوه‌ای، یکی را انتخاب کنند.اکثریت افرادی که به داستان شاد گوش داده بودند مداد نقاشی‌های زرد رنگ را انتخاب کردند و بیشتر کودکانی که در

■ نمی‌توان رنگ زرد را ندید

همانطور که قبلاً گفتیم، رنگ‌های اصلی بسیار متمایز هستند، اما حتی در میان این‌رنگ‌ها نیز رنگ زرد به خاطر واضح بودنش بیش از دیگر رنگ‌ها جلب توجه می‌کند. رنگ زرد حتی در نور کم نیز قابل مشاهده بوده و در طول روز نیز دومین رنگ با بیشترین میزان وضوح است. حتی برای افرادی که به برخی از انواع کم بینایی و نابینایی مبتلا هستند نیز رنگ زرد قابل دیدن است.

■ رنگ زرد برای کودکان رنگی ویژه است

رنگ زرد معمولاً در آگهی‌های تبلیغاتی که کودکان را هدف قرار می‌دهند، استفاده می‌شود زیرا این رنگ با احساسات مثبت شناخته می‌شود و به همین خاطر رنگ زرد را به وفور در لوگوها و لگوها می‌بینیم. البته این

تلویزیونی از رنگ‌های قرمز، سبز و آبی بیشتر استفاده می‌شود. در این میان، آبی و زرد در دو طرف این طیف رنگی قرار دارند و به همین دلیل در کنار هم بدونشان باعث می‌شود هر کدام جلوه بیشتری داشته باشند. و از آنجایی که رنگ آبی در بسیاری از پس زمینه‌ها رنگ قالب است (مثلاً دریا و آسمان)، از این رو برای استفاده از رنگ‌های درخشان و با وضوح بالا، رنگ زرد بهترین گزینه است.

■ روانشناسی نیز دلیل است

به‌طور سنتی، رنگ زرد مترادف با شادی و خوشحالی است و مطالعات نیز نشان داده که اکثریت افراد رنگ زرد را رنگی مثبت می‌دانند. این ویژگی باعث شده که رنگ زرد گزینه مناسبی برای شخصیت‌های شاد و سرخوش در برنامه‌های کارتونی باشد.

■ همه چیز به کنتراست باز می‌گردد

در کنار رنگ‌های آبی و قرمز، به عنوان یکی از سه رنگ اصلی، رنگ زرد بسیار مشخص و متفاوت است. در واقع این سه رنگ نمونه‌های تند کنتراست هستند و هر چه یک رنگ از رنگ‌های اصلی دورتر شود کمتر جلب توجه می‌کند. با این وجو در محصولات سینمایی و

چرا بهتر است گاهی در جوراب خود فلفل چیلی بریزید؟

دانشمندان باور دارند که پاها ارتباطی قوی و تنگاتنگ با سایر

اندام بدن دارند و ۷۲ هزار عصب هر کدام از پاها را به سایر اجزای بدن متصل می‌کند. اما هرچه انسان پیرتر می‌شود جریان خون در پاها نیز ضعیف‌تر از دوران جوانی می‌گردد و در نتیجه برای گرم نگه داشتن پا احتمالاً باید از لباس یا دیگر عوامل بیرونی کمک بگیریم. اما یکی از راه‌ها برای گرم نگه داشتن پاها استفاده از فلفل چیلی است. حتماً متوجه شده‌اید که وقتی چیلی تند می‌خوریم کل بدنمان از جمله پاهایمان داغ می‌شود. در ادامه این مطلب به شما خواهیم گفت که چطور پاهای خود را در طول شب‌های سرد زمستان گرم نگه دارید:

■ فلفل چیلی باعث گرم شدن پاها می‌شود

همه فلفل‌ها حاوی ترکیبی شیمیایی به نام Capsaicin هستند. وقتی چیزی می‌خورید که حاوی این ماده است گردش خون در بدنتان زیاد می‌شود و وقتی این ماده با پوست شما تماس پیدا می‌کند باعث می‌شود که رگ‌های خونی بلافاصله گشاد شوند و در نتیجه با جریان پیدا کردن خون بیشتر در آن ناحیه، بدن احساس گرمای بیشتری خواهد کرد. در برخی افراد این حس گرم‌ا بلافاصله ایجاد می‌شود و در برخی دیگر به مرور زمان اگر در آب و هوای سردی زندگی می‌کنید این اثرقند می‌تواند بسیار مؤثر باشد. همچنین ثابت شده که مصرف فلفل تند با تنظیم دمای پاها حین خواب به داشتن یک خواب راحت شبانه نیز کمک می‌کند. اما چیزهای زیادی را برای گرم کردن پاهای خود امتحان کرده‌اید اما از هیچکدام نتیجه نگرفته‌اید بهتر است این روش را هم امتحان کنید.

■ آسان‌ترین راه برای استفاده از فلفل

راحت‌ترین روش برای استفاده از فلفل چیلی برای گرم کردن پاها در زمستان این است که مقداری از پودر آن را درون جوراب خود قرار دهید و پودر فلفل را در سراسر کفی جوراب خود پخش کنید. اما مراقب باشید که فلفل زیادی درون جوراب خود نریزید چراکه ممکن است باعث سوزش پاهایتان شود.

■ برخی ریسک‌های احتمالی

البته باید اضافه کنیم که مصرف فلفل می‌تواند عوارض جانبی هم داشته باشد. مثلاً پودر فلفل چیلی می‌تواند جوراب‌های سفید را قرمز کند و حتی رنگ پوست شما را هم عوض کند. نکته دیگر برای این فلفل است که می‌تواند برای برخی آزاردهنده باشد. نکته دیگر اینکه به یاد داشته باشید به میزان اندک از فلفل درون جوراب‌هایتان استفاده کنید چراکه زیاده روی در آن می‌تواند باعث سوزش پاها شود.

باز شدن اولین هتل فضایی تا سال ۲۰۳۰

تاکنون هتل‌های فضایی از آن دست مسواری بودند که همیشه آن‌ها را در فیلم‌های علمی-تخیلی دیده بودیم. اما یک کمپانی اقدام به تبدیل کردن این رؤیا به حقیقت کرده است. کمپانی سازنده سازه‌های فضایی The Gateway به تازگی ویدیویی از چیزی که انتظار می‌رود در این هتل باشد منتشر کرده است. در ساخت این هتل از اتاق‌های مجلل، رستوران، سالن بدنسازی و حتی محل برگزاری رویدادهای ورزشی و کنسرت هم استفاده شده است.

این هتل یک استراحتگاه بزرگ دارد که در آن صندلی‌هایی قرار داده شده تا مردمی که به آنجا می‌روند بتوانند با خیال راحت به تماشای منظره پیرامون و مخصوصاً کره زمین بپردازند و لذت ببرند.اتاق‌های این هتل تمام خصوصیت‌هایی که از یک هتل مجلل انتظار می‌رود را دارد.تخت‌های دوفترة، حمام اختصاصی و همچنین پنجره‌هایی برای تماشای منظره بیرون. ایده ساخت همچین هتلی این است که توریست‌های فضایی بتوانند زندگی در یک استراحتگاه فضایی بزرگ و با نیروی جاذبه کم را در یک هتل مجلل تجربه کنند. حتی در این هتل ویلاهای مجللی برای کسانی که مشتاق تجربه موارد خاص هستند وجود دارد. این سازه غول‌پیکر برای آن که بتواند جاذبه مصنوعی تولید کند پیوسته باید در حال چرخش باشد. به همین علت و به دلیل داشتن جاذبه، مسافران به راحتی قادر به راه رفتن و استفاده از توالت هستند. برنامه ریزی برای ساخت این هتل در سال‌های آینده شروع می‌شود و انتظار می‌رود که این هتل تا پایان دهه ساخته شود. هنوز برای برآورد هزینه‌های رفتن به این هتل زود است اما نمی‌توان انتظار داشت که هزینه اقامت در این هتل مانند هزینه هتل‌های روی زمین باشد. خبر خوبی که وجود دارد این است که حداقل تا موقع ساخت این هتل می‌توان از برخی مکان‌های که روی زمین با مضمون فضا ساخته شده‌اند استفاده کرد. مانند هتلی که در یکی از دیزنی لندها قرار دارد و مضمون آن فیلم‌های استار وارز است. مردم می‌توانند به کابین‌هایی که به شکل ایستگاه‌های فضایی است بروند و با برخی از کارکن‌های مهم فیلم هم دیدار داشته باشند.

خواندنی

www.tabbiretazenews.ir

چهارشنبه ۲۷ اسفند ماه ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۲۱۴

هفته‌نامه اقتصادی-اجتماعی

مهرسیر تازه

چرا اعتقاد به روح از ما آدم بهتری می‌سازد؟

در میان کشورهای دنیا، ملت‌های پیرو ادیان مختلف؛ از مسلمان، مسیحی و بودایی هر یک به طریقی در مراسم مختلف و به شیوه‌های متفاوت، یادی از ارواح و نگاهی به قلمرو مردگان می‌کنند. اما آیا این مراسم و یادآوری مرگ، به ما درس زندگی کردن می‌دهند و آیا آن‌ها ما را به سوی زندگی اخلاقی سوق می‌دهند یا خیر؟ آیا با دیدن مرگ که بسیار به ما نزدیک است، به دنبال جبران مافات می‌گردیم یا خیر؟

■ ریشه و زمان مراسم و جشن‌های گوناگون ارواح

در روزگاران قدیم، قبل از ظهور مسیحیت، جشن «سلیتیک» برگزار می‌شد و در بسیاری از کشورهای اروپایی شمالی از اواسط پاییز تا پایان زمستان، این مناطق نزدیک به شش ماه تارک می‌شوند. در قرون وسطی این جشن‌ها در پایان برداشت محصول و پایان نیمه روشن سال و شروع نیمه تاریک، با مراسمی به نام ساوین Samhain همراه بود.

■ اما ریشه این مراسم چیست؟

مردم اعصار گذشته معتقد بودند با هجوم تاریکی ممتد در این وقت از سال، قلمرو میان زندگی و مرگ تداخل پیدا کرده و ارواح می‌توانند به راحتی در دنیای زندگان پرسه بزنند. اما ۶۰۰ سال پس از میلاد مسیح دنیای مسیحیت با پاپ برای تشویق مردم برای پذیرش مسیحیت، به این فکر افتاد که به جای ممنوعیت مراسم بت پرستی ارواح، این مراسم را به شکلی مسیحی اجرا کند و آن را به مثابه پرستش روح خدا نشان دهد. به همین جهت پاپ در آن زمان دستور داد، این مراسم (ساوین) به نام عید مقدس روز ارواح مقدس «Hallow's day» نامگذاری شود. این نام بعدها، به روز Hallow's Evening و سپس به نام امروزی خود Halloween تغییر یافته است. بدین شکل نیز تنها اجرای مراسم آیین بت پرستی ساوین پایان نیافت، بلکه به شکل جدیدی به عنوان مراسم کلیسا درآمد. بعدها در طول قرون وسطی این اعتقاد شدت گرفت که ارواح گرفتار در برزخ با اجرای مراسمی در کلیسا می‌توانند از بار گناهان خود بکاهدند و عملاً این عقیده به حضور ارواح در زندگی زمینی، به فروش کفاره و بخشش گناهان و توبه از سوی کلیسا انجامید و منبع پرآوردی برای کلیساها گشت. بنا بر این گزارش، «مارتین لوتر» که با انجام اصلاحات بسیاری در کلیساها باعث ایجاد دو فرقه کاتولیک و پروتستان شد و با فروش کفاره و عفو گناهکاران از سوی کلیسا مبارزه کرد. اما در قرن نوزدهم جنبش جدید «ممنوعیت گرای» وارد گود شد و ادعا کرد که مردگانی می‌توانند از افراد زنده صحبت کنند و در این راه تکنیک‌های بسیاری مانند: جلسات احضار روح، استفاده از تخته‌های طالع بینی به نام اویچی و همچنین عکسبرداری از ارواح روحی یافت. هرچند این فرقه و احضار روح بعد از جنگ جهانی اول از نظر فرهنگی بسیار کم‌رنگ شد، بسیاری از رویکردهای آن در مراسم «شکارچیان ارواح» امروز دیده می‌شود. جالب اینجاست که امروزه برای این مراسم و این فرقه به دنبال دلایل علمی هم هستند و به آن لباس امروزی و علمی می‌پوشانند.

■ دنیای بسیار گسترده ارواح

عقاید مختلف در مورد ارواح فقط به دنیای مسیحیت ختم نمی‌شود، بلکه بیشتر جوامع تصوراتی در مورد حضور ارواح در زندگی روزانه ما دارند؛ مثلاً در تایوان حدود ۹۰ درصد مردم مدعی هستند که ارواح را دیده‌اند. در بسیاری از کشورهای آسیایی مانند ژاپن، کره، چین، ویتنام و تایلند، فستیوال اروح برگزار می‌شود، چون معتقدند در روزهای مشخصی از سال، ارواح در دنیای زندگان پرسه می‌زنند. ریشه این باورها و فستیوال آن به داستان بودایی می‌رسد. در این داستان، راهبی بودایی روح مادر خویش را گرسنه و سرگردان می‌بیند و به او کمک می‌کند.

■ نقش ارواح در زندگی ما چیست؟

آنچه ما از داستان‌های ارواح درمی‌یابیم، عموماً این هست که ارواح به دلایلی از قبیل قتل‌های مرموزی که هنوز ناشناخته مانده‌اند، یا مردگانی که دفن نشده و یا با اصول مذهبی دفن نشده‌اند، مرگ‌هایی که به علت خودکشی صورت گرفته و یا تازدی‌هایی که منجر به مرگ زود هنگام این افراد شده، باعث ماندن ارواح در دنیای زندگان می‌شود. به این ترتیب ارواح با حضور در میان زندگان، درصد برقراری عدالت از دنیای ما بیرون نمی‌رود؛ این داستان‌ها، نمونه‌هایی در داستان‌های ارواح بردگان آفریقایی و کشته شدگان سرخپوستان در امریکا دارد؛ اما باید دانست که داستان ارواح جنبه‌های امیودارکننده و مفیدی نیز دارند. قضیه زندگی پس از مرگ باعث به دنبال اخلاق و بخشش بودن، انسان بهتری شدن، به رستگاری رسیدن و ترک گناه می‌شود و بدین ترتیب به دنبال جبران گناهان گذشته خویش می‌آید. اعتقاد به زجر و پرسه زدن ارواح خبیث و حضور ارواح نیک برای اجرای عدالت، ما را به سوی زندگی منوی و اخلاقی ملار راهنمایی می‌کند تا انسان بهتری باشیم و به رستگاری برسیم.

**مدیرعامل بانک ایران زمین:
هدیه ما در سال ۱۴۰۰ رونمایی
از بانکداری دیجیتال خواهد بود**



مدیرعامل بانک ایران زمین، در سالگرد تأسیس این بانک نوید آغاز به کار بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین و رونمایی سراسری از سامانه فراز را در سال ۱۴۰۰ داد. به گزارش هفته نامه تدبیرتازه به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، عبدالعزیز پورسعید که در ۲۴ اسفند همزمان با سالگرد تأسیس بانک ایران زمین، در جمعی با حضور برخی مدیران مسخین می‌گفت، اظهار داشت: پنج سال سخت و پرتلاش، اما شیرین را با همراهی مشتریان و همکاران پشت سر گذاشتیم. سال‌هایی که همه ما برای یک هدف بزرگ که همان پیاده سازی بانکداری دیجیتال و معرفی اولین بانک دیجیتال در کشور است، تلاش کردیم. وی افزود: ما براساس برنامه ریزی‌های انجام شده سال ۱۴۰۰ را سال پیاده سازی بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین قرار دادیم. ما مطمئناً در این سال به آنچه برایش تلاش کرده‌ایم و برنامه داشته‌ایم دست خواهیم یافت. بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین، تحولی در شبکه بانکی ایجاد خواهد کرد. پورسعید در سالروز تأسیس بانک ایران زمین، پلتفرم فراز بانک ایران زمین را اولین نمونه کامل بانکداری دیجیتال در کشور دانست و عنوان کرد: ما در اجرای بانکداری دیجیتال نگاه زیرساختی و زیربنایی داشته‌ایم و در حال حاضر تمام ارکان بانک عزم خود را برای تحقق چشم انداز پنج ساله بانک جزم کرده‌اند. مدیرعامل بانک ایران زمین، سال ۱۴۰۰ را سالی مهم و حیاتی برای بانک ایران زمین دانست و گفت: همکاران من می‌دانند که سال ۱۴۰۰ سال موفقیت برای بانک ایران زمین خواهد بود. پورسعید در پایان، از تلاش همکاران در مسیر اهداف بانک تقدیر و تشکر کرد.

**بازدید سرزده مدیرعامل
بانک ملی ایران از شعب**



مدیرعامل بانک ملی ایران صبح روز گذشته به صورت سرزده از دو شعبه چهارراه کنت و منوچهری تهران بازدید کرد و با کارکنان این شعبه به گفت و گو پرداخت. به گزارش هفته نامه تدبیرتازه به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، دکتر محمدرضا حسین زاده در این بازدیدها ضمن عرض خسته نباشید و خدایقت، از خدمات فداکارانه تمامی کارکنان در ایام پرشغله پایان سال تقدیر کرد. حسین زاده در گفت و گو با همکاران تصریح کرد: از آنجا که به علت محدودیت‌های زمانی و مکانی امکان بازدید از شعب بیشتری فراهم نیست، به نمایندگی، از این شعب بازدید نمودم تا تلاش‌های بی شائبه همکاران محترم را در ایام پرکار پایان سال ارج نهم. وی همچنین با اشاره به توسعه خدمات این بانک در حوزه بانکداری دیجیتال و بانکداری الکترونیک تأکید کرد: در شرایطی که بیماری کرونا در کشورمان فراگیر شده و جان بسیاری از هموطنان مان را گرفته، بهتر است که مشتریان گرامی به منظور حفظ سلامتی خود، خانواده و همچنین کارکنان بانک‌ها با استفاده از خدمات غیرحضوری این بانک کمتر به شعب مراجعه نمایند.

**تمدید اعتبار یک ساله کارت‌های
نقدی بانک پارسیان تا پایان ۱۴۰۰**



بانک پارسیان در راستای مدیریت و کنترل شیوع ویروس کرونا و به منظور کاهش مراجعات حضوری مشتریان ارجمند به شعب بانک، اعتبار کارت‌های نقدی خود را تا پایان سال ۱۴۰۰ تمدید کرد. در همین راستا کارت‌های نقدی بانک پارسیان که تاریخ انقضای آن‌ها اسفند ۱۳۹۹ می‌باشد به مدت یک سال تمدید شده است. گفتنی است: مشتریان بانک پارسیان می‌توانند با استفاده از خدمات الکترونیکی این بانک مانند اینترنت‌بانک، همراه بانک و... بسیاری از فعالیت‌های مورد درخواست خود را بدون نیاز به حضور در شعبه دریافت کنند.

**رئیس کل بیمه مرکزی: رشد بیمه‌ای در
گرو تعامل صنعت بیمه و خانه ملت است**

پیشبرد برنامه‌ها و هدفگذاری‌های صنعت بیمه به کیفیت وضع قوانین جدید در مجلس نیاز دارد. به گزارش هفته نامه تدبیرتازه به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل بیمه مرکزی، دکتر غلامرضا سلیمانی که در جمع مدیران و رابطین امور مجلس مجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی سخن می‌گفت با اعلام این مطلب افزود: مجلس شورای اسلامی

می‌تواند آینه وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشور به شمار می‌رود و همکاری با آن به رشد و توسعه سازمان‌ها منجر خواهد شد. رئیس کل بیمه مرکزی با اعلام این مطلب که حفظ چارچوب و مقررات سازمانی در سایه تعامل فراگیر دستگاه‌های دولتی و مجلس یک ضرورت است، تصریح کرد: برای برقراری کامل و اثربخشی این ارتباط سازنده، تبیین قوانین، ساده سازی مفاهیم و آگاهی بخشی به جامعه می‌توان از ظرفیت‌های گسترده روابط عمومی‌های سازمان‌های اقتصادی و همچنین رسانه‌های گروهی کشور استفاده کرد. وی در بخش دیگری از سخنان خود به اهمیت همگانی سازی بیمه‌های زندگی در کشور اشاره کرد و اظهار داشت: در

**بانک مرکزی پیرامون عملیات بازار باز پاسخ دهد
باتلاق بدهی!**



پس از گذشت حدود یک سال از اجرای عملیات بازار باز جای این سؤال وجود دارد که آیا بانک مرکزی و دولت در رسیدن به اهداف خود موفق بوده یا اینکه کشور را به سمت باتلاق بدهی سوق داده است؟ انجام عملیات بازار باز علیرغم اینکه در سالهای قبل کم و بیش مورد تجربه قرار گرفته بود؛ مجدداً در سه ماهه پایانی سال ۱۳۹۸ و با پیگیری مصرانه بانک مرکزی رسماً اجرایی شد و بانک مرکزی با عنوان کارگزار دولت اقدام به عرضه اوراق مراحبه دولتی در بازار بین بانکی نمود. این گزارش به تحلیل عملکرد بانک مرکزی در سال ۱۳۹۹ در زمینه گسترش اوراق بدهی پرداخته است.

اهداف مطرح

رئیس کل بانک مرکزی پیش از اجرای عملیات بازار باز و در حین اجرای طرح مذکور، چند محور کلان را به عنوان اهداف عملیاتی طرح اعلام کردند. آقای دکتر همتی در چندین نوبت ضمن برشمردن مزایای اجرای عملیات بازار باز، محورهایی از جمله جلوگیری از خلق بی‌قاعده نقدینگی، جلوگیری از روند رو به رشد بدهی بانکها به بانک مرکزی، مهار تورم، افزایش کارآمدی بازار بین بانکی و ایجاد شفافیت و عمق بیشتر بازار بین بانکی به عنوان اهداف بازار باز بر شمرده‌اند. به منظور تحلیل این موضوع و میزان دستیابی بانک مرکزی به اهداف اعلامی، می‌بایست آمارهای مرتبط مورد بررسی قرار گیرند.

واقعیت آماری

پس از گذشت حدود یک سال از اجرای این عملیات جای این سؤال وجود دارد که آیا بانک مرکزی و دولت در رسیدن به اهداف خود موفق بوده است و آیا اجرای چنین مکانیسمی به نفع اقتصاد کشور عمل نموده است یا خیر؟ مدیریت نقدینگی: طبق آمارهای منتشره، بانک مرکزی تا انتهای بهمن ماه ۱۳۹۹ اقدام به فروش بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان اوراق مراحبه دولتی در بازار بین بانکی نموده است. با این حال، حجم نقدینگی از زمان اجرای عملیات بازار باز در دیماه ۱۳۹۸ تا بهمن ماه ۱۳۹۹، با افزایش ۴۲ درصدی و به مقدار ۹۹۰ هزار میلیارد تومان، از رقم ۲۳۱۲ هزار میلیارد تومان به بیش از ۳۳۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. روند خلق نقدینگی روزانه نیز نشان می‌دهد که حین اجرای عملیات مذکور، نه تنها بهبودی در وضعیت مدیریت نقدینگی حاصل نشده است، بلکه اوضاع وخیم‌تر شده است. درحالیکه در سال ۱۳۹۸، خلق روزانه نقدینگی بالغ بر ۱۶۱۴ میلیارد تومان بوده است، این رقم در سال ۱۳۹۹ به حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. نکته حائز اهمیت آن است که روند خلق روزانه نقدینگی در هر فصل از سال ۱۳۹۹، وخامت بیشتری از نشان می‌دهد. به نحوی که در زمان گسترش بازار باز و افزایش بی حد و حصر بدهی، خلق روزانه نقدینگی از ۱۹۸۹ میلیارد تومان در بهار ۱۳۹۹ به ۲۸۶۶ میلیارد تومان در زمستان ۱۳۹۹ رسیده است. لذا مدیریت نقدینگی از

محل ایجاد باتلاق بدهی برای کشور، عملاً به اهداف خود دست نیافته است. جلوگیری از افزایش بدهی بانکها به بانک مرکزی: طبق آمارهای در دسترس، مانده بدهی بانکها به بانک مرکزی در اسفند ۱۳۹۸ به میزان ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است. با اینحال، افزایش انتشار اوراق بدهی و گسترش عملیات بازار باز، نه تنها مساله مذکور را حل نکرده است، بلکه روند صعودی آن ادامه دارد. آمارها نشان میدهد که بدهی بانکها به بانک مرکزی در مهرماه ۱۳۹۹ به رقم کم سابقه ۱۴۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین این رقم در آذرماه ۱۳۹۹ نیز بالغ بر ۱۲۶ هزار میلیارد تومان بوده است که عمده بدهی مذکور ناشی از بی‌انضباطی بانکهای غیردولتی می‌باشد. لذا طبق آمارهای مذکور، استفاده از ابزار بازار باز نتوانسته است بی‌نظمی مالی بانکها را که عمدتاً نشأت گرفته از رفتارهای سودگرایانه و انباشت مطالبات غیرجاری است، حل نماید. مهار تورم: درحالیکه اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۷ با تورم ۳۲ درصدی و در سال ۱۳۹۸ با تورم ۴۱ درصدی مواجه بوده است، طبق ادعای مسئولین بانک مرکزی و دولت، انتظار میرفت تا با اجرای عملیات بازار باز، تورم در سال ۱۳۹۹ کاهش یابد، لیکن نه‌تنها اینگونه نشد، بلکه طبق آخرین آمارها، نرخ تورم در سال ۱۳۹۹ به حدود ۴۰ درصد می‌رسد که در تاریخ اقتصاد کشور، کم سابقه است. این در حالی است که رئیس کل بانک مرکزی در فروردین ماه ۱۳۹۹ وعده داده بودند که با توجه به پیش گرفتن سیاستگذاری مدرن پول-عملیات بازار باز- نرخ تورم در انتهای سال به حدود ۲۲ درصد خواهد رسید. افزایش کارآمدی و شفافیت در بازار بین بانکی: در راستای هدف مذکور، بانک مرکزی اقدامی جهت شفاف‌سازی در بازار بین بانکی ننموده است. طبق نظر بسیاری از اقتصاددانان و کارشناسان بانک



**اتحاد تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین
بانک آینده و انجمن صنفی دفاتر خدمات
مسافرت هوایی و جهانگردی ایران**



تفاهم‌نامه همکاری مشترک بانک آینده و انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با حضور حسین مجاهدی عضو هیات مدیره، نادر خواجه حقوق‌وردي معاون امور شعب و بازاریابی، جمعی از معاونان و مدیران بانک و حرمتاله رفیعی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران و سایر اعضای هیات مدیره انجمن منعقد شد. این تفاهم‌نامه با هدف همکاری و تسهیل ارتباط میان طرفین در حوزه ارائه خدمات بانکی و مالی بانک آینده به اعضای انجمن، به‌ویژه به‌منظور بهسازی فرایندهای اقتصادی در حوزه‌های گردشگری و مشاغل مرتبط و وابسته و افزایش توان رقابتی، حفظ صنوف، کاهش نیازهای مالی، بهره‌مندی از فناوری‌های نوین بانکداری الکترونیکی و بهبود فضا و ابزارهای کسب و کار منعقد شد. مشارکت‌های مالی، ارائه تسهیلات ویژه سفر برای تمامی گردشگران در قالب کارت سفر، ارائه سبدهای متنوع تسهیلات، ضمانت‌نامه‌های بانکی، خدمات نوین بانکداری الکترونیکی و صدور ایران کارت برای اعضای انجمن صنفی از دیگر موضوعات مطرح شده در تفاهم‌نامه است.

**شعب کشیک بیمه آسیا در ایام
نوروز اعلام شد**



ادارات صدور و خسارت بیمه‌های اتومبیل، بیمه‌های درمان و شعب کشیک بیمه آسیا در تهران و ۴۷ مرکز استان و شهرستان، در روز ۲۹ اسفند سال ۱۳۹۹ و روزهای یکم، دوم، سوم و چهارم فروردین ماه سال ۱۴۰۰ از ساعت ۸ تا ۱۳ آماده ارائه خدمات بیمه‌ای هستند. روابط عمومی بیمه آسیا در اطلاعیه‌ای، ضمن تبریک فرا رسیدن سال نو و توصیه رعایت نکات بهداشتی در جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و با تأکید بر ارائه خدمات بیمه‌ای در ایام نوروز به هموطنان عزیز، اعلام کرد: ادارات صدور و خسارت بیمه‌های شخص ثالث و بدنه اتومبیل بیمه آسیا تهران، مرکز (خیابان طالقانی، بین نجات‌اللهی و قرنی، شماره ۳۹۹)، شعبه انقلاب (خیابان آزادی، بعد از خیابان جازماده شمالی)، اداره خسارت اتومبیل شمال (میدان آرژانتین، پارکینگ بیهقی) و ادارات صدور و خسارت بیمه درمان (خیابان طالقانی، ترسیده به تقاطع قرنی، ساختمان شماره هفت) در روز ۲۹ اسفند ماه سال ۱۳۹۹ و روزهای یکم، دوم، سوم و چهارم فروردین ماه سال ۱۴۰۰ از ساعت ۸ تا ۱۳ فعال هستند. این اطلاعیه با اشاره به ارائه خدمات بیمه‌ای در تعطیلات نوروز می‌افزاید: همچنین ادارات صدور و خسارت بیمه‌های اتومبیل و درمان بیمه آسیا در شهرهای آبادان، آستارا، أمل، اراک، اردبیل، ارومیه، اسفهان، البرز (کرج و گلشهر)، انزلی، اهواز، ایلام، بابل، بجنورد، بروجرد، بندرعباس، بوشهر، بیرجند، تبریز، تبریز خدیجه، تکاب، چالوس، خرم‌آباد، رشت، زاهدان، زنجان، ساری، سبزوار، سمنان، سنج، شاهرود، شهرکرد، شیراز، قائمشهر، قزوین، قم، کاشان، کرمان، کرمانشاه، گرگان، گنبد، لاهیجان، مشهد، نیشابور، یاسوج، همدان و یزد روزهای ۲۹ اسفند سال ۱۳۹۹ و یکم، دوم، سوم و چهارم فروردین ماه سال ۱۴۰۰ از ساعت ۸ تا ۱۳ آماده ارائه خدمات بیمه‌ای به هموطنان گرامی هستند.

«شاهکار» تراکتش در صاب



خدمت جدید «شاهکار» برای افزایش امنیت و انطباق کد ملی متصل به شماره موبایل استفاده‌کنندگان از اپلیکیشن پرداخت بانک صادرات ایران (صاب) راهاندازی شد که با استفاده از آن امکان تراکتش برای کاربرانی که شماره موبایل و کد ملی آنها با شماره درج شده در نرم‌افزار صاب یکسان باشد، فراهم است. استفاده‌کنندگان از صاب که کدملی و شماره موبایل آنها با کدهای درج شده در صاب انطباق ندارد، لازم است با مراجعه به بخش منوی این اپلیکیشن نسبت به اصلاح اطلاعات خود اقدام کنند.

مردم چقدر در بانک‌ها ذخیره کردند؟

رسیده است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل و پایان سال گذشته معادل ۴۲.۴ و ۲۹.۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

حال حاضر بیش از سی میلیون ایرانی از مزایای پوشش بیمه نامه‌های زندگی بهره می‌برند که با تمهیدات صورت گرفته، امیدواریم این آمار روند رو به رشدی را تجربه کند. رئیس شورای عالی بیمه افزود: طیف وسیعی از جامعه، صنعت بیمه را در بیمه نامه شخص ثالث، خلاصه می‌کنند حال آنکه ظرفیت‌های متنوع بیمه‌ای در کشور وجود دارد که باید به جامعه شناسانده شود. رئیس کل بیمه مرکزی از بیمه‌های زندگی به عنوان مکمل صندوق‌های بازنشستگی یاد کرد و گفت: بازدهی برخی از بیمه نامه‌های زندگی از میزان دریافتی دوران بازنشستگی بالاتر است و می‌تواند آرامش خاطر و امنیت اقتصادی آینده کارکنان را تأمین کند.

**شرایط جدید، به دلیل انتشار بی حد و
حصر اوراق بدهی که جزو پیشنهادهات
صندوق بین‌المللی پول (IMF) است،
اقتصاد کشور در حال حرکت به سمت
باتلاق بدهی است. در مورد ایجاد بحران
بدهی، مقامات دولت و بانک مرکزی و...
در مصاحبهها بیان داشته‌اند که نسبت
بدهی به GDP در مرز هشدار نیست و
در برنامه ششم توسعه، مجوز داده شده
که تا سقف ۴۰ درصد از تولید ناخالصی
داخلی، بدهی دولت افزایش یابد، لذا
اکنون با این نسبت فاصله زیادی داریم و
از این جهت مشکلی وجود ندارد. در این
زمینه شایان ذکر است که:**

در بندت از ماده ۸ برنامه ششم توسعه، صریحاً بیان شده است که نسبت مجموع بدهی دولت و شرکتهای دولتی به تولید ناخالص داخلی، حداکثر ۴۰ درصد باشد. لذا سقف مذکور، در برگیرنده بدهی شرکتهای دولتی نیز می‌باشد. حال آن- که مسئولان بانک مرکزی، رقم مذکور را فقط برای بدهی دولتی بیان می‌کنند. بررسی آمارهای اقتصادی نشان می‌دهد که نسبت مذکور در سال ۱۳۹۸، به رقمی بیش از ۴۵ درصد رسیده است و با توجه به انتشار وسیع اوراق بدهی در سال جاری، نسبت مذکور در سال ۱۳۹۹ بیشتر خواهد شد. لذا صحبت مقامات بانک مرکزی، ارائه آدرس غلط به جامعه است که منجر به بروز خطای تحلیلی در سیاستگذاران نظام می‌گردد. در سایه تأکید بی حد و حصر بر انتشار اوراق بدهی، نسبت بدهی از سقف مجاز عبور کرده است و وارد مقادیر بحرانی شده است. باتوجه به هشدارهایی که توسط کارشناسان دلسوز در این زمینه بیان شده است، لازم است تا ساز و کاری تدوین شود که در صورت بروز بحران بدهی در سالهای آتی، افراد ذخیل در این موضوع، به عنوان مبداء اتخاذ تصمیم مذکور، مورد مواخذه و مجازات قرار گیرند.

برای حل مساله کسری بودجه می- بایست مدیریت هزینه‌های غیرضرور در دستور کار دولت قرار میگرفت، لیکن انتشار اوراق، عملاً باعث شد که برای این موضوع چاره اندیشی نشود و حل ریشه‌ای موضوع در دستور کار قرار نگرد. با انتشار بی حد و حصر اوراق بدهی و به منظور فروش آن در بازار، مقامات مجبور خواهند شد تا به طور مکرر با خواسته خریداران برای افزایش نرخ بهره اوراق موافقت کنند که در نهایت به کل اقتصاد آسیب خواهد زد. از جمله شاهد مثال‌های این موضوع، ریزش بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹ است.

انتشار بی حد و حصر اوراق و پیشبرد عملیات بازار باز، نوعی آینده‌فروشی است. لذا موجب خواهد شد تا دولت‌های بعدی با حجم انبوهی از بدهی مواجه شوند که در بازپرداخت آن، با مشکلات عدیده مواجه خواهند بود. حال اعطای نمره عملکرد بانک مرکزی در زمینه نسخه بدهی برای اقتصاد در سال ۱۳۹۹، به مخاطبان گزارش واکذاز می‌شود.

منبع: تسنیم

علاوه براین، مانده کل تسهیلات در این زمان ۲۵۰۷۰ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل و پایان سال گذشته معادل ۳۲.۸ و ۲۷.۷ درصد افزایش داشته است.

میزان سپرده‌ها و تسهیلات بانکی تا پایان آذر سال جاری نسبت به سال گذشته معادل ۴۲.۴ و ۴۷.۷ درصد یافته است. براساس گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان در پایان آذر ماه سال جاری، مانده کل سپرده‌ها به رقم ۵۹۰ هزار و ۵۹۰ میلیارد تومان رسیده است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل و پایان سال گذشته معادل ۴۲.۴ و ۲۹.۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد. به نحوی که در زمان گسترش بازار باز و افزایش بی حد و حصر بدهی، خلق روزانه نقدینگی از ۱۹۸۹ میلیارد تومان در بهار ۱۳۹۹ به ۲۸۶۶ میلیارد تومان در زمستان ۱۳۹۹ رسیده است. لذا مدیریت نقدینگی از

**میزان سپرده‌ها و تسهیلات بانکی
تا پایان آذر سال جاری نسبت به
سال گذشته معادل ۴۲.۴ و ۴۷.۷
درصد یافته است. براساس گزارش
بانک مرکزی از وضعیت کل مانده
سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی
بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به
تفکیک استان در پایان آذر ماه سال
جاری، مانده کل سپرده‌ها به رقم
۵۹۰ هزار و ۵۹۰ میلیارد تومان
رسیده است. که نسبت به مقطع
مشابه سال قبل و پایان سال
گذشته معادل ۳۲.۸ و ۲۷.۷
درصد افزایش داشته است.**

میزان سپرده‌ها و تسهیلات بانکی تا پایان آذر سال جاری نسبت به سال گذشته معادل ۴۲.۴ و ۴۷.۷ درصد یافته است. براساس گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان در پایان آذر ماه سال جاری، مانده کل سپرده‌ها به رقم ۵۹۰ هزار و ۵۹۰ میلیارد تومان رسیده است. که نسبت به مقطع مشابه سال قبل و پایان سال گذشته معادل ۴۲.۴ و ۲۹.۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد. به نحوی که در زمان گسترش بازار باز و افزایش بی حد و حصر بدهی، خلق روزانه نقدینگی از ۱۹۸۹ میلیارد تومان در بهار ۱۳۹۹ به ۲۸۶۶ میلیارد تومان در زمستان ۱۳۹۹ رسیده است. لذا مدیریت نقدینگی از



جزئیات تغییر سهمیه سوخت

وانت‌بارها

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: سهمیه سوخت وانت‌بارها بر اساس عملکرد و پیمایش این خودروها تخصیص می‌یابد.

به گزارش وزارت نفت، مسعود رضایی، درباره سهمیه بنزین وانت‌بارها گفت: با تکمیل ثبت‌نام‌ها و متناسب با عملکرد وانت‌ها تا دو برابر سهمیه

اولیه بنزین تخصیص داده می‌شود. وی درباره پیامک‌های ارسال‌شده درباره کاهش سهمیه سوخت وانت‌بارها، توضیح داد: بخشی از این پیامک‌ها صحت دارد زیرا سهمیه‌های سوخت متناسب با عملکرد و پیمایش وانت‌بارها پرداخت می‌شود. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره تعریف وانت‌بار پرمصرف، اظهار داشت: تعریف دقیق وانت‌بار پرمصرف و کم‌مصرف را همکاران ناجا انجام می‌دهند و نمونه شاخص وانت‌های پرمصرف

نیسان‌های آبی‌رنگ هستند که تا چهار تن بار را حمل می‌کنند و پیکان وانت یا پراید هم نماد کم‌مصرف هستند. رضایی با بیان اینکه بیش از یک سال از سهمیه‌بندی وانت‌بارها گذشته است، ادامه داد: سامانه شناسایی عملکرد در دستگاه‌های مختلف طراحی شده و با توجه به آنکه بیش از این هنوز سامانه کامل نشده بود یک مقارن ثابت سهمیه سوخت به این ناوگان تخصیص می‌دادیم. وی بیان کرد: هم اکنون با توجه به تکمیل ثبت‌نام تا دو برابر سهمیه سوخت در بعضی از موارد به

این ناوگان تخصیص دادیم، به‌طوری که سهمیه بنزین برای گروه‌های کم‌مصرف ۱۷۰ لیتر حداقل و ۴۰۰ لیتر حداکثر و برای ناوگان پرمصرف هم ۲۰۰ لیتر حداقل و حداکثر ۶۰۰لیتر است.به گفته این مقام مسئول در کشور در مجموع ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار وانت‌بار فعال داریم که نیمی از آنها دوگانه‌سوز هستند و هیچ تغییری در سهمیه سوخت آنها ایجاد نشده و سی‌ان‌جی هم در سهمیه سوخت آنها قرار دارد. یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو تک‌سوز هم شناسایی شده‌اند.

نگاه روز

روس‌ها رفتند؛

آستین‌ها را بالا زدیم

غلامحسین زویمند

«اواخر دهه ۸۰ شمسی بود که مدیرعامل وقت شرکت مهندسی و توسعه نفت صدام کرد و گفت «با روس‌ها که به توافق نرسیدیم، آن‌ها برای منافع بیشتر به ایدره عراق رفته‌اند. باید خودمان آستین‌ها را بالا بزنیم و توسعه میدان نفتی آذر را آغاز کنیم.»

«به منطقه آمدم تا بررسی اجمالی از روی سطح میدان داشته باشم. با راهنمایی یکی از خویان ایلام، جناب آقای کمریان و برای دریافت مجوز ورود به منطقه مرزی سراغ مسئول آن زمان «حاج عمران محمدی» رفتم. موضوع را گفتم. مکنی کرد و سپس یک تفنگ کلاشینکف به دستم داد و گفت برویم میدان. پرسیدم تفنگ برای چه؟ گفت در میدان می‌گوییم.

«میدان هنوز مین‌رویی نشده بود و هنوز همه‌جا میراث مرگبار باقی‌مانده از جنگ تحمیلی دیده می‌شد. با احتیاط قدم برمی‌داشتم. اما حاج عمران با اطمینان و صلابت راه می‌رفت. بخشی از میدان آذر را تا لب مرز و نیز بخشی از میدان چنگوله را قدم زدیم و تقریباً وسعت میدان را در شرق، غرب، شمال و جنوب ارزیابی کردم. در خلال این قدم زدن‌ها گفت «حدود ۱۵، ۱۶ سال داشتم. آن موقع این تفنگ که در دست شماست شاید کمی از قد من کوتاه‌تر بود. به همراه دیگر ایلامی‌ها و نیز دیگر هموطنان برای پاسداری از این منطقه به اینجا آمدیم و با جانفشانی و رشادت و شهادت هم‌رزهم‌هایم توانستیم این بخش از خاکمان را دوباره به سرزمین مادری خود بازگردانیم. حالا نوبت شما مهندسان و دیگر کارکنان صنعت نفت است که با تلاش و تدبیر خود و توسعه منابع زیرزمینی، ضمن تأمین منافع ملی، فرصت را برای اشتغال نیروهای بومی، رونق اقتصادی و توسعه زیرساخت‌های ایلام فراهم کنید.»

«با تعیین مشاورین سطح‌الارض و زیرسطح، انجام مهندسی پایه آغاز شد و تماماً با انتخاب مهندس مشاور و پیمانکار مین‌رویی، کار مین‌رویی با دست توانای دلاوران بسیجی که هر کدام خود در این منطقه خاطرات زیادی از فداکاری‌ها و رشادت‌ها داشته‌اند آغاز شد و سرانجام با سلامت و بدون هیچ تلفاتی به پایان رسید. تحمیل زمین هم با همت اداره‌های مختلف منطقه از جمله جهاد کشاورزی، ثبت اسناد و دیگر سازمان‌های خوب این مرز و بوم انجام و احداث جاده اصلی به میدان از دوراهی مه‌ران – دهلران و همین‌طور جاده‌های فرعی به محل چاه‌ها و سلسر سازی آغاز شد.

«با رفتن شرکت‌های خارجی و پیشنهاد کنسرسیوم اوپک و صندوق سرمایه‌گذاری نفت، مذاکرات قرارداد توسعه میدان با این کنسرسیوم به روش بیع‌متقابل انجام و این قرارداد امضا شد. در پایان سال ۹۰ مأموریت ۳۰ سال کار صادقانه این حقیر در نفت رو به پایان بود. در این میان، با انتخاب مهندس یاراحمدی به‌عنوان مجری جدید طرح توسعه آذر که جوانی با استعداد، متعهد و متخصص بود و سال‌ها به‌عنوان مدیر مهندسی نفت در جوار مجری طرح در کار آغازین توسعه میدان نفتی آذر فعالیت داشت و با دستان توانا و اراده قوی و امید به خدا مراحل سخت توسعه این میدان آغاز شد.

«امروز تولید روزانه ۶۵ هزار بشکه با همکاری و همدلی کلیه دست‌اندر کاران و مساعدت ارگان‌های دولتی، نهادهای بومی، مردم غیور ایلام به‌ویژه منطقه مه‌ران و بدون کمک شرکت‌های خارجی امکان‌پذیر شده و همه اهداف طرح با حفظ منافع ملی محقق شده است و خوشحالم که رؤیای مرحوم سردار حاج عمران محمدی که اشتغال نیروهای بومی و رونق اقتصادی استان بوده تحقق یافته است.

بازتاب

سهمیه بنزین برای سفرهای

نوروزی منتفی است

سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: سهمیه بنزین برای سفرهای نوروزی منتفی است. فاطمه کاهی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه با توجه به شرایط کرونا، بعید به نظر می‌رسد در روزهای باقی مانده سال، تصمیم جدیدی در این باره گرفته شود. اظهار کرد: بنابراین سهمیه فروردین ماه خودروها، طبق روال ه‌رماه در کارتهای سوخت واریز خواهدشد. به گفته وی سهمیه سوخت فرودین، ساعت صفر روز یکشنبه اول فروردین ماه در کارت سوخت مالکان واریز می‌شود.

سرمایه‌گذاری ۱۲ هزار میلیارد تومانی برای توسعه شبکه برق

مدیرعامل توانیر، سال ۱۳۹۹ را سخت‌ترین سال صنعت برق دانست و گفت: برای توسعه شبکه در سال جاری به‌عنوان سخت‌ترین سال صنعت برق، ۱۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است.محمدحسن متولی زاده در آئین اختتامیه پویش- هر هفته الف سب-ایران با اشاره به اینکه در سال جاری نفس و زندگی تمدلی از هموطنان با پایداری برق گره خورده و از سویی گرمترین تابستان در طی ۵۰ سال گذشته را پشت سر گذاشتیم و در زمستان نیز با محدودیتی شدید تأمین سوخت نیروگاه‌ها مواجه بودیم، افزود در همین سال تأمین منابع مالی به دلیل وابستگی گردش منابع به هدفنندی یارانه‌ها، صنعت برق را دچار چالش جدی کرده بود که یکی از سخت‌ترین سال‌های صنعت برق به شمار می‌رفت.

سحبیایی

در حالی که به اعتقاد برخی کارشناسان صنعت سیان جی با دو دهه تلاش و سرمایه گذاری عظیم امروز به جایگاهی رسیده که می‌تواند سهم موثری در تأمین سوخت مصرفی بخش حمل و نقل کشور داشته و جایگزین بخش قابل توجهی از مصرف بنزین و حتی گازوئیل کشور شود، اما در جریان تصویب قانون بودجه سال ۱۴۰۰، شاهد تصویب طرحی در مجلس شورای اسلامی بودیم که دولت را ملزم به بازگشت سوخت آل بی جی به سبد سوخت خودروها می‌کند. اصرار بر بازگشت سوخت آل بی جی به سبد سوخت خودروها در شرایطی صورت گرفته که برخلاف زیرساخت‌های توسعه یافته عرضه سیان جی در کشور، در زمینه عرضه آل پی جی برای خودروها، هیچ زیرساخت استانداردی در کشور نداریم و تنها در بخش توزیع این سوخت در کشور، علاوه بر نیاز به احداث جایگاه‌های جدید که قابلیت عرضه آل پی جی را داشته باشند، لازم است تا به طور مستمر تانکرهای جاده پیمای در سراسر کشور برای حمل آل پی جی تردد کنند که این مسئله، خود به تنهایی مشکلات بسیاری را به دنبال خواهد داشت.

در قانون بودجه امسال طرحی در آستانه تصویب است که طی آن قرار شده سوخت ۲ میلیون خودروی عمومی از بنزین به گاز مایع (LPG) تبدیل شود. طبق اعلام بسیاری از کارشناسان و مدیران سازمانها این طرح دارای معایب بسیاری است و از منظر پلیس راهور، اجرای

اصرار نمایندگان بر رانت توزیع قیر رایگان

قیر رایگان؛ رانت احیاء شده توسط مجلس



قیر تهاتری برای دستگاههایی نظیر وزارت راه و بنیاد مسکن بوده و گردش حواله قیر میان سازمان‌ها، پیمانکاران و قیرسازان مفاسدی را رقم زده بود؛ در حالی‌که در بودجه ۱۴۰۰ مقرر شده، خزانه‌داری کل کشور معادل ریالی قیر تهاتری را به حساب قیرساز واریز کرده و سپس پیمانکاران دستگاه‌ها، محصول قیر را از قیرسازان تحویل بگیرند. با این وجود، همچنان قیر به صورت رایگان به دستگاه‌ها و پیمانکاران می‌رسد و همین مسئله بستر بروز مفاسد حوزه قیر تهاتری می‌شود؛ این در شرایطی است که قیر پتانسیل صادراتی قابل‌توجهی دارد و از طرفی بی‌توجهی به کارکرد شفاف بورس کالا برای کشف قیمت و تأمین قیر مورد نیاز پروژه‌های عمرانی تأمل‌برانگیز است!

در سنوات اخیر، برخی از کارشناسان حوزه قیر تهاتری و انرژی‌گذاری حداقلی این شیوه از توزیع در پروژه‌های عمرانی وارد می‌دانستند، نمایندگان مجلس نیز در نقطه مقابل نسبت به استفاده ابزاری از قیر تهاتری در شرایط تنگنای اقتصادی دولت تأکید کرده‌اند. در مصوبات سال‌های گذشته شرکت ملی نفت مکلف به تأمین

کشور خارج می‌شود. بنابراین عرضه قیر رایگان برای پیشبرد اهداف عمرانی و راه‌سازی با شکست مواجه شده است. در همین رابطه محمدمهدی ملکی‌تبار، کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به ظرفیت تولید سالانه حدود ۵۵ میلیون تن و کیوم باتوم به عنوان ماده اولیه قیر گفت: طبق قانون بودجه در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ دولت مکلف بود ۴ میلیون تن و کیوم باتوم تهیه و در اختیار ۵ دستگاه وزارت راه و شهرسازی، سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس، سازمان اسرور شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و وزارت جهاد کشاورزی قرار دهد. وی افزود: با بررسی آمار ممرک صادرات قیر در سال‌های ۹۶، ۹۷ و ۹۸ به ترتیب برابر با ۳۵، ۳۸ و ۴۲ میلیون تن و برای مصارف داخلی از جمله راه‌سازی و برخی از صنایع نیازمند به قیر به ترتیب برابر ۱۷، ۲ و ۱۳ میلیون تن بوده است. ملکی‌تبار ادامه داد: این آمار بیانگر آن است که ۴ میلیون تن قیر رایگان تخصیص به دستگاه‌ها در پروژه‌های عمرانی و راه‌سازی استفاده خواهد شد و مقادیر بسیاری به دست دلالان رسیده و بخشی از آن نیز از

کشور خارج می‌شود. بنابراین عرضه قیر رایگان برای پیشبرد اهداف عمرانی و راه‌سازی با شکست مواجه شده است. این کارشناس حوزه نفت و انرژی با بیان این‌که نمایندگان اضافه شدن قیر تهاتری به بودجه، آشنایی کافی با فرآیند اجرایی پروژه‌های راه‌سازی و عمرانی ندارند، گفت: استفاده از قیر در مراحل پایانی یک پروژه انجام می‌شود. خریدار قیر باید آن را ابتدا به کارخانه اسفالت‌سازی ببرد و با ترکیب شن و ماسه و قیر، اسفالت را تحویل بگیرد. خود مجبور است تا آن را زیر قیمت در بازار آزاد به دلال‌ها بفروشد. وی افزود: کلیه معاملات قیر باید در بورس کالا صورت بگیرد، اما به دلیل نرخ پایین‌تر قیر در بازار آزاد نسبت به بورس کالا، شرکت‌ها برای خرید قیر به بازار آزاد و دلال‌ها مراجعه می‌کنند و با این اتفاق، عرضه و تقاضا در بازار و پیش‌بینی‌ها در خصوص قیمت قیر در بورس کالا به هم می‌ریزد و کارکرد بورس کالا با اختلال مواجه می‌شود. اصرار نمایندگان برای افزودن طرح توزیع قیر رایگان به لایحه ملکی‌تبار در خصوص انگیزه نمایندگان مجلس برای اضافه کردن طرح توزیع قیر رایگان در لایحه

سرمایه‌گذاری در حوزه سی‌ان‌جی تلاش کرد سرمایه‌های بخش خصوصی را به این حوزه سوق دهد و در این مسیر زیرساخت‌های مناسبی نیز تعبیه شد، اما علی‌رغم توجه به این موضوع امروز مجدداً شاهد پیشنهاد ورود آل‌پی‌جی به عنوان سوخت خودرو از طرف نمایندگان مجلس هستیم.با این اوصاف هم‌اکنون گاز مایع تنها با تانکر در کشور جایجا می‌شود (برخلاف سیان جی، بنزین و گازوئیل که از طریق خط لوله منتقل می‌شود) و به همین منظور نیز تعداد محدودی تانکر در حال تردد است که هر از چندگاهی شاهد حوادث دلخراش آن هستیم؛ حال چنانچه گاز مایع به عنوان سوخت ۲ میلیون خودرو وارد سبد سوخت کشور شود، علاوه بر اینکه هزاران تانکر برای جایجایی آن نیاز است که بسیار خطرناک است، به این دلیل که خودروهای عمومی هم برای این نوع سوخت ساخته نشده‌اند خطرات ناشی از آن را دو چندان می‌کند.با توجه به اینکه در طول این سال‌ها به گفته پلیس راهور، نه خودروهای ایمن گاز مایع سوز در کشور طراحی و تولید شده‌اند و نه زیرساختی ایمن برای توزیع گاز مایع در جایگاه‌های عرضه سوخت ایجاد شده‌است که حوادث تلخ گذشته را تکرار نکند؛ بنابراین این تصمیم شتاب‌زده قطعاً منجر به ایجاد حوادث بسیاری در کشور خواهد شد. از این رو به نظر می‌رسد لازم است تا مصوبه بازگشت به سبد سوخت خودروها، با توجه به مشکلات متعددی که در پی خواهد داشت و با درنظر گرفتن ظرفیت‌های بالای توسعه سیان جی مورد بازنگری قرار گیرد.

خطر دردناکرها با مصوبه بازگشت گاز مایع به سبد سوخت

آزیر خطر!



این طرح، حوادث منجر به آتش سوزی و آسیب به شهروندان را ایجاد خواهد کرد. در همین خصوص، سردار سید تیمور حسینی – جانشین فرمانده پلیس راهور – ناجا امروز در جمع خبرنگاران اعلام کرد، ورود گاز مایع (LPG) به سبد سوخت خودروها منجر به تکرار حوادث تلخ گذشته در ایباد وسیعتر خواهد شد.

سردارحسینی با اشاره به اینکه این طرح یک بار در سال‌های گذشته اجرا و به دلیل ایجاد حوادث فراوان، به شکست منتهی شد، اظهار کرد: ورود خودروهای گاز مایع سوز به جاده‌های کشور مسئله‌ای نیست که برای اولین بار با آن مواجه باشیم و از نتایج حاصل از آن بی‌خبر باشیم. این خودروها در گذشته به علت انفجارهای متعدد در جاده‌های کشور مورد اعتراض پلیس راهور قرار گرفت که خوشبختانه پس از مدت کوتاهی گاز مایع از سبد

انرژی

www.tadbiretazenews.ir

چهارشنبه ۲۷ اسفند ماه ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۲۱۴

هفته نامه اقتصادی - اجتماعی

مهرسپهر تازه

تحلیل

چرای خیز نفت به سمت کانال

۲۰دلاری

مهسانجتمه

به دنبال قدرت گرفتن صنعت چین و بهبود چشم‌انداز تقاضا از سوی این کشور، قیمت نفت روز دوشنبه افزایش یافت. به گزارش رویترز، با توجه به داده‌های ارائه شده که نشان داد بهبود اقتصاد چین در آغاز سال ۲۰۲۱ شتاب گرفت و سبب قدرت گرفتن چشم‌انداز تقاضا از سوی بزرگترین واردکننده نفت در جهان شد، قیمت نفت روز دوشنبه افزایش یافت و برنت به حدود ۷۰ دلار در هر بشکه رسید.

معاملات آتی نفت خام برنت برای ماه مه ۴۷ سنت یا ۰٫۷ درصد افزایش یافت و به ۶۹٫۶۹ دلار در هر بشکه رسید. در حالی که معاملات آتی نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۴۹ سنت یا ۰٫۸ درصد افزایش، با قیمت ۶۶٫۱۰ دلار در هر بشکه مورد معامله قرار گرفت.

رشد تولید صنعتی چین در ماه‌های ژانویه تا فوریه سریع‌تر شد در حالی که داده‌های روزانه پالایشگاه آن ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش یافت.

به گفته یکی از تحلیلگران، صنعت بزرگ چین رشد چشمگیری را نشان داده؛ زیرا میزان تولید سیمان، فولاد، زغال‌سنگ و آلومینیوم در مقایسه با سطح پیش از شیوع بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ در سال ۲۰۱۹، رشدی دو رگمی را تجربه کرده است. تولید و حمل و نقل همه این مواد به انرژی نیاز دارد.

علاوه بر پشتیبانی قیمت‌ها، عربستان سعودی عرضه نفت خام در ماه آوریل را حداقل به چهار خریدار شمال آسیا تا ۱۵ درصد کاهش داده، در حالی که نیازهای عادی ماهانه پالایشگاه‌های هند را برآورده می‌کند.

از سوی اعضای گروه اوپک در اوایل ماه جاری تصمیم گرفتند که بخش عمده کاهش عرضه خود را تا ماه آوریل تمدید کنند. در ایالات متحده، پالایشگاه‌های نفتی شاهد افزایش ظرفیت ۱٫۶ میلیون بشکه در روز بود؛ زیرا کارخانه‌های بیشتری پس از اتمام یخبندان شدید تگزاس فعالیت خود را از سر گرفته‌اند.

گزارش

افزایش صادرات نفت؛

تکرار یک اشتباه

بر اساس گزارش بلومبرگ، واردات نفت چین از ایران با رشد ۱۲۹ درصدی به بیش از ۸۵۰ هزار بشکه در روز رسیده که بالاترین میزان طی دو سال اخیر است.افزایش سهم درآمد‌های نفتی در بودجه ۱۴۰۰ و اظهارنظر گاه و بیگاه سیاست‌گذاران در خصوص قیمت دلار حاکی از امیدواری آن‌ها به تکرار اتفاقات سال‌های بعد از برجام است. آیا این موضوع حاکی از برگشت ایران به بازارهای جهانی است و باید افزایش درآمد‌های نفتی را به فال نیک گرفت؟

بر اساس گزارش بلومبرگ، محموله‌های نفت ایرانی به استان شاندونگ، محل استقرار یک چهارم ظرفیت تصفیه چین در ماه جاری افزایش چشم‌گیری داشته و واردات نفت چین از ایران با رشد ۱۲۹ درصد به بیش از ۸۵۰ هزار بشکه در روز رسیده که بالاترین میزان طی دو سال اخیر است.

آیا این موضوع حاکی از برگشت ایران به بازارهای جهانی است و باید افزایش درآمد‌های نفتی را به فال نیک گرفت؟

اولاً بیشتر پالایشگاه‌های بزرگ از ترس عواقبی که شامل تحریم سیستم بانکی آمریکا و توقیف محموله است، تمایلی به خرید نفت خام ایران ندارند. این افزایش صادرات نیز به دلیل تخفیف‌های سه تا پنج دلاری ایران و خرید توسط برخی شرکت‌های محلی با افزایش قیمت‌های جهانی اتفاق افتاده‌است. بنابراین برای قضاوت درباره ادامه‌دار بودن روند افزایش صادرات نفت ایران به نظر می‌رسد کمی زود باشد! اما حتی اگر روند افزایشی صادرات نفت ایران ادامه دار باشد، نگرانی از تکرار اتفاقات دهه ۹۰ بیش‌تر می‌شود.

در ابتدای دهه ۹۰ از شروع جدی مذاکرات هسته‌ای و در نهایت توافق برجام، درآمد‌های نفتی ایران با جهش قابل توجهی همراه بود. در آن زمان دولت به پشتوانه دلارهای نفتی به ثابت نگه داشتن نرخ ارز و افزایش هزینه‌های جاری خود پرداخت. طی سال‌های ۹۲ تا ۹۵ نرخ ارز در کشور عملاً ثابت بود و هزینه‌های جاری دولت بیش از دو برابر شد. اتفاقی که باعث شد معضلات اقتصاد ایران همچون وابستگی به درآمد‌های نفتی، سیستم میوب مالیاتی و کاهش ظرفیت تولیدی کشور دیده نشود.

اما در نهایت با خروج آمریکا از برجام و کاهش درآمد‌های نفتی، معضلات اقتصاد ایران با شدت بیش‌تری نمایان شدند. کسری بودجه شدید، تورم و جهش نرخ ارز در حالی اتفاق افتاد که ظرفیت تولیدی کشور به دلیل سرکوب نرخ ارز و واردات گسترده به شدت آسیب دیده‌بود. شاید آنچه که این روزها در بسیاری از بازارها همچون مرغ، خودرو، مسکن و … شاهد آن هستیم نتیجه افزایش درآمد‌های نفتی اواسط دهه ۹۰ باشد. با افزایش سهم درآمد‌های نفتی در بودجه ۱۴۰۰ و اظهارنظر گاه و بیگاه سیاست‌گذاران در خصوص قیمت دلار حاکی از امیدواری آن‌ها به تکرار اتفاقات سال‌های گذشته است. شرایطی که هر چند ممکن است کمی از معضلات کنونی را بکاهد اما بحرانی با ابعاد گسترده‌تر را پیش روی اقتصاد ایران قرار خواهد داد.

رونمایی از ایستگاه شارژ پانتوگراف اتوبوس‌های برقی کشور در مینا



نخستین ایستگاه شارژ پانتوگراف فوق سریع اتوبوس برقی کشور رونمایی شد. هم‌زمان با آغازبه‌کار «سایت شماره ۲ مرکز توسعه خودرو برقی و زیرساخت‌ها»، ایستگاه شارژ پانتوگرافی اتوبوس برقی گروه مینا، قابل ارائه در توان – های ۱۵۰، ۳۰۰، ۴۵۰ و ۶۰۰ کیلوواتی افتتاح شد. این ایستگاه امکان شارژ با حداکثر جریان ۹۰۰ آمپر را داشته و بیشینه ولتاژ خروجی آن در توان ۶۰۰ کیلووات، معادل ۹۲۰ ولت است. در این مراسم ایستگاه شارژ پانتوگرافی اتوبوس برقی مینا که اولین ایستگاه شارژ در این ابعاد و مشخصات در کشور است رونمایی شد و به رسم یادبود و به مناسبت روز درخت‌کاری دو اصله نهال نیز غرس شد. فناوری ایستگاه شارژ پانتوگرافی اتوبوس برقی تنها در اختیار ۵ شرکت بزرگ صاحب تکنولوژی در دنیا بوده و با بهره‌برداری از این ایستگاه در شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مینا (مکو)، ایران نیز به جرگه کشورهای دارای این تکنولوژی در دنیا پیوست.

تجهیز پانتوگراف به جای اتوبوس بر روی دکل شارژ و کاهش وزن و قیمت تمام شده اتوبوس برقی و نیز همچنین مکانیابی محل قرارگیری اتوبوس برقی نسبت به دکل شارژ با استفاده از آنتن WiFi، از جمله مزیت‌های اصلی این روش شارژ نسبت به سایر روشهای شارژ سریع اتوبوسهای برقی است. همچنین در ادامه این مراسم، سایت شماره ۲ مرکز توسعه خودرو برقی و زیرساخت‌ها، توسط دکتر عباس علی‌آبادی افتتاح شد. این ساختمان دارای ۷۵۰ متر مربع فضای آزمایشگاهی – گارگاهی و ۳۰۰ متر مربع سالن اداری و مهندسی است که با هدف تولید و آزمایش پیش‌رانه برقی خودروها و اتوبوسهای برقی راه‌اندازی شده است. با تجهیز آزمایشگاه این مرکز به دینامومترهای پیشرفته، سیستمهای HIL و سایر ادوات، آزمایشگاه پیش‌رانه برقی مینا به یکی از بزرگترین و پیشرفتهترین آزمایشگاههای تخصصی در این زمینه در کشور تبدیل خواهد شد و زمینه لازم برای مویسازي و توسعه فناوری انواع پیش‌رانه خودروهای برقی سبک و سنگین در کشور فراهم می‌آید.

پایه سازی سیستم مدیریت ایمنی در فرودگاه‌ها تا سال ۱۴۰۱

نوزدهمین جلسه شورای عالی ایمنی با حضور رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و اعضای شورای عالی ایمنی برگزار شد. در ابتدای این نشست برخی از مسائل ایمنی شرکت فرودگاه‌ها و میزبانی‌های صورت گرفته از فرودگاه‌های بین‌المللی مطرح و در خصوص آن‌ها تبادل نظر شد. در این نشست همچنین برنامه زمان بندی پایه سازی سیستم مدیریت ایمنی در فرودگاه‌های بین المللی و حوزه ناوبری هوایی مطرح و مقرر شد: تا پایان سال ۱۴۰۱ این سیستم به طور کامل با این برنامه پایه‌سازی شود.

برای سفرهای نوروزی؛ ۲۰ درصد گرانی نرخ بلیت اتوبوس‌های بین شهری

مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری‌های کشور، نرخ بلیت اتوبوس‌های بین شهری از ۲۵ اسفند ماه در قالب فروش بلیت‌های نوروزی ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. احمدرضا عامری افزود: طبق روال همه ساله، به دلیل تردد یک سر خالی اتوبوس‌ها در ایام نوروز، نرخ بلیت اتوبوس در دوره سفرهای نوروزی در نوروز ۱۴۰۰ هم با ۲۰ درصد افزایش قیمت به فروش می‌رود.

وی با اشاره به کاهش شدید سفرها از زمان شیوع بیماری کرونا و الزام ستاد ملی مقابله با کرونا در فاصله گذاری اجتماعی، ادامه داد: هم اکنون فقط نیمی از صندلی‌های اتوبوس‌ها فروخته می‌شود که برای جبران ضرر رانندگان باید بهای بلیت حداقل دو برابر شود، اما برای رعایت حال مردم و طبق روال سال‌های قبل فقط ۲۰ درصد به بهای بلیت برای جبران تردد یکسر خالی خودروها از ۲۵ اسفند تا آخر تعطیلات نوروز سال آینده افزوده می‌شود.

تولید بیش از ۸۲۹ هزار دستگاه خودروی سواری تا پایان بهمن‌ماه

بررسی آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۸۲۹ هزار و ۱۰۰ دستگاه خودروی سواری از ابتدای امسال تا پایان بهمن‌ماه است؛ آزاری که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۱۸.۴

درصدی را نشان می‌دهد.

در ۱۱ ماهه سال گذشته فقط ۷۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری توسط خودروسازان داخلی تولید شده بود.

در این مدت ۷۴ هزار و ۴۶۱ دستگاه وانت از سوی خودروسازان داخلی تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۷.۸ درصدی را نشان

تلاش برای یکپارچه‌سازی فرایند صدور و فروش بلیت از طریق UITP

حمایت قاطع از حمل و نقل سبز



جایجایی پویای شهروندان، خدمات مقرون‌به‌صرفه و اقتصادی و در دسترس را برای شهروندان افزایش داد. دکتر سوان هوادکی، مدیر ارشد و مسئول هماهنگی بهره‌وری ترافیک در انجمن ناواری حمل‌ونقل مناطق و شهرهای اروپا اعلام کرد: که خدمات حمل‌ونقل عمومی می‌تواند فرصت‌های تازه‌ای را برای بهره‌برداران و استفاده‌کنندگان فراهم شود. از سوی دیگر دارای قاطع از آن را مورد تأکید قرارداند.
باین‌حال سازمان‌های مزبور خواستار ایفای نقش فعال‌تر و مرکزیت مقامات دولتی در حمایت از ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی به شهروندان شدند. اعضای اتحادیه اروپا بر این باورند که می‌توان بجای تضعیف نقش برجسته حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان ستون فقرات



سیدمحسن بهروز

اعضای اتحادیه اروپا بر این باور هستند که مقامات حاکمیتی در کشورها می‌توانند نقش مؤثری در بهبود شرایط حمل‌ونقل همگانی داشته باشند.

در این راستا اتحادیه حمل‌ونقل عمومی (UITP)، انجمن ناواری حمل‌ونقل در مناطق و شهرهای اروپا و مقامات حمل‌ونقل شهری اروپا با صدور بیانیه‌ای مشترک ضمن تدوین برخی اصول رفع محدودیت‌های توسعه حمل‌ونقل همگانی، در خصوص حمایت از مشتریان حمل‌ونقل و شرکت‌های بهره‌بردار در حوزه صدور و فروش یکپارچه بلیت حمل‌ونقل آئین‌نامه‌ای را تنظیم- و تصویب نمودند. سه سازمان یادشده با دستور کار قرار دادن اصول یکپارچگی دیجیتال-برای مُد‌های حمل‌ونقل هم‌راستایی حمل‌ونقل سبز و حمایت

پایمدهایی نیز هست که می‌تواند برای سیاست‌گذاران و مدیران این حوزه قابل‌تأمل باشد. این مسئله در قالب طرح توسعه سیستم‌های دیجیتال برای سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی در محافل علمی حمل‌ونقل مطرح می‌شود. وی ادامه داد که لازم است سیاست‌های مدیریت شهرها و سیستم‌های حمل‌ونقل

می‌دهد. در این میان، تولید اتوبوس، مینی‌بوس و ون افت ۷.۵ درصدی داشت و به یک‌هزار و ۷۴۴ دستگاه رسید. پیشتر «سعید زرنندی» معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر روند رو به رشد بخش تولید در ۱۱ ماهه امسال، گفت: در این مدت از ۳۸ کالای اصلی و منتخب صنعتی و معدنی، ۲۵ کالا-رشد تولید داشته‌است.

زیرساخت‌های فیزیکی و تأمین منابع موردنیاز برای توسعه حمل‌ونقل عمومی از طریق دولت‌ها و ایجاد زمینه‌های لازم برای پوشش‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های زیربنایی حمل‌ونقل و استفاده از روش‌های سیستمی برای هزینه‌یابی و بهایابی اشاره‌شده است. توماس گایر مسئول تحقیق و توسعه EMTA در مصاحبه‌ای گفته است یکپارچه‌سازی خدمات دیجیتال در حوزه فرایند تنظیم و جمع‌آوری کرایه در صنعت حمل‌ونقل یک اهرم مؤثر برای توسعه حمل‌ونقل پایدار است. باین‌حال وی پذیرش ضعف‌ها و نارسایی‌های موجود را در عرصه ارائه خدمات دیجیتال اجتناب‌ناپذیر دانسته

و چنین ادامه می‌دهد که وجود چنین ضعف‌هایی مخصوصاً در ساختارهای حمل‌ونقل باعث تضعیف شیوه‌های دستیابی به اهداف اجتماعی حمل‌ونقل می‌شود که در نتیجه خود سبب مشکلات و آسیب‌هایی در مناطق شهری می‌شود. ازاین‌رو وجود یک وحدت فرماندهی در رويه‌های حاکمیتی در حوزه حمل‌ونقل می‌تواند ضمن شناسایی این آسیب‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها را در این زمینه به سمت نوآوری حمل‌ونقل هدایت نماید و این‌اطمینان را برای بهره‌برداران و استفاده‌کنندگان حمل‌ونقل ایجاد نماید که مقامات حمل‌ونقل از قدرت و ابزار لازم برای انطباق نتایج با خواسته‌های مشتریان در مسیر توسعه حمل‌ونقل پایدار حمایت نمایند.

امضا تفاهم‌نامه ساخت ۱۰۵ واگن متروی ملی با شرکت واگن سازی تهران و شرکت متروی تهران و بازسازی ۳۱ قطار نسل اول مترو

متروی تهران روی ریل توسعه

بیتی شده نرسیدیم، چون هنوز سرفاصله‌ه دقیقه در خط یک متراجار نمی‌شود و در خطوط شش و هفت هم همین طور پروژهاوگن ملی بخاطر همین بسیار مهم است و جای تشکر دارد از تمامی کسانی که این در راه خودکنایی ۸۵ درصد ی ساخت واگن کمک کرده اند همچنین از آقای ستاری برای پیگیری این موضوع قدرانی میکنم، محسن هاشمی گفت: من با اینکه خودم مدیرعامل مترو بودم فکر نمی کردم ساخت بوژی و رانش را به خودکنایی برسیم و امیدوارم در تست هم موفق باشد اگر هم صرفه اقتصادی نداشته باشد اما برای امنیت کشور مهم است چرا که هدف رسیدن به ده ملیونه سفر باید ما را از وابستگی دور کند. وی خاطرنشان کرد: برای تحقق قرارداد ۱۰۵ واگن باید با تأمین منابع نقدی آغاز شود چرا که شهرداری برای دریافت اعتبارات مشکل دارد رییس شورای اسلامی شهر تهران تصریح کردبرای رسیدن به ده هزار سفر باید خطوط مترو به ۱۲ خط برسد و در این حال نیاز به ۴هزار و ۰۰۰واوگن داریم در کنار تهران دیگر کالانشهر با نیاز به مترو دارند و باید این صنعت روز به روز پویا تر شود.

ساخت مترو نشان توسعه کشور است

در ادامه امام جماعت موقت تهران با شاره به اینکه جمهوری اسلامی بعد از گذشت چهارده به یک قدرت سیاسی و تاثیر گزار منطقه ای و فرا منطقی روبرو شده وتوانسته به یک اقتدار سیاسی تمام عیار و بازدارنده دست یابد گفت: در تهیه و فراهم آوردن زیر ساخت های اقتصادی نیز گام هایی برداشته است. ابوترابی فرد افزود: در این روزهای بحرانی عملکرد نظام بهداشتی و درمانی نشان از تربیت نیروهای مدیر در بخش بهداشت و درمان کشور داشت. وی تصریح کرد: یکی از موضوعات مهم که نشان می دهد جمهوری اسلامی قدم بزرگی در راه توسعه برداشته است همین تربیت متخصصان است. این حوزه اتفاق افتاد که تمام محدودیت ها و تحریم ها و نبود همراهی ها حرکت بزرگی است بوترابی ضمن تشکر از شهردار و معاون حمل و نقل و ترافیک گفت ساخت مترو در سال ۲۰عوسط آیت الله هاشمی کلید خورد که با پیگیری های مهندس هاشمی رییس شورای اسلامی شهر تهران راه اندازی شد و امروز طراحی و ساخت قطار ملی انصافا کار بزرگی است و طراحی و ساخت چرخه کامل سیستم رانش در کوتاه ترین زمان و کمترین هزینه و کاهش هزینه های ساخت به ۲/۳ برآوردهای اولیه نشان از توانمندی است که توسط مجموعه علمی و همراهی فرمانده شریف و همین پیشرفت ها اقتدار این نظام را بیشتر می کند.

۵۰ درصد سفرهای درون شهری باید با مترو انجام شود

شهردار تهران نیز در ادامه ضمن گرامیداشت یاد شهیدحاج قاسم سلیمانی از او نقل قول کرد: «در هر بحرانی فرصتی نهفته است.» فرصتی که در این بحران‌ها نهفته بیشتر از تهدیدهای جاری است. پروژه قطار ملی مترو مصداق این موضوع است. قطار ملی و به موازات آن قطار بین شهری توسط مجموعه‌های مربوطه پیگیری می‌شود.
حناچی با اشاره به اینکه هدف مدیریت شهری رسیدن ۵۰ درصد سفرهای درون شهری با مترو است افزود: با همین پروژه قطار ملی، بسیاری از کشورهایی که از آنان کمک گرفته می‌شود امروز سازنده شده‌اند. باید پشتیبانی لازم از تولید انبوه قطار ملی صورت گیرد. وی درباره معضل آلودگی هوای تهران گفت: از نگاه شهروندان و تجربیات جهانی، آلودگی هوا مشکل اصلی همه کالانشهرها است. و اغلب برای حل این مشکل اقدامات کوتاه مدت و بلند مدت بسیاری را انجام می‌دهند اما توسعه حمل و نقل عمومی به عنوان یک برنامه عمومی در سراسر جهان تعقیب می‌شود.
حناقل‌های توسعه حمل و نقل عمومی در شبکه مترو دنبال می‌شود که این برنامه در کشور ایران هم وجود دارد. حناچی ضمن اشاره به کاهش درآمدهای شهرداری گفت: در شرایط فعلی که ویروس کرونا همه شهرداری‌های جهان را تحت تأثیر خود قرار داده است، شهرداری لندن حدود چند میلیون یورو از دولت کمک گرفته است. ما در شهرداری تهران با تعطیلی هزار و ۱۰۰ مرکز ورزشی در شهر تهران که به علت شیوع کرونا تعطیل شده می‌بایست حقوق و مزایا کارمندان آن مجموعه‌ها را هم پرداخت کنیم. و راه بسیار سختی را پشت سرگذاشتیم امیدواریم با حمایت‌های دولت این فشار کاهش یابد.
شهردار تهران گفت: ۴۰ درصد از بودجه ۱۴۰۰ شهرداری تهران به حمل و نقل عمومی تخصیص پیدا کرده و اصلی‌ترین راه تأمین منابع مالی شهرداری، اوراق مشارکت اما نگران اوراق مشارکت ۱۳۹۹ هستیم چرا که پس از یافتن بانک عامل، مشکلات مدیریت شهری تازه برای تعهدات آغاز می‌شود. وی با اشاره به اینکه: دو ایستگاه مترو ودرروهای پایانی سال دو ایستگاه دیگر و در سال ۱۴۰۰، چهار ایستگاه مترو افتتاح خواهد شد.گفت: در ابتدا سال آینده نیز ایستگاه‌های جدید افتاح خواهد شد شهردار تهران با بیان اینکه با بهره برداری از هر ایستگاه حدود ۳۰ هزار نفر به مسافران مترو افزوده می‌شود، و اگر ایستگاه تبادلی باشد این عدد به ۵۰ هزار نفر می‌رسد.



افتتاح سه ایستگاه جدید متروی تهران



صبح روز گذشته سه ایستگاه جدید در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران افتتاح شد. این مراسم به صورت آنلاین در آخرین جلسه ششورای اسلامی شهر تهران و با حضور محسن هاشمی رئیس شورای اسلامی شهرتهران و اعضاء شورا، پیروز حناچی شهردار تهران و هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران پخش شد.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، صبح دیروز هم‌زمان با آخرین جلسه صحن شورای اسلامی شهر تهران در سال ۹۹ افتتاح ایستگاه شهید اشرفی اصفهانی با حضور نوبخت مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس با حضور امام مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه(مترو) و ایستگاه آهنگ در خط ۷ متروی تهران به بهره برداری رسید و مراسم به صورت آنلاین در صحن شورا پخش شد. مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در آیین افتتاح مجازی ایستگاه های مترو در خطوط ۶ و ۷، از ابتدای افتتاح ایستگاه شهید اشرفی اصفهانی گفت: این ایستگاه موقعیت بسیار مناسبی برای جذب مسافر در شمال غرب تهران دارد و با تکمیل کامل ایستگاه های خط شش می تواند به ایستگاه های دیگر خطوط متروی تهران متصل شود. وی تصریح کرد: امروز با افتتاح سه ایستگاه جدید، تعداد ایستگاه‌های در دست بهره برداری متروی تهران و حومه به ۱۳۷ ایستگاه رسید نوبخت با بیان اینکه خط ۶ متروی تهران ۴۰ کیلومتر طول و ۳۱ ایستگاه دارد، افزود: در حال حاضر ۱۰ ایستگاه از این خط به بهره‌برداری رسیده است. مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو با اشاره به اینکه ایستگاه شهید اشرفی اصفهانی حدود ۵۰۰ متر زیربنا و ۶ دستگاه آسانسور و ۸ دستگاه پله برقی دارد گفت: با اضافه شدن این تعداد پله برقی، تعداد پله برقی‌های متروی تهران به بیش از ۹۵۰ دستگاه پله برقی می‌رسد. نوبخت تصریح کرد: با راه اندازی این محدوده ۷ کیلومتر و ۴۰۰ متر به طول مسیر متروی تهران افزایش پیدا کرد و طول متشروی تهران به ۲۵۷ کیلومتر رسید و رنکبندنگ این‌ان از رتبه ۱۶ به ۱۵ کاهش می‌یابد. در روزهای پایانی سال با افتتاح ایستگاه های جدید مترو آماده خدمت رسانی به شهروندان هستیم. همچنین وی گفت: مسافربگیری در ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس و ایستگاه شهید اشرفی اصفهانی در خط شش ایستگاه آهنگ در خط هفت از امروز انجام می شود. گفتنی است دو ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس و اشرفی اصفهانی نیز همانند ایستگاه های شهید ستاری و یادگار امام(ره) در نیمه شمالی خط شش قرار دارد و به صورت مستقل سرویس دهی دارند. لازم به توضیح است ایستگاه اشرفی اصفهانی واقع در ضلع جنوب غربی تقاطع بزرگراه اشرفی اصفهانی و پیامبر قرار دارد، ایستگاه آهنگ در بزرگراه شهید محلاتی، تقاطع خیابان شاه‌آبادی و ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس نیز در بزرگراه شهید چمران، تقاطع بزرگراه جلال آل‌احمد نیز قرار دارد.

نوروز ۱۴۰۰ با برنامه‌های فرهنگی در ایستگاه های متروی تهران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از اجرای ویژه برنامه‌های نوروز ۱۴۰۰ در ایستگاه‌های منتخب مترو خبر داد و گفت: به مناسبت فرا رسیدن سال نو و به منظور ایجاد فضای با نشاط و شاد، متروی تهران با برنامه‌های متنوع فرهنگی و هنری به استقبال سال جدید می‌رود.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه فروش نوبخت افزود: مسافران مترو در لحظه تحویل سال نو می‌توانند بیانات مقام معظم رهبری(مدظله العالی) و سخنرانی ریاست محترم جمهوری به مناسبت آغاز سال جدید را از طریق نمایشگرهای سکوی ایستگاه‌های مترو مشاهده نمایند. وی تصریح کرد: در روزهای پایانی سال با اجرای پانومیم توسط گروه‌های هنری و نمایشی با عنوان «فصل دل‌تکانی» از ۲۴ تا ۲۷ اسفندماه در ایوان انتظار ایستگاه میدان حضرت ولی عصر(عج) میزبان شهروندان و مسافران هستیم. گفتنی است این برنامه با مشارکت و همکاری سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران، برگزار می‌شود. همچنین گروه‌های هنری از استان‌های لرستان، خراسان و آذربایجان با اجرای نوروزخوانی در سه ایستگاه تجریش، امام خمینی (ره) و میدان حضرت ولی‌عصر (عج) از ۲۵ تا ۲۷ اسفندماه به استقبال نوروز ۱۴۰۰ می‌روند. در ایام نوروز نیز در راستای ایجاد نشاط اجتماعی مبتنی بر فرهنگ اصیل ایرانی – اسلامی و ایجاد همدلی و نوع دوستی بین افراد آسیب دیده اجتماعی با رویکرد آئین مهرورزی نمایشگاه نقاشی کودکان کار با همکاری و مشارکت سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران از ۲۵ اسفندماه تا ۵ فروردین ماه ۱۴۰۰ برگزار می‌شود.



جزیره‌های بنفشی که مقصد گردشگری شدند

ساکنان دو جزیره در کره جنوبی با الهام از گل‌های بنفش محلی تمام شهر را بنفش رنگ آمیزی کرده‌اند تا این جزیره‌ها را به مقاصد گردشگری تبدیل کنند.

ساکنان جزیره‌های «بانول» و «باکچی» در کره جنوبی که با نام «جزیره‌های بنفش» هم شناخته می‌شوند، با الهام از نوعی گل

بنفش که در این مناطق می‌روید خانه‌ها، جاده‌ها و پل‌های شهر را به بنفش رنگ آمیزی کرده‌اند و گل‌های بنفشی همچون گل ستاره‌ای و اسطوخودوس کاشته‌اند تا شهرهای‌شان را به مقاصد گردشگری تبدیل کنند.

کمی بیش از صد نفر در این جزیره‌های کوچک ساکن هستند و دولت نیز از حامیان پروژه گردشگری در این دو مکان است.

از سال ۲۰۱۵، استان شینان برای پروژه بنفش کردن این جزیره‌ها که رنگ کردن بیش از ۲۸هزار متر شبروانی را شامل می‌شود، ۴.۲۵ میلیون دلار هزینه کرده است.

موسو در چین؛

قلمرو پادشاهی زنان



مسئله قدرت و آزادی بسیاری به زنان موسوی داده است.

یانگ ژایی (Yang Zhaxi) هنرمندی است که در یک خانواده معمولی

موسویی بزرگ شده و توسط مادر، ژوان (zouhun) یا پیاده‌روی ازدواج نام دارد. زنان بعد از رسیدن به سنی طی مراسمی می‌توانند همسر خود را طی یک پیاده‌روی در سطح روستا انتخاب کنند. مردانی که انتخاب شدند، همراه با زن زندگی نمی‌کنند و بعد از تولد فرزندان‌شان هم، دایی و پدربزرگ کودک نقش پدر کودکان را بر عهده می‌گیرند.

مردان با اینکه نقش مهمی در روستا بر عهده دارند، ولی اکثرا مشغول به کارهای بازرگانی در خارج از روستا شده و محصولات محلی را به فروش می‌رسانند. آن‌ها مسئولیت تامین مالی فرزندان خود را ندارند، ولی مسئول خواهر زاده‌های خود هستند و برای تامین رفاه آن‌ها تلاش خود را می‌کنند.

به‌عنوان جامعه‌ای ماتریارچی (matriarcha) که از گذشته تا به امروز زنان تصمیمات مهم مربوط به امور را گرفته‌اند، طبیعی است که ارث بعد از مرگ مادر از طریق مادر به فرزندان دختر او می‌رسد که این

از زمان آغاز رسمی این پروژه جذب گردشگر در سال ۲۰۱۹، تاکنون بیش از ۴۸۷ هزار نفر از این جزیره‌ها بازدید کرده‌اند.

در این جزیره‌ها رستوران‌ها برنج بنفش ارائه می‌دهند و غذاها را در ظرف‌های بنفش سرو می‌کنند.

آغاز پروژه گردشگری بنفش در این جزیره‌ها با استقبال زیاد برخی از ساکنان مواجه شده است تا جایی که یکی از ساکنان ۸۸ ساله هر روز صبح با لباس و کفش بنفش در یک آلاچیق بنفش می‌نشیند.

بازدیدکنندگان می‌توانند از پل بنفشی که این دو جزیره را به یکدیگر متصل می‌کند عبور کنند.

آن‌ها اعتقاد دارند که در گذشته طول عمر سگ‌ها ۶۰ سال و طول عمر انسان‌ها ۱۳ سال بوده است و بعد انسان‌ها و سگ‌ها با هم به توافق رسیده‌اند که طول عمرشان را عوض کنند و در عوض، این طول عمر را انسان‌ها با احترامی که به سگ‌ها می‌گذارند به آن‌ها بپردازند.

یانگ می‌گوید:

پدربزرگم برای من تعریف کرده است که در گذشته سربازی از ارتش چنگیز خان (Ghengis Khan) به این محل آمده و عاشق منظره‌ی زیبای دریاچه شده و در این محل سکونت گزیده است. داستان به وجود آمدن موسو از این قرار بوده است.

بعد از ساخت و بهره‌برداری جاده‌ای در نزدیکی موسو و فرودگاهی که در سال ۲۰۱۵ میلادی تاسیس شد، مردم بیشتری به ساحل این دریاچه سفر کرده و آداب و رسوم و عقاید جدیدی را با خود به این روستا می‌برند. فرهنگ موسو امروزه در گذرگاهی بین فرهنگ سنتی و مدرن گیر افتاده است.

یانگ می‌گوید:

روستاییانی که در کنار ساحل زندگی می‌کنند، مشغول ساخت هتل برای گردشگران هستند. بعضی از روستاییانی که در این منطقه زمین داشته‌اند، بسیار ثروتمند شده‌اند. روش‌های حمل و نقل هم در این منطقه پیشرفت کرده و ارتباط روستا با شهرهای اطراف افزایش پیدا کرده است و مردم موسو با عقاید امروزی و جدید آشنا شده‌اند.

فرهنگ ازدواج و عشق‌ورزی مردم موسو در اثر ارتباط با سایر مردم اقلیت‌هایی که دولت چین به رسمیت می‌شناسد هم نیستند. برای مثال در شناسنامه یانگ، به‌جای موسو از کلمه منول استفاده شده است.

موسویی‌ها طبیعت‌پرست هستند و به مادر طبیعت ایمان دارند. اعتقادات آن‌ها بیشتر شبیه بودایی‌ها است و بعضی از خانواده‌ها پسران خود را برای کیشش شدن به منطقه‌ای دیگر می‌فرستند.

موسویی‌ها اعتقادات عجیب دیگری به عهده دارد.

چرا کاخ گلستان گردو خاک شد؟



خیابان ناصرخسرو و بازار بوده که ارتباط نزدیک‌تری بین مردم و این مجموعه برقرار می‌کند، چون دسترسی به این کاخ از ورودی میدان ارگ به لحاظ بافت جغرافیایی آن محدوده معمولاً با فیلترهایی همراه است. بنابراین مدیریت مجموعه با همراهی وزارت تصمیم گرفت این ورودی را بازسازی و تجهیز کند تا مردم در سال آینده از این سردر به کاخ گلستان وارد شوند.

به گفته او، جداره بیرونی این ورودی مربوط به دوره قاجار است، اما در دوره پهلوی مرمت و بندکشی شده است و در طبقه دوم آن تالار آینه قرار دارد که یکی از زیباترین فضاهای کاخ گلستان است و به تازگی آینه‌کاری، گچ‌بری و مرمت شده و آماده استفاده است.

او به اقداماتی که برای احیای این ورودی درحال انجام است، اشاره می‌کند و می‌گوید: در سال‌های گذشته ورودی باب عالی با بدون استفاده بوده یا کاربری دیگری داشته است که تغییر کاربری آن به اقداماتی نیاز داشت، از جمله تعویض پرده مقابل ایوان. پرده تاریخی نیست و به دو سه سال پیش مربوط می‌شود که معمولاً بر اثر باد و باران از بین می‌رود و باید هر چندسال یک‌بار تعویض شود. جداره‌های آجری و شیرسره‌های چوبی نیز باید

گردشگری

۱۱

www.tabbiretazenews.ir

چهارشنبه ۲۷ اسفند ماه ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۲۱۴

هفته نامه اقتصادی - اجتماعی

مهرسینا تازه

زیباترین کاشی کاری های جهان را در این مکان ها به تماشا بنشینید

کاشی‌کاری هنری است که شاید زیباترین جلوه آن در ایران باشد؛ ولی در سراسر جهان نیز در اماکن مذهبی نمونه‌های زیبایی از آن دیده می‌شود. شاید به نظر هنر کاشی‌کاری آسان باشد ولی در اصل این‌گونه نیست. طرح‌ها به دقت از به هم پیوستن تکه‌های کوچک‌تر شیشه، کاشی، سرامیک یا سنگ حاصل می‌شوند. این طرح‌های ریز با هم ترکیب شده و طرح‌های زیبا و خارق‌العاده در مقیاس بزرگ‌تر را درست می‌کنند. زیباترین کاشی‌کاری‌ها و آینه‌کاری‌ها در ایران و ازبکستان اجرا شده‌اند.

■ **مسجد حسن دوم، کازابلانکا، مراکش**

مسجد حسن دوم (Hassan II Mosque) بزرگ‌ترین مسجد مراکش است که بلندترین مناره جهان را به خود اختصاص داده است. ارتفاع مناره این مسجد ۲۱۰ متر است. ساخت این مسجد بیش از هفت سال طول کشیده و حدود ۱۰۰۰۰ صنعت‌گر در ساخت کاشی‌های مسجد شرکت داشته‌اند. سقف مسجد با کاشی‌های آبی و سبز پوشیده شده است که به سبک معماری اسلامی طراحی شده‌اند.

■ **کلیسای سن ویتال، ایتالیا**

ایتالیا کشوری است که کاشی‌کاری‌ها بی‌نظیری را در خود جای داده است. علاوه بر کلیسای سنت پیترو در شهر واتیکان، ورودی کلیسای سن ویتال (Basilica of San Vitale) هم از کاشی‌هایی پوشیده شده که داستان‌های مذهبی را به روایت تصویر نشان می‌دهند. تعدادی از این داستان‌ها شامل داستان حضرت موسی و زندگی هابیل و قابیل است. در هنر کاشی‌کاری از رنگ‌های پررنگ و درخشان و البته طلایی برای جلوه بیشتر طرح استفاده می‌شود.

■ **مناره مسجد کالتا، ازبکستان**

مناره استوانه‌ای شکل کالتا (Kalta Minor minaret) در همسایگی مسجد سعید علاالدین قرار گرفته است. تمام سطح این مسجد با کاشی و سفال فیروزه‌ای تزئین شده است. سازنده‌های این مناره در نظر داشتند که مناره بسیار بلندتر از حالت امروزی باشد ولی در حین ساخت مناره، شخصی که مسئول و طراح بنا بود کشته شده و ساخت‌وساز نیمه‌کاره رها شد. این مناره ناتمام زیبایی خیره‌کننده‌ای دارد.

■ **مسجد جامع اصفهان، ایران**

مسجد جامع اصفهان که یکی از شگفتی‌های دنیای معماری و جاهای دیدنی اصفهان است، حدود ۷۰۰ سال پیش ساخته شد؛ ولی در دوران‌های مختلف بعضی تغییرات در آن داده شده است. چهار ورودی مسجد که بنایی آجری است با کاشی‌های زیبا تزئین شده است. یکی از اجزای بی‌همتای مسجد جامع اصفهان، سقف ورودی قوسی شکل است که مانند لانه زنبور برجستگی دارد. این بنا از نظر معماری در جهان یکتاست و سالانه گردشگران بسیاری برای دیدن آن به ایران سفر می‌کنند.

■ **پارک گوتل، بارسلونا، اسپانیا**

بدون شک پارک گوتل (Parc Güell) که شاهکار معمار آنتونی گاودی (Antoni Gaudi) است در رقابت با کلیسای خانوادیه ساگاده است. این پارک یک پارک عمومی در بارسلونا است. در قرن نوزده میلادی این پارک شامل باغ‌ها، پل‌ها و ساختمان‌های سنگی بوده است که گویا از نان‌های گرد و کوچک زنجبیلی ساخته شده بودند. هزاران کاشی رنگارنگ جلوه‌ای ویژه به سقف‌ها و دیوارهای سازه ساخته شده در این پارک داده است. سازه‌های این پارک اشکال عجیبی مانند مارمولک یا سر آژدها دارند.

چرا در کاخ گلستان گردو خاک شد؟

فعالیت‌های شبانه روی دیوار ورودی شرقی کاخ گلستان حساسیت‌برانگیز شده است. معاون فنی کاخ توضیح می‌دهد؛ پاکسازی چاره آجری درحال انجام است تا این ورودی که ۳۰ – ۴۰ سال بسته بود، به روی مردم باز شود.

انتشار فیلمی از کارگری که با دستگاه فرز سنگ درحال پاکسازی آجرهای قاچاری کاخ گلستان است و حجم گرد و خاکی که برپا کرده، نقدهایی را متوجه شیوه مرمت این بنای تاریخی – که در فهرست جهانی یونسکو ثبت شده – کرده است. جبار آوج، معاون فنی کاخ گلستان اما می‌گوید که اطلاعات پخش‌شده با اصل قضیه فاصله دارد. او توضیح می‌دهد: غروب شنبه (۱۳اسفند) نزدیک به ساعت یک ربع مانده به ۷ همکاران ما مشغول پاکسازی جداره بودند که شخصی فیلمی تهیه کرد. البته ما ممنونیم که این فیلم را منتشر کردند، چون حساسیت مردم به میراث فرهنگی به قدری زیاد شده که به کوچک‌ترین اتفاق در آثار تاریخی واکنش نشان می‌دهند. ولی در آن فیلم گفته شده با ابزار و دستگاه فرز پاکسازی جداره انجام می‌شود، درحالی که از سمباده استفاده می‌شود.

او با حضور در ورودی «باب عالی» کاخ گلستان، شیوه مرمت و احیای این سردر را توضیح می‌دهد: جداره‌های تاریخی روشن مرمت و حساسیت ویژه‌ای دارند. روش‌های متداول پاکسازی برای جداره آجری، خشک و یا تر است که بسته به شرایط بنا و مرمتگر انتخاب می‌شود. جداره این ورودی در ۳۰ – ۴۰ سال اخیر به هیچ‌وجه پاکسازی نشده بود و آبشاشی از دوده، چربی، گرد و خاک و فضله کبوتر روی آن وجود داشت. برای پاکسازی این آلودگی استفاده از روش تَر مناسب

معرفی مقاصد برتر کاری جهان در سال ۲۰۲۱

آمار منتشرشده نشان می‌دهد، در سال ۲۰۲۱، کانادا از ایالاتمتحده به‌عنوان محبوب‌ترین کشور برای ورود کارگران خارجی پیشی گرفته است و بر اساس نتایج یک نظرسنجی جهانی، دبی و ابوظبی از پنج شهر برتر در زمینه کار و فعالیت شغلی شدند.

بر اساس نظرسنجی گروه مشاوره بوستون (BCG)، دبی از رتبه ششم در سال ۲۰۱۸ بعد از لندن و آمستردام به مقام سوم صعود کرده و ابوظبی پس از برلین به مقام پنجم رسیده است.

نویسندگان این گزارش اظهار کردند: «به نظر می‌رسد تلاش امارات متحده‌عربی برای تبدیل شهرهای برتر خود به مقاصد کاری مطلوب بوده است.»

این یافته‌ها براساس نظرسنجی از تقریباً ۲۰۹هزار نفر در ۱۹۰ کشور حاصل‌شده است تا مشخص شود که افراد تحت چه شرایطی برای کار به یک کشور خارجی مهاجرت می‌کنند. این نظرسنجی سومین مورد از روند جهانی نیروی کار است که توسط شرکت مدیریت مشاور BCG و اتحاد جذب نیرو بر اساس مطالعات در سال ۲۰۱۴ و ۲۰۱۸ ارائه شده است.

نویسندگان گفتند: چشمگیرترین تغییر در نتایج آخرین نظرسنجی، سقوط ایالاتمتحده از رتبه اول است. آنان بیان کردند: واکنش ناسازگار به همه‌گیری، اتخاذ سیاست‌های ملی‌گرایانه و ناآرامی‌های اجتماعی، ایالاتمتحده را در رتبه دوم پس از کانادا قرارداده و با استرالیا مساوی کرده است. کانادا و استرالیا هر دو مقصد برتر، مدیریت موثر در همه‌گیری داشتند و همچنین دارای سیستم‌های اجتماعی بهتر و فرهنگ بازتری نسبت به ایالاتمتحده هستند.

اگرچه کانادا بهترین مقصد کاری فعلی در جهان است اما هیچ شهر کانادا در رتبه ۱۰ شهر برتر نیستند و بالاترین رتبه شهری کانادا، تورنتو است که در این نظرسنجی رتبه ۱۴ را دارد.

در این گزارش آمده است که سنگاپور و نیوزیلند در سال ۲۰۲۱ در ۱۰ رتبه برتر قرار گرفتند و این نشان می‌دهد که چگونه کشورهای آسیا و اقیانوسیه نیز در زمینه مهار بیماری همه‌گیر کارآمد عمل کردند.

نویسندگان اعلام کردند: «نیوزیلند تقریباً از ابتداء همه‌گیری، الگویی برای مدیریت موثر ویروس کرونا بوده و از ویژگی‌های جذاب دیگری نیز برخوردار است.» در رتبه‌بندی شهرها، لندن برترین مقصد جهانی کار محسوب می‌شود.

نویسندگان گفتند: «شهرت و محبوبیت انگلیس به دلیل کشورهای مشترک‌المنافع بریتانیا، هاله‌ای به لندن می‌بخشد که به آن کمک می‌کند تا بر عدم قطعیت‌های ژئوپلیتیکی، مانند مواردی که در برگزیت پیرامون انگلیس وجود داشته و به‌طورکلی انگلستان را طی سال‌های اخیر سرسخت کرده است، غلبه کند.»

در این گزارش آمده است که آمستردام و برلین در میان پنج استارت‌اپ برتر پویا قرار دارند و قطب نوآوری نیز محسوب می‌شوند.

برخی از شهرهای محبوب پیشین در رتبه‌بندی اسمال تنزل کردند. به‌عنوان مثال، نیویورک به مکان هشتم نزول کرده است زیرا مرکز شیوع بیماری همه‌گیر در ایالاتمتحده بود و چانه‌های شهری و موسسات فرهنگی آن به‌طور گسترده تعطیل شده بودند.

این بررسی همچنین نشان داد که همه‌گیری چگونه نگرش‌ها در مورد کار و تحرک را شکل داده است.

تعداد افرادی که مایل به کار در خارج از کشور خود هستند از زمان آغاز بررسی در سال ۲۰۱۴ با ۱۳ واحد کاهش به ۵۰۴ درصد در سال ۲۰۲۰ رسیدند و به میزان ۶۳۸ درصد از سال ۲۰۱۴ کاهش یافته است. بر اساس این گزارش، همه‌گیری، سیاست‌های محدود کننده مهاجرت و ناآرامی‌های اجتماعی تحرک کارگران را تضعیف کرده است. بااین‌حال، مدل جدیدی از تحرک مجازی در حال ظهور است و جذابیتی قابل درک در زمانی است که روش‌های معمول کار زیر سوال رفته است.

نتایج این گزارش نشان می‌دهد که ۵۷ درصد پاسخ‌دهندگان اظهار کردند: مایل هستند از راه دور برای کارفرمایی که در کشور آنان حضور فیزیکی ندارد، کار کنند؛ میزان کاملاً بالاتری نسبت به افرادی که امکان جابجایی فیزیکی دارند.

تماایل به کار ازراه‌دور برای یک کارفرمای خارجی در مناطقی با اقتصاد کمتر توسعه‌یافته مانند آفریقای جنوبی و آمریکای لاتین و کارائیب بیشترین میزان است. در این گزارش آمده است، هنوز برخی از پاسخ‌دهندگان اروپایی مانند تقریباً نیمی از افراد در ایالات متحده این ایده را جذاب می‌دانند. نمایان‌ذکر است، این مدل کار در چین که دارای فرصت‌های شغلی محلی فراوانی است، کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

● **صاحب امتیاز، مدیر مسئول؛** امیر دبانی

● **رئیس شورای سیاست‌گذاری؛** سید ابوالفضل بهره دار

● **قائم‌مقام مدیر مسئول و سردبیر؛** محیا سادات بهره دار

● **مدیر اجرایی؛** زهره دبانی

● **مشاور رسانه‌ای؛** نیما نوربخش- مجید بهره مند

● **دبیر گروه سیاسی؛**

زهره دبانی

● **دبیر گروه اقتصادی؛**

سیدمسعود آریادوست

● **دبیر گروه جامعه و شهری؛**

سید محسن بهره دار

● **دبیر گروه حمل و نقل؛**

پژمان صالحی

● **دبیر گروه بازار مالی؛**

داوود نوریان

● **مترجم؛**

فاطمه دبانی

● **پشتیبانی سایت؛**

امید فرمانی

● **ناظر چاپ؛**

وحیدقهرمانی

● **عکس؛**

حامدریحانی-وحیدریحانی

(آلتیه برنز)

طی گفت‌وگوی تفصیلی "تدبیر تازه" بامدیرعامل شرکت‌مهندسین مشاور جامع‌بهرو ومطرح‌شد:

سهم‌اندک تولیدناخالص ملی از حوزه حمل‌ونقل ریلی

لزوم‌بسترسازی مناسب‌دولت برای جذب منابع بخش خصوصی در صنعت حمل‌ونقل ریلی



دولت بسیار ساده‌تر و به صرفه‌تر از سرمایه‌گذاری مستقیم در این زمینه است. افزایش سرعت سیر و توجه به راه‌آهن برقی و سریع‌السیر هم از دیگر نکات مهم و شایان توجه است که بایستی بخش خصوصی در ایسن زمینه اقدام کند. بعنوان مثال سرمایه‌گذاری خط قطار سریع‌السیر اصفهان-قم-تهران توسط شرکت‌های چینی انجام شده و جا دارد که سرمایه‌گذاران داخلی در این حوزه ورود نمایند. بر اساس قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت به منظور تحقق سهم ۱۸ درصد از حمل مسافر و ۳۰ درصد از حمل بار، راه‌آهن کشور می‌بایست ۲۵۰۰۰ کیلومتر خط ریلی معادل ۱۷۰۰۰ کیلومتر شبکه ریلی (مشتتمل بر خطوط اصلی، فرعی، مانوری، پشتیبان و غیره) به منظور جابجایی ۱۶۰ میلیون مسافر و ۲۰۲ میلیون تن بار تا سال ۱۴۰۴ داشته باشد. البته که در واقعیت از این برنامه عقب هستیم. علاوه بر خطوط مترو و قطارهای حومه‌ای، بایستی در مورد خطوط برون‌شهری نیز توجه و برپزای به کار هاستم. شعار ما در جامع بهرو ریلی سریع‌السیر و برقی در اتصال کلان‌شهرها و مراکز مهم استانی به یکدیگر داشته باشیم.

شرکت‌مهندسین مشاور جامع‌بهرو به عنوان مشاور استراتژیک متروی تهران همواره در تلاش بوده تا از تمام ظرفیت‌ها و منابع دولتی و شهری موجود استفاده کند بطوری که مردم بیشترین بهره‌برداری از خطوط ریلی داشته باشند و با افزایش بهره‌روزی، رشته‌های زیرساختی را طوری هدایت و اولویت‌بندی کنیم که بیشترین حجم مسافر را در ایستگاه‌های تازه تأسیس ایجاد کنیم.

● **در انتها اگر توضیحاتی لازم است بفرمایید.**
عین شرکت از سال ۱۳۸۰ تاکنون حدود ۷٫۵ میلیارد داشته و در سه سال اخیر بنده بعنوان مدیر عامل مشغول به کار هستم. شعار ما در جامع بهرو این‌گونه است: «توسعه‌ای پایدار در دنیای بهم پیوسته را خلاقلانه در کنار شما تجربه خواهیم کرد.» ما یک شرکت مهندسی جامع با توانمندی‌های طراحی، نظارت، مشاوره و راهبری پروژه‌ها در حوزه‌های زیرساخت، حمل و نقل، تجهیزات و ناوگان ریلی با تکیه بر تخصص، تجربه، دانش و نوآوری هستیم. در راستای رویکرد جامع، یکپارچه و علمی به مگاپروژه‌های صنعت حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، مهندسین مشاور جامع بهرو دیسپلین‌های تخصصی لازم را در سازمان خود ایجاد نموده به گونه‌ای که خدمات باکیفیت مهندسی، راهبری و مدیریت در زمینه‌های حمل و نقل ریلی شهری (مترو، تراموا، LRT)، حمل و نقل ریلی بین‌شهری، حمل و نقل سریع‌السیر ریلی (HSR) و حمل و نقل جاده‌ای را ارائه می‌نماید. مهندسین مشاور جامع بهرو گستره وسیعی از تخصص‌های فنی و مهندسی مختلفی شامل سازه، معماری، مهندسی راه‌آهن، ترافیک، ژئوتکنیک، مهندسی مکانیک و کنترل و تمام گرایش‌های مهندسی برق (مخابرات، کنترل و قدرت)، مهندسی تخصصی ناوگان و بهره‌برداری و چندین دانش میان رشته‌ای دیگر را در بر می‌گیرد. این شرکت در راستای حس مسئولیت اجتماعی و به منظور اشتراک دانش، ارائه تجربیات و دستاوردهای حرفه‌ای و تخصصی، معرفی توانمندی‌ها، آگاه‌سازی متخصصان و علاقمندان در حوزه‌های مرتبط، تصمیم‌گیری به حضوری فعال‌تر در شبکه‌های اجتماعی گرفته است تا به فضل الهی در این عرصه بیش از گذشته، نقش آفرینی کند.

و مناسبی است، اما یکی از دلایلی که باعث عقب ماندن صنعت ریلی در کشور شده بحث سرعت سیر است که ما سرعت سیرمان کافی و مورد توجه نیست. در داخل شهرها قطارها و متروهای ریلی دارای جذابیت‌های بالاتری نسبت به سیر برون‌شهری هستند، چون سرعت سیر آنها بیشتر است؛ البته در تمام کشور هنوز قطار سریع‌السیر نداریم، و قطار سریع‌السیر اصفهان-قم-تهران شاید اولین خط قطار سریع‌السیر کشور باشد که در حال اجرا است و می‌تواند تحولی در سیر نگرش مسئولین، مدیران و مردم ایجاد کند. یک شاخصی که در صنعت حمل و نقل ریلی بسیار مهم است، طول خط ریل نسبت به مساحت هر کشور است و از شاخص‌های توسعه‌حمل و نقل ریلی به حساب می‌آید. شاخص ایران در این حوزه نسبت به کشورهای پیشرفته حدود ۱۰ برابر پایین‌تر و نسبت به کشورهای در حال توسعه حدود ۴٫۵ الی ۵ برابر است. طول خطوط ریلی کشور حدود ۲۰۵۲ کیلومتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت است، در حالی که در کشورهای پیشرفته منتخب حدود ۴٫۵ کیلومتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت آن‌هاست، و این آمار و ارقام نشان می‌دهد که بایستی با توجه به برنامه‌های توسعه، توجه بیشتری به این صنعت بشود.

● **نقش شرکت‌های خصوصی و سرمایه‌گذاران**

تا چه اندازه تاثیرگذار است؟

برخی می‌گویند دولت در حوزه حمل و نقل ریلی باید سرمایه‌گذاری کند، چرا که سرمایه‌عظیمی را می‌طلبد، و صاحبان سرمایه نمی‌توانند این سرمایه‌گذاری را انجام دهند و دولت بایستی ساز و کاری را ایجاد بکند که سرمایه بخش خصوصی جذب این صنعت بشود. تاکنون فرآیند خصوصی سازی برای صنعت ریلی باری و مسافربری برون‌شهری انجام شده و در حوزه داخل شهری نیز بایستی این فرآیند صورت بگیرد. خصوصی سازی صنعت ریلی باعث می‌شود تکنولوژی بالاتر و جذابیت‌های بیشتری در خطوط حمل و نقل ریلی ایجاد شود. تاکنون حرکت‌ها به سمت خصوصی سازی کافی نبوده و بایستی ادامه دار باشد. اولین قدم‌های مشارکت بخش خصوصی برای جذب سرمایه در حال انجام است و هم اکنون برای مترو و اتوبوسرانی تهران از محل تبصره ۱۹ با شرایط واگذاری B.O.O می‌خواهیم بخش خصوصی را وارد عمل کنیم، بطوریکه مرحله بهره‌برداری را به دست بگیرد. چرا که هزینه زیرساخت بسیار سنگین است و بازگشت سرمایه به مقدار کافی نخواهد بود. بنابراین اگر حوزه بهره‌برداری را برای ورود بخش خصوصی در نظر بگیریم، این احتمال وجود دارد که با تدابیر و راهکارهای مناسب سرمایه‌گذاران ترغیب

به سرمایه‌گذاری شوند و امیدواریم این اقدام راهکاری مناسب و راهبردی برای ورود سرمایه بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل ریلی درون شهری تلقی شود. به نظر می‌رسد در سال‌های آینده دولت دیگر توانایی ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی را ندارد و عملکرد چند سال گذشته دولت نشان می‌دهد که میزان اختصاص بودجه برای این امور بسیار کم بوده و دولت توانسته همه برنامه‌هایی که در این زمینه نوشته است را اجرایی کند و ضروری است که سرمایه‌گذار بخش خصوصی در این زمینه ورود کنند. طبق آمارها حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد سهم درآمد هر خانوار صرف حمل و نقل می‌شود و اگر حمل و نقل ریلی سهم بیشتری در سسبد درآمد خانواده‌ها داشته باشد، در نتیجه هوای پاکتری در شهرها خواهیم داشت. ما بایستی حمل و نقل ریلی را که سرعت و هوای ریلی رو به کاهش نسبی بوده و این امر به صنعت ریلی کشور که از زیرساخت‌های توسعه پایدار کشور محسوب می‌شود، ضربه خواهد زد و نگران‌کننده است. در شهرها یک الزام و ناگزیری برای استفاده از حمل و نقل ریلی وجود دارد بطوریکه در داخل شهرها بخاطر عدم بستر مناسب برای حمل و نقل با خودروهای شخصی، حتماً بایستی از حمل و نقل ریلی و عمومی و از فضای زیر زمین استفاده گردد. در حال حاضر در تهران حدود ۲۵۰ کیلومتر خط ریلی داریم و این سهم کافی نیست و چیزی حدود ۴۰۰ کیلومتر حمل و نقل ریلی برای تهران مورد نیاز است که در صورت محقق شدن آن ترافیک و ازدحام شهری و آلودگی هوا کمتر خواهد شد.

● **از نظر شما دلیل عقب ماندگی صنعت ریلی**

در کشور چیست؟

آمار حوادث ریلی در کشور ما بسیار اندک است، سفرهای ریلی نیز سفرهای ارزان قیمت و راحت

● **امیر دبانی و محیا سادات بهره دار**

شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو از سال ۱۳۸۰ به عنوان شرکتی در حوزه حمل و نقل ریلی و به ویژه در حوزه مترو فعالیت خود را آغاز کرده است. از آنجائیکه امروزه حمل و نقل نقشی بسزایی را در شکوفایی اقتصاد یک کشور ایفا می‌کند و شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو یکی از پیشگامان توسعه حمل و نقل ریلی است با این مدیرعامل این شرکت به گفت‌وگو پرداختیم.

مهندس غلامرضا شمسعی مدیرعامل شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو در گفت‌وگوی تفصیلی با «تدبیر تازه» اذعان داشت: «شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو به‌عنوان مشاور استراتژیک متروی تهران همواره در تلاش بوده تا از تمام ظرفیت‌ها و منابع دولتی و شهری موجود استفاده کند بطوری که مردم بیشترین بهره‌برداری را از خطوط ریلی داشته باشند و با افزایش بهره‌وری، داشته‌های زیرساختی را طوری هدایت و اولویت‌بندی کنیم که بیشترین حجم مسافر را در ایستگاه‌های تازه تأسیس ایجاد کنیم.»

آنچه در پی می‌آید مشروح گفت‌وگوی تفصیلی هفته‌نامه «تدبیر تازه» با ایشان است.

● **لطفاً از تاریخچه شرکت مهندسین مشاور جامع بفرمایید.**

شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو رسماً از سال ۱۳۸۰ به صورت یک شرکت فعال در حوزه حمل و نقل ریلی و به ویژه مترو آغاز به کار کرد. سابقه شرکت به سال ۱۳۶۶ برمی‌گردد که در ابتدا به عنوان دفتر فنی متروی تهران فعالیت میکرد و در سال ۱۳۸۰ با تصمیمات استراتژیکی که گرفته شد از مجموعه متروی تهران جدا شد. در آن سال‌ها به دلیل افزایش جمعیت متروی تهران، شرکت‌ها و مجموعه‌های مرتبط از مترو جدا شده و به طور متمرکز فعالیت خود را ادامه دادند. برای مثال حوزه فنی مهندسی مترو به نام شرکت مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی به‌رویی تهران از آن جدا شد و حوزه‌های اجرایی هم تحت عنوان شرکت‌های پیمانکاری از بدنه مترو جدا شدند و این امر نتیجه تصمیم استراتژیک آقای محسن هاشمی بود که در آن سال‌ها گرفته شده بود و هلدینگ مترو بدنه کوچکی پیدا کرد.

● **حوزه فعالیت شرکت در چه زمینه‌ای است؟**

این مجموعه فنی مهندسی ارتباط نزدیکی با متروی تهران دارد و ما تقریباً در تمام خطوط متروی تهران نقش‌های مهندسی، نظارت، طراحی یا مدیریت طرحی را داشته‌ایم و از توان مهندسی فارغ التحصیلان دانشکده مترو نیز استفاده کرده ایم. اولین دانشکده مترو در سال ۱۳۶۴ راه افتاده بود و تا دو یا سه دوره از فارغ التحصیلان این دانشکده توانستند تأییدیه آموزش عالی را بگیرند و این رشته حالت کاربردی‌تری پیدا کرده بود و به‌رو همین‌انگاری از جذب تحصیلان را جذب کرد و برخی از آنان همچنان از همکاران ما هستند.

مترو بعد از سخنرانی معروف آقای هاشمی در خصوص مترو، شکل و شمایل بهتری پیدا کرد و صنعت حمل و نقل ریلی به آرامی پیشرفت کرد تا جایی که در سال ۱۳۷۷ اولین خط مترو تهران که همان خط ۵ کنونی است، آغاز به کار نمود. بیشتر مباحث مهندسی و طراحی مترو عمدتاً توسط شرکت بهرو انجام شده است و هم‌اکنون نیز در خطوط ۶ و ۷ متروی تهران به عنوان مشاور کارفرما با مترویی تهران همکاری می‌کنیم. خطوط ۶ و ۷ متروی تهران جزء طولانی‌ترین خطوط مترو در غرب آسیا (خاورمیانه) هستند بطوریکه طول خط هفت، ۳۳ کیلومتر و طول خط ششم، ۲۰۸ کیلومتر است. شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو مجموعه‌ای فنی مهندسی و دارای پایگاه دانش فنی برای مترو تهران است و این شرکت با چارچوب‌های تخصصی خود در حوزه حمل و نقل ریلی اعم از حوزه ساختمانی، حوزه تجهیزاتی و حوزه ناوگانی فعالیت میکند و همچنین بر اغلب قطارهایی که در کشور ساخته می‌شود نظارت دارد.

● **در کدام استان‌ها بجز پایتخت فعالیت دارید؟**

شرکت مهندسین مشاور جامع بهرو در شهرهای رشت، اصفهان، تبریز، شیراز و تهران حضوری فعال دارد و با بلر ۱۸۰ نفر پرسنل توانمند متخصص را به کار گرفته است، و با شرکت‌های دیگری که در حوزه مترو و حمل و نقل کار می‌کنند، ارتباطات نزدیکی داشته و پروژه‌های مشترک خوبی را به سرانجام رسانده است. در سال‌های اخیر از حوزه شهر تهران خارج شدیم و تجربیات تهران را به سایر شهرها منتقل کردیم و گسترش دادیم. به عنوان مثال در شهر رشت پروژه تراموا را شروع کردیم و در شهر اصفهان با مجموعه قطار شهری در خط