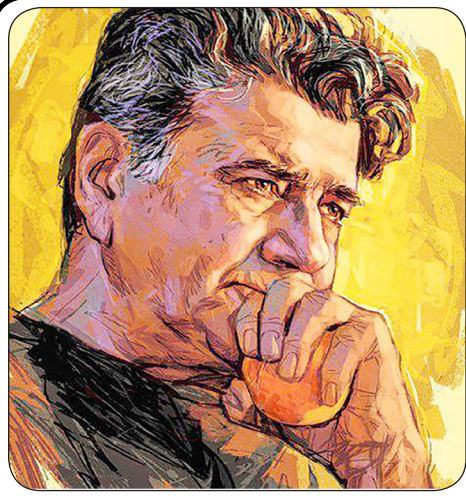


تدبیر تازه

WWW.TADBIRETAZENews.IR



خزان موسیقی ایران در ۱۷ مهرماه وداع با اعتبار آواز اصیل ایرانی

- بی‌اعتنایی فرهنگستان به درگذشت استاد شجریان
- «پیوند مهر» در توس
- نقطه وصل
- آشنایی با آرامگاه استاد شجریان و فردوسی بزرگ

محمدرضا شجریان که روز ۱۷ مهر در ۸۰ سالگی از دنیا رفت، بدون تردید مشهورترین و از تاثیرگذارترین چهره‌های موسیقی سنتی ایران بود.

محمدرضا شجریان درگذشت. اما داستان وداع با مردی که نامش اعتبار آواز اصیل ایرانی بود، امری ناگهان نبود. هنوز دقایقی از آغاز سال نو (سال ۱۳۹۵) نگذشته بود که انتشار ویدئویی از استاد آواز ایران محمدرضا شجریان جامعه ایران را در بهت و حیرت فروبرد.

شجریان در این ویدئو نه از کلمه بیماری صحبت کرده و نه به صورت مشخص به دلیل تراشیدن موی سر و ریش آن اشاره کرده است، اما برای کسانی که پیگیر وضعیت سلامتی این استاد موسیقی ایران هستند مشخص است که او در این ویدئو درباره بیماری سرطانی صحبت می‌کند که حدود ۱۵ سال است که همراه او شده است...

صفحات ۴ و ۸

سکان دار شهر زیرزمینی تهران و حومه در گشت و گو با «تدبیر تازه» مطرح کرد:

حرکت بدون توقف متروی تهران بر مدار توسعه



۱۲
حمل و نقل

تشه راه احمدی نژاد

پولای ۱۴۰۰

اسم احمدی نژاد این روزها بیشتر از همیشه به نامزدی انتخابات ریاست جمهوری نزدیک است.

اسمش که می‌آید معمولاً آدم‌ها دو دسته می‌شوند، عده‌ای تمام قد برای دفاع از او و عملکردش می‌ایستند و برخی هم ابروهایشان را به نشانه نارضایتی بهم گره می‌زنند، با این حال اما این روزها شاید بیشتر از همیشه و بیش از هر فرد دیگر نامش به عنوان یکی از نامزدهای انتخابات آینده ریاست جمهوری مطرح باشد...

۲
سیاست

چرایی صخر خوانی

و دیگر کره شمالی

کره شمالی طی این سالها به نحوی حیاط خلوت چین بوده است و در این مدت که این کشور به خاطر تحریم‌های آمریکا و جامعه جهانی منبع قابل توجه و قابل اتکایی نداشته است از سوی چین مورد حمایت قرار گرفته است، البته این حمایت‌ها بیشتر در جهت تحکیم قدرت نظامی و اتمی کره شمالی بوده است چنان که چند روز پیش نیز کره شمالی از یکی دیگر از موشک‌های بالستیک جدید خود رونمایی کرد که...

۲
سیاست

رکود زیر سایه گرانی

در بازار خودرو

فعالان بازار خودرو در حالی از رکود سنگین حاکم بر این بازار سخن می‌گویند که علی‌رغم نبود مشتری و فروشندگی، قیمت‌ها هر روز بالاتر می‌رود و نرخ‌های جدید دهان به دهان می‌چرخد، اما معامله‌ای ثبت نمی‌شود.

برخی کاربران با ثبت سوژه‌ای با عنوان «آیا داشتن خودرو رؤیایی دست نیافتنی است؟» خواستار کنترل بازار خودرو و مدیریت آن شدند. در این مورد باید بگوییم بازار خودرو...

۳
اقتصاد

تبع دولتی ارز برای

بازار سرمایه

بازار سرمایه طی چند هفته گذشته روزهای پرنوسان و همراه با سقوطی را تجربه کرده است. این در حالیست که این بازار از ابتدای سال ۹۸ رشد بسیار بالا و غیرمنتظره‌ای را به خود دید که پس از زنده شدن دارایی‌های بورس برای بازار، با هجوم سرمایه‌گذاران تازه وارد و ورود نقدینگی به این بازار مواجه شد. اگر به روند حرکتی دو سال گذشته نگاه کنیم، متوجه خواهیم شد از ابتدای روند رشد، شاخص تانگون افت و خیزهای بسیاری...

۳
اقتصاد



نگاه هفته

چرایی عذرخواهی رهبر کره شمالی

▲ *سید جلال ساداتیان*

کره شمالی طی این سالها به نحوی حیاط خلوت چین بوده است و در این مدت که این کشور به خاطر تحریم‌های آمریکا و جامعه جهانی منبع قابل توجه و قابل اتکایی نداشته است از سوی چین مورد حمایت قرار گرفته است، البته این حمایت‌ها بیشتر در جهت تحکیم قدرت نظامی و امنی کره شمالی بوده است چنان که چند روز پیش نیز کره شمالی از یکی دیگر از موشک‌های بالستیک جدید خود رونمایی کرد که برد و قدرتش افزایش قابل توجهی نسبت به قبل داشته است.

کره شمالی در برابر تهدیدات کره جنوبی به مفهوم پایگاه آمریکا در منطقه نه فقط به عنوان کشور کره جنوبی ایستاده است.در واقع چین حیاط خلوت خود که همان کره شمالی است را آماده و تجهیز کرده که در برابر آمریکا بایستد و به تهدیدهای آن پاسخ دهد، بدون این که خود درگیر شود چراکه درگیری مستقیم با آمریکا با سیاست‌های اقتصاد باز چین که تحقق آن نینامزد وجود آرامش در این کشور است، مغایرت دارد.

این پیش بینی وجود داشت که که چین تا سال ۲۰۲۵ اهداف اقتصادی که طی این سال‌ها برای آن برنامه‌ریزی کرده دست پیدا کند ولی به خاطر اقدامات و سیاست‌های فردی چون ترامپ، چین زودتر از موعد مقرر از قدرت اقتصادی خود در عرصه جهانی رونمایی کرد و اکنون در این عرصه تنه به تنه آمریکا حرکت می‌کند و در تلاش است که به عنوان یک هم‌ژنوم هرچه زودتر پروژه «یک کمربند یک جاده» که همان احیای جاده راه ابریشم قدیم است را به نتیجه برساند و از دیگر سو رقابت‌های جدی را به شکل‌های مختلف در عرصه‌های سیاسی، امنیتی و اقتصادی با آمریکا آغاز کرده است.

در چنین وضعیتی رهبر کره شمالی می‌گوید که من در این سمدت هر آنچه را که چین گفته بود اجزایی و عملیاتی کردم و این کار باعث شده که به مردم کره فشار آید و مردم در این کشور از نظر معیشتی و اقتصادی در مشکل باشد در حالی که چین خود توانسته رفاه و پیشرفت خوبی را برای مردمش به ارمان آورد اکنون رهبر کره شمالی به‌ه زان دیپلماتیک چین می‌گوید که زمان آن رسیده که به کره امتیازات بیشتری بدهد و می‌گوید که من به تعهدات خود در برابر شما عمل کردم و اکنون زمان آن رسیده شما به تعهدات خود در برابر من عمل کنید.

رهبر کره شمالی در این اظهارات اگرچه مردم کشور خود را خطاب قرار داده ولی به قول معروف به در گفته تا دیوار بشنود و خطاب او در این سخنرانی به چین به عنوان یک برادر بزرگتر بوده است که وقت آن رسیده که توجه بیشتری به کره شمالی داشته باشد.

نقد هفته

وقتی نان تحریم در تنور مذاکره پخته می‌شود

▲ *مهرداد محرابی**

با اطلاع ثانوی، هدف اصلی هر اقدامی از جانب دولت ترامپ انتخاباتی است ولی به فراتر از انتخابات نوامبر هم باید نگریست.

تحریم‌های جدید، بخشی از یک جعبه ابزار بزرگ‌تر برای وادار کردن ایران به مذاکره، قبل از انتخابات ۱۳ آبان است.

ترامپ، سوق دادن ایران به سمت مذاکره را یک برگ برنده بزرگ برای خود می‌داند و برغم خط و نشان‌هایی که می‌کشد، جایگزینی برای آن ندارد.

مشخصاً تحریم ثانویه باقی مانده بانک‌های ایران، مکملی است برای پیشنهادهای مذاکراتی پشت پرده، که بی در پیی به ایران می‌رسد. دولت ترامپ دارد می‌گوید یا این پیشنهادها را بپذیرید یا فشار مرز ندارد.

از حیث محاسباتی اما نکته اساسی این است که پذیرش مذاکره، به معنای تأیید سیاست فشار و ‘هدیه کردن یک نتیجه’ به آن خواهد بود. در ایران، این مسئله که ‘مذاکره سودی ندارد’، به همان میزان مهم است که درک کنیم ‘طرفی برای مذاکره وجود ندارد’.

هیچ کس راست نمی‌گوید. هدف پنهان اروپا نگهداشتن

ایران در خوف و رجا و مهار آن تا بعد از انتخابات امریکا و بعد ملحق شدن به دولت بعدی امریکاست (حتی اگر ترامپ

برنده باشد)، دموکرات‌ها در فکرند قطور بازگشت به برجام را گروگان بگیرند تا ایران امتیازهای فراسته ای بدهند؛ اسرائیل، تیم ترامپ و اعراب امید به آغاز مذاکره از جانب ایران است و تا ‘نشاندهنده براندازی’ نگاه می‌کنند.

کسی برای معامله، و چیزی برای بده بستان وجود ندارد. حتی در ایران هم طرفداران مذاکره باور ندارند پای میز بتوان چیزی را حل کرد.در ظاهر می‌گویند باید زمان خرید اما به واقع در اندیشه اخیای کالدیل بی جان برجام و تقویت تقاضای سازش در انتخابات ۱۴۰۱ هستند.خلاصه اینکه هدف اصلی تحریم و فشار، همچنان امید به آغاز مذاکره از جانب ایران است و تا وقتی امید دشمن به مذاکره قطع نشود، تحریم و فشار، ‘توجیه’ خواهد داشت.

بارها گفت‌فام و دوباره تکرار می‌کنم: نان تحریم در تنور مذاکره پخته می‌شود.

ترامپ: اگر پیروز شوم اولین تماس تلفنی‌ام از ایران خواهد بود!

رئیس‌جمهور آمریکا بار دیگر ادعایی انتخاباتی را درباره ایران مطرح کرد.

دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا شب گذشته در جمع هوادارانش در استنفورد ایالت فلوریدا باز هم از اقدام یک جانبه دولتش برای خروج از توافق هسته ای دفاع کرد و گفت: من از توافق هسته‌ست ای فاجعه‌بار دولت قبلی خارج شدم.ترامپ

باری دیگر ادعای انتخاباتی اش را مبنی بر تمایل ایران به مذاکره با آمریکا در صورت پیروزی او در انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ آمریکا تکرار کرده و گفت: احتمالاً اولین تماس تلفنی‌ای که پس از پیروزی در انتخابات دریافت می‌کنم از ایران باشد که بسیار مشتاق یک توافق هستند، به دلیل این که میزان تولید ناخالص داخلی آن ها زیر ۲۸ درصد است.بر اساس این گزارش، ادعای انتخاباتی ترامپ در حالی مطرح می‌شود که مقامات کشورمان تا کنون تأکید کرده‌اند بی‌ش از این در چارچوب برجام(توافق هسته‌ای) مذاکراتی

آیا احمدی‌نژاد در مسیر پاستور قرار می‌گیرد؟

نقشه راه احمدی‌نژاد برای ۱۴۰۰

▲ *غلامحسین توراغر*

ترفند انتخاباتی احمدی نژاد برای انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ چیست؟

موضوعی که بسیاری دیگر هم نظیر حسین کنعانی مقدم در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان بر آن صحه گذاشته و معتقدند که این اقدامات احمدی نژاد در نهایت راه به جایی نخواهد برد و چقدر هم سعی بر دیده شدن داشته باشد، بیشتر در افکار عمومی نادیده گرفته خواهد شد، پس به نظر، این یک خودکشی سیاسی است که بخواهد نامزد انتخابات شود و راه به جایی نخواهد برد. اما در این میان اظهار نظر یک روزنامه اصلاح طلب بحث را به جای دیگری کشاند.

■ **خودش نباشد، پارانش که هستند**

چندی پیش بود که روزنامه اعتماد نوشت «چنانچه احمدی‌نژاد مجوز حضور در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ را دریافت نکند، این احتمال وجود دارد که با حمایت از یک نامزد اجاره‌ای، شورای نگهبان را دور بزند و در تشکیل دولت آینده سهمیم شود.»

موضوعی که حسین کنعانی مقدم فعال اصولگرا هم در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان آن را تأیید کرده و در این باره گفته است: احتمالاً احمدی نژاد در انتخابات تأیید صلاحیت نشده و آرای خود را به سید یکی از نامزدهای منظرش منتقل خواهد کرد، یکی از سیاست‌های خبری هم در تأیید آن اینگونه نوشته که نگاهی به اندک افراد باقیمانده در کنار احمدی نژاد حکایت از آن دارد اگر او نخواهد به سبک ۹۶ پشت چهره‌های جنجالی قرار گیرد، تنها دو چهره هستند که شانس برای تأیید صلاحیت شدن دارند.

■ **غلامحسین الهام و مجتبی‌ثمره‌هاشمی، نام‌هایی‌که شاید بیشتر از آن‌ها بشنویم**

حجت‌الاسلام امیری فرد مشاور و ریاست شورای فرهنگی و امام جماعت مسجد سلمان نهاد ریاست جمهوری در دولت احمدی نژاد گفته بود که شک ندارم که برای انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ می‌آید و پیش بینی می‌کنم مانند سال‌ ۹۶ که دست در دست بقایی برای انتخابات ثبت نام کرد، این‌بار همراه با آقای الهام وارد این رقابت‌ها خواهد شد. او در ادامه گفته است که احتمال تأیید صلاحیت شدن الهام وجود دارد، اینطور که من رصد می‌کنم آقای الهام تنها چهره نزدیک به احمدی‌نژاد است که احتمال تأیید صلاحیت شدن را دارد و از آنجا که او تا امروز درباره تخلفات و رفتارهای محمود احمدی‌نژاد سکوت کرده می‌تواند او را معرفی کند و پشت‌سر او قرار بگیرد.باین‌بار اگر تمام فرض‌های مطرح شده در این گزارش را صحیح در نظر بگیریم می‌توان نتیجه گرفت که احمدی نژاد احتمالاً درصدد ورود به انتخابات بوده، اما شانس برای این موضوع نخواهد داشت، از همین رو نیز یک ترنفند انتخاباتی را به کار خواهد برد، حالا شاید بد نباشد که

خولانی برای دست یافتن به توافقی چند جانبه داشته‌اند که آمریکا نیز بخشی از آن بود. اکنون با وجود خروج آمریکا از توافق هسته‌ای و اعمال تحریم‌های متعدد اقتصادی تنها در صورت بازگشت آمریکا به این توافق و در چارچوب آن یا این کشور مذاکره خواهند کرد. محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان در این باره به شبکه راشا تودی گفته بود که با وجود سختی‌های بسیار در مسیر مذاکراتی که به توافق هسته‌ای منجر شد، حاضر نیست این توافق را به خاطر رضایت شخصی کسی از بین ببرد.



به سبواب این دو فرد که نامشان در بالا مطرح شد هم نگاهی بیاندازیم.

■ **انکر خودش نباشد، هیچکس نیست**

غلامحسین الهام سخنگوی دولت محمود احمدی‌نژاد در سال‌های ۱۳۸۴–۱۳۸۸ بود و در مرداد ۱۳۸۹ به عنوان مشاور حقوقی احمدی نژاد منصوب شد. در آذر ۹۱ الهام مجدداً سخنگوی دولت احمدی‌نژاد شد و تا انتهای ریاست‌جمهوری او در این سمت باقی ماند. علاوه بر این معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی ریاست‌جمهوری، وزارت دادگستری و ریاست ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از دیگر سمت‌های غلامحسین الهام در دوران ریاست‌جمهوری احمدی‌نژاد و از نزدیک‌ترین افراد به او بوده است.

■ **الهام، ثمره هاشمی یا هیچ کدام؟**

مجتبی‌ ثمره هاشمی هم از جمله افرادی است که ظاهراً در دولت نهم نفوذ بسیار زیادی بر روی رئیس دولت داشته است؛ او پس از انتخابات سال ۸۴ به عنوان مشاور ارشد احمدی نژاد انتخاب شد و در تمام سفرها یکی از همراهان اصلی بود، در همان زمان مدتی به عنوان معاون وزیر کشور فعالیت کرد و ریاست ستاد انتخابات کشور در انتخابات مجلس خیرگان رهبری را بر عهده داشت.

■ **الهام، ثمره هاشمی یا هیچ کدام؟**

در جریان انتخابات ریاست جمهوری دهم در سال ۱۳۸۸؛ ثمره هاشمی ریاست ستادهای مردمی احمدی نژاد را بر عهده گرفت و نقش گسترده‌تری پیروزی محمود احمدی نژاد ایفا کرد. وی در پشت صحنه مهم‌ترین مناظره‌های تلویزیونی احمدی نژاد حضور پر رنگی داشت و پس از انتخابات به عنوان دستیار ارشد رئیس‌جمهور انتخاب شد. اما هر چقدر نزدیکی اسفندیار رحیم‌منشایی به رئیس‌جمهور پررنگ‌تر می‌شد، حضور و نقش آفرینی ثمره هاشمی کم‌رنگ‌تر می‌شد؛ به‌گونه‌ای که در دو سال آخر کار دولت دهم ثمره هاشمی به همراهی در پشت پرده تبدیل شد.

با این وجود اما محمذرارع فومنی فعال سیاسی اصلاح طلب در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان نظر دیگری را مطرح کرد مبنی بر اینکه اگر احمدی نژاد این دوره هم تأیید صلاحیت نشود از هیچ یک از نامزدهای دیگر هم حمایت نخواهد کرد، موضوعی

استفاده از سلاح کرونا در فاسدترین انتخابات تاریخ آمریکا

پنسیلوانیا، میشیگان، آریزونا و فلوریدا هستند. در این میان، ترامپ و باین به ویژه بر ایالت‌هایی که رأی‌دهندگان بیشتری دارند تمرکز کرده‌اند.

■ **روند انتخابات آمریکا به چه صورت است؟**

بیش از ۲۰۰ میلیون آمریکایی برای انتخاب رئیس‌جمهور جدید فرآخوانده شده‌اند. سن شرکت فمال در رأی‌گیری در این کشور ۱۸ سال است.

مناطقه کلیمیا اقامت داشته و در لیست انتخابات ثبت نام کرده‌باشند. آمریکایی‌های سناکی خارج از ایالات متحده نیز مجاز به رأی دادن در ایالتی هستند که آخرین بار در آن زندگی کرده‌اند.

سیستم انتخاب رئیس‌جمهوری ایالات متحده به این ترتیب کار می‌کند: رئیس‌جمهور (و معاون اولی که وی انتخاب می‌کند) توسط مجمع‌گزینندگان (کالج الکترال) که ۵۳۸ رأی دارد، انتخاب می‌شود.

هر کدام از ۵۰ ایالت و پایتخت واشنگتن دسی، بسته به تعداد جمعیت آنها، بین سه تا ۵۵ رأی دهنده را به این مجمع می‌فرستند. طبق این تقسیم‌بندی حدود ۵۵ رأی دهنده از کالیفرنیا، ۲۹ از دهنده از فلوریدا و ۳ رأی دهنده از آلاسکا در این مجمع حضور می‌یابند.قاعده کلی بر این است: نامزدی که برنده آرای مردمی هر ایالتی شود، همه آرای الکترال آن ایالت را نیز دریافت می‌کند، اما همیشه هم اینطور نیست. در مجموع کسی رئیس‌جمهور می‌شود که بیش از ۲۷۰ رأی الکترال را از آن خود کند.

■ **از حال عمومی ترامپ چه خبر؟**

ترامپ به تازگی از بیمارستان والتز رید مرخص شده و روند درمانی را در کاخ سفید ادامه می‌دهد. این موضوع سبب شده تا پزشکان زیادی نسبت به اقدام او هشدار دهند. در تازه‌ترین مورد مدیر مؤسسه ملی آلرژی و بیماری‌های عفونی فدرال آمریکا هشدار داد که پزشکان باید هر لحظه منتظر وخامت حال رئیس‌جمهور آمریکا باشند. آنتونی فالوچی گفت: همانطور که هنگام بیرون آمدن ترامپ از بیمارستان قابل مشاهده بود، وی خوب به نظر می‌رسید. مسئله اینجاست که وی هنوز در روزهای اولیه این بیماری است و بر کسی پوشیده نیست که اگر نگاهی به دوره بالینی افراد بیندازید، برخی اوقات، بعد از گذشت پنج تا هشت روز از بیماری، شما شاهد برعکس شدن شرایط خواهید بود. برعکس شدن به مفهوم رو به وخامت رفتن و به دردرس افتادن است

این در حالیست که پزشکان ترامپ می‌گویند رئیس‌جمهوری آمریکا



که در انتخابات مجلس هم شاهد آن بودیم و سبک رفتاری و گفتاری او به خوبی این را نشان داده است، موضوع حضور با دو معاوش هم داستان دیگری بود، زیرا آنها خودشان مایل به نامزدی بودند. او در ادامه گفته است که به نظرم احمدی نژاد اصلاً نامزد نخواهد شد، زیرا پالس‌هایی که به سمت او می‌رود به این معناست که خودش هم می‌داند رد صلاحیت خواهد شد، پس اصلاً پا به این عرصه نخواهد گذاشت.

موضوعی که وقتی وهاب عزیزی فعال سیاسی اصولگرا با آن مواجه شد گفت در صورتی که احمدی نژاد احراز صلاحیت نشود، بهترین توصیه این است که با یکی از دو جناح، دولت اشتراکی تشکیل دهد؛ بدین صورت که با ایجاد تعامل با یکی از گزینه‌های تأیید صلاحیت شده پایگاه اجتماعی خود را پای صندوق‌های رأی بیاورد، البته به شرطی که نامزد نیابتی و شریک سیاسی خود را قبل از اعلام صلاحیت‌ها مشخص نکند؛ با این ابتکار مشارکت مردم در انتخابات بالا رفته و مشروعیت انتخابات افزایش پیدا می‌کند.

عزیزی خاطر‌نشان کرد که احمدی نژاد در چندسال اخیر نشان داده در حوزه سیاسی مردم چرخش‌های ۳۶۰ درجه بوده و اگر چه فرد غیرقابل پیش‌بینی است، اما در شرایط خاص می‌شود با او به توافق رسید، کما اینکه در اردوگاه اصلاح طلب‌ها محمد جواد ظریف شریک سیاسی خوبی می‌تواند برای احمدی نژاد باشد؛ این شرایط ایده آل اصلاح طلب‌ها بوده و یک فرصت مناسبی ایجاد می‌کند که شانس خود را امتحان کنند، به شرطی که قبل از اصولگراها با احمدی نژاد به توافق رسیده و تشکیل دولت مشارکتی بدهند. او در ادامه گفته است که در اردوگاه اصولگرایان نیز محمد باقر قالیباف می‌تواند شریک سیاسی احمدی نژاد برای تشکیل دولت اشتراکی باشد، مستند به این که تعداد کثیری از یاران احمدی نژاد با پرچم قالیباف وارد مجلس یازدهم شدند. با در نظر گرفتن تمامی این فرضیه‌ها و احتمالات حالا شاید تنها زمان بتواند پاسخ این پرسش را بدهد که در نهایت چه کسی پا به میدان ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ خواهد گذاشت؛ احمدی نژاد، پارانش و یا هیچ کدام؟ باید منتظر بشینیم و ببینیم که زمان و شرایط چگونه پیش می‌رود.



هرج و مرج در بازار سکه و ارز

دلار و سکه رکودهای ناباورانه‌ای برجا گذاشتند. پای گذاشتن دلار به کانال ۳۱ هزار تومان و سکه به کانال ۱۶ میلیون تومان، رکودهای جدیدی بودند که دیروز در بازار شدند. هر چند این ارقام در پی دو تصمیم بانک مرکزی به ارقام پایین‌تری تنزل کردند. ارز و طلا دیروز رکوردهای جدیدی ثبت کردند. دلار که این روزها مجدد مسیر صعودی گرفته، برای نخستین بار، پای به

قیمت‌هایی که فقط دهان به دهان می چرخد

رکود زیر سایه گرانی در بازار خودرو

فعالان بازار خودرو در حالی از رکود سنگین حاکم بر این بازار سخن می‌گویند که علی‌رغم نمود مستری و فروشنده، قیمت‌ها هر روز بالاتر می‌رود و نرخ‌های جدید دهان به دهان می‌چرخد، اما معامله‌ای ثبت نمی‌شود. برخی کاربران با ثبت سوژه‌ای با عنوان «آیا داشتن خودرو رؤیایی دست نیافتنی است؟» خواستار کنترل بازار خودرو و مدیریت آن شدند.

در این مورد باید بگوییم بازار خودرو این روزها در حالی قیمت‌های نجومی را تجربه می‌کند که معامله‌ای صورت نمی‌گیرد و بازار تقریباً قفل شده است. در حال حاضر قیمت‌های مختلفی برای فروش خودرو در بازار ارائه می‌شود، به طوری که بین قیمت یک خودرو از مغازه‌ای به مغازه‌ای دیگر و از بازار تا فضای مجازی فاصله زیادی وجود دارد. با این وجود، هر دستگاه برپاید ۱۳۱ در بازار به طور متوسط ۱۲۷ میلیون تومان قیمت می‌خورد هر چند در فضای مجازی و سایت‌ها قیمت بالاتری نیز برای این خودرو ارائه می‌شود.

همچنین قیمت هر دستگاه سایپا ۱۱۱ در بازار حدود ۱۴۷ میلیون تومان است. در مورد پژو ۴۰۵ معمولی نیز باید به قیمت ۲۱۸ میلیون تومانی این خودرو در بازار اشاره کنیم. قیمت پژوپارس نیز حدود ۲۵۵ میلیون تومان و رانا ۲۴۵ میلیون تومان است و هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت ۲۳۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با قیمت ۳۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

■ **معاملات در بازار خودرو، صفر شد**

قیمت خودرو در بازار در شرایطی با نوسان نرخ ارز بالا و پائین می‌شود که بررسی‌ها حاکی از قفل شدن بازار و عدم معامله خودرو است. در این خصوص سعید مؤتمنی رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان اینکه طی دو ماه گذشته همکاران ما معامله‌ای در بازار خودرو انجام نداده‌اند، گفت: تعداد معاملات در بازار به نقطه

کانال ۳۱ هزار تومان گذاشت و با بیش از ۱۶۰۰ تومان افزایش نسبت به روز شنبه، حدود ۳۱ هزار و ۶۰۰ تومان قیمت خورد. اما به گزارش اقتصاد نیوز، با دو اقدام بانک مرکزی، مجدد تا حدود ۳۱ هزار و ۱۰۰ تومان عقب نشست. بانک مرکزی از یک سو سقف خرید بانک‌ها و صرافی‌ها در بازار متشکل ارزی را از ۳۰۰ به ۵۰۰ هزار دلار افزایش داد و از سوی دیگر اعلام کرد که روزانه ۵۰ میلیون دلار در بازار به صورت اسکناس عرضه خواهد کرد.به موازات تحولات نرخ ارز، سکه نیز رکورد شکنی کرد. دیروز و در شرایطی که بازارهای جهانی تعطیل بودند،



گفت: افرادی که نمایشگاه اجاره کرده‌اند برای پرداخت هزینه‌های خود طی ماه‌های آینده با مشکلات جدی روبه‌رو خواهند شد زیرا

درآمدی در بازار ندارند.

■ **با و پائین بازار خودرو با نوسان نرخ ارز**

مصطفی احمدی، یکی از فعالان بازار خودرو نیز در مورد وضعیت بازار گفت: قیمت خودرو به طور لحظه‌ای با نوسان نرخ ارز بالا و پائین می‌شود ولی فروشی صورت نمی‌گیرد.

وی با بیان اینکه همه چیز به ثبات نرخ ارز بستگی دارد، گفت: اگر نرخ ارز ثبات نداشته باشد نمی‌توانیم بگوییم که بازار خودرو با بازارهای دیگر کنترل می‌شوند.

وی گفت: با افزایش نرخ ارز، قیمت خودرو نیز در بازار بالا رفت ولی طی یک هفته‌ای که شاهد کاهش نرخ ارز بودیم قیمت خودرو در بازار ریزش کرد و دوباره با رشد نرخ ارز، خودرو نیز گران شد. احمدی همچنین با اشاره به تأثیر فضای مجازی در قیمت سازی بازار خودرو، گفت: در سال ۹۶ خودروی آژرا با قیمت ۷۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد اما وقتی یک سایت اعلام کرد که این خودرو ۹۵۰ میلیون تومان می‌ارزد، قیمتش در بازار بالا رفت. وی تأکید کرد: برای منطقی شدن بازار خودرو علاوه بر ثبات نرخ

و گستردگی دارد که حق انتخابی برای سرمایه گذار جدید قائل باشد. در زمان اصلاح بازار نیز از یک سو به جهت قفل بودن پول‌ها در صفوف فروش و از سوی دیگر ترس نقدینگی برای ورود تا زمان خراب شدن قیمت سهام بازار چشم به راه نقدینگی ماند. متأسفانه تمدد مراکز تصمیم‌گیری در حوزه‌های اقتصادی کشورمان و نبود هماهنگی‌های مشهود ما بین آنها موجب بروز مشکلات متعددی در بازارهای مختلف شود.

بارها دیدیم که حمایت دولت از یک بازار منجر به سقوط یک بازار دیگر شود. لزوم اصلاح سیاست‌های دولت در حوزه‌های اقتصادی به منظور ایجاد توسعه پایدار موضوعی با اهمیت است که آثار آن در بازار سرمایه نیز به تدریج دیده خواهد شد.

ایجاد اثبات در بازار سرمایه چه از طریق سیاست‌گذاری و چه از طریق تزریق نقدینگی از الزامات گریزناپذیر دولت برای صیانت از سرمایه‌های بزرگ و کوچک فعال در این بخش از اقتصاد بوده و این مطلب نه تنها در ایران که در سایر کشورها و در مواقع بروز بحران به وفور دیده شده است.

الته باید دقت کرد که تزریق نقدینگی به بورس به معنی حمایت غیرمنطقی از قیمت سهام متورم شده در این بازار نبوده و صرفاً با هدف بازگردانن تادل و ایجاد شرایط رفکار عقلایی در بازار باید صورت پذیرد.

نکته مهم دیگر این است که حضور دولت در بازار و نقدینگی تزریق شده در آن باید به صورت موقت و صرفاً به منظور ایجاد ثبات صورت گرفته و به محض برگشتن شرایط به روال معقول به مرور ازبُورس خارج شود. در سال جاری همزمان با رشد منابع مالی جذب شده به بازار در کنار رشد توان سودآوری شرکت‌های بزرگ از مهم‌ترین عوامل شکل‌گیری مسیر صعودی قیمت سهام و به تبع آن شاخص بورس سرمایه بود.

از نیمه دوم مرداد و با نزول قیمت دلار از مرز ۲۵ هزار تومان به کانال ۲۰ هزار تومان، اولین عامل مؤثر بر سود شرکت‌های بورسی دچار تزلزل نسبی شد و در جایی که سرمایه‌گذاری اکثر فعالان بازار در سوده‌های کلان بود، فرود فروش سهام شروع شد و روز به

قیمت هر سکه به بیش از ۱۶ میلیون و حدود ۱۶ میلیون و ۵۰ هزار تومان سرک کشید اما در ادامه و همزمان با افت نرخ ارز، تا حدود ۱۵ میلیون و ۶۳۰ هزار تومان عقب نشست. به گزارش تسنیم به نقل از کشتی آرای، با این روند تشدید نوسانات قیمت در بازار طلا و سکه، بیشتر معاملات در این بازار دیروز متوقف شد و حباب سکه به حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسید. در همین حال برخی صفحات در فضای مجازی مدعی استغای همتی، رئیس کل بانک مرکزی شدند که چند منبع خبری معتبر این شایعه را تکذیب کردند.



ارز باید فضای مجازی نیز کنترل شود تا از قیمت سازی جلوگیری شود.

■ **دستور وزیر صنعت برای جمع بندی راهکارهای کنترل بازار**
بازار خودرو در حالی نابلسامان است که رزم حسینی وزیر صنعت در روزهای نخست حضورش در وزارت صنعت، با تشکیل کمیته خودرو بر لزوم کنترل بازار خودرو تأکید کرد. همچنین در جلسه هفته پیش کمیته خودرو به منظور بررسی شرایط موجود و راهکارهای پیشنهادی برای ساماندهی بازار خودرو تشکیل شد، وزیر صنعت دستور داد راهکارهای ساماندهی بازار خودرو جمع بندی شود.

در این جلسه ضمن بررسی شرایط موجود و راهکارهای پیشنهادی برای ساماندهی بازار خودرو، رزم حسینی دستور داد در فضای کارشناسی و با بهره‌گیری از ظرفیت تخصصی همه صاحب‌نظران این حوزه به ویژه مجلس شورایی اسلامی و تشکل‌ها، پیشنهاد نهایی جمع بندی و ارائه شود.

حالا مردم منتظرند تا ببینند وزیر جدید و مدیران وزارت صنعت و شرکت‌های خودروساز چگونه با نابسامانی بازار خودرو برخورد می‌کنند و چه راهکارهایی برای حل معضل بازار ارائه می‌شود.

روز شدت گرفت.

طوری بود که با ضعیف شدن عواید رشد بازار در پنج ماه اول سال ۹۹ روند کاهش قیمت سهام نیز شروع شد اما در ادامه و با توجه به رفتار هیجانی خیل عظیم سهامداران تازه وارد به بورس، فروش بخشی از بازار از دایره محاسبات ارزشگذاشت خارج شد و حالت فروش‌های ناشی از ترس و وحشت زدگی به خود گرفت.

یکی از عوامل مهمی که به رشد عمومی قیمت‌ها در اقتصاد کشور و در بازارهای مختلف از جمله بازار سرمایه، سکه، مسکن و ارز و خودرو منجر شده، همین رشد نقدینگی است و چنانچه در ماه‌های پیش رو شاهد رشد نقدینگی در اقتصاد باشیم، نه تنها رشد قیمت‌ها در بازار سرمایه که رشد قیمت در تمام بخش‌های اقتصاد را تجربه خواهیم کرد. افزایش نرخ ارز و رسیدن دلار به بالای کانال ۲۷ هزار تومان و شکسته شدن قیمت دلار در سامانه نیما و همچنین نزدیک شدن نرخ بازار آزاد با نرخ اعلامی صرافی ملی نشانی از پذیرفتن نرخ‌های فعلی بازار توسط بانک مرکزی و دولت دارد. بازار ارز همیشه برای بورس به عنوان یک چیچدی دو لبه عمل کرده است از یک طرف می‌تواند یک موتور محرکه عالی برای بورس باشد و از سوی دیگر، رقیب آن برای جذب نقدینگی به حساب آید. بازار سرمایه یک بازار بزرگ در هر کشور است. این بازار را نمی‌شود با اما و اگر اداره کرد آیا این شایدها را می‌توان در مقالات مدل سازی کرد؟ اگر این طور است، بروند و آن را مدل سازی کنند زیرا بازار جای تجربه آموزی نیست.

اقدامات و سیاست‌گذاری‌های باید مبنا منطقی و اقتصادی داشته باشد، اما و اگرها بازار سرمایه و اقتصاد را به بی‌راهه خواهند برد. به نظر می‌رسد که در این روزهای پر التهاب سیاست‌گذاران بایستی کمتر حرف بزنند و دندنان طمع را برای بهره‌برداری از بازارها با نفع خودشان بکنند و اجازه دهند بازار براساس رویه‌های حقیقی حرکت کند. اگر بازار سرمایه واقعاً بدون بستوانه واقعی بالا رفته باشد، نیاز است که اصلاح شود و سرمایه‌گذاران نیز باید با حوصله و وقت کافی برای آینده سرمایه‌هایشان تصمیم بگیرند رفتارهای هیجانی برای بازار سرمایه همچون سم است.

کاهش وخامت اوضاع اقتصاد جهان نسبت به ابتدای شیوع کرونا



رئیس صندوق بین‌المللی پول در آخرین اظهارات خود گفت:

با وجود اینکه وخامت شرایط اقتصاد جهانی نسبت به ابتدای سال کاهش یافته اما هنوز راه درازی برای رسیدن به وضعیت مطلوب در پیش است. صندوق بین‌المللی پول همچنان بهبود نسبی و ناهموار را در سال ۲۰۲۱ پیش‌بینی می‌کند.

به گزارش روترتز، کریستالینا جورجیوا، رئیس صندوق بین‌المللی پول گفت: «به نظر می‌رسد وخامت اوضاع اقتصاد جهانی نسبت به ماه ژوئن کمتر شده باشد و صندوق بین‌المللی پول در پیش‌بینی بازده اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۰، بازنگری کند.» جورجیوا در سخنرانی خود در دانشکده اقتصاد لندن گفت: «پیام اصلی من این است: اقتصاد جهانی از عمق این بحران در حال بازگشت است.» وی در ادامه بیان کرد: «اما این فاجعه به پایان نرسیده است، در حال حاضر همه

هفته‌نامه اقتصادی – اجتماعی



رویداد

طرح دوباره مسکن استیجاری روی میز شهرداری و دولت

چراغ سبز دیروز حاجی و اسلامی، مسکن استیجاری را که سال‌هاست بر سر زبانها افتاده به اجرا نزدیک کرد؛ هرچند هنوز توافقنامه یا قراردادی در این زمینه به امضا دولت و شهرداری نرسیده است. احداث مسکن استیجاری به منظور کنترل و ساماندهی بازار مسکن از زمان مسئولیت عباس آخوندی در وزارت راه و شهرسازی مطرح شد. با این حال به دلیل وجود مخالفتها با احداث خانه های کوچک متراز کسه عمدتا از طرف برخی کارشناسان و نمایندگان مجلس عنوان می شد، طرح مجال اجرا به خود نگرفت.

با استعفاى عباس آخوندی و آامن محمد اسلامى از سال گذشته راینی دولت و شهرداری برای ساخت خانه های استیجاری آغاز شد. روز ۳۰ تیرماه ۱۳۹۸ یکی از موضوعات مورد بررسی در جلسه شورای عالی مسکن با حضور رییس جمهور، احداث خانه های کوچک متراز به قصد اجاره بود.
اواخر سال گذشته هم برخی مسئولان شهرداری از لزوم احداث خانه های ۲۵ تا ۴۰ متری سخن گفتند. این طرح در ادامه با مخالفت برخی مسئولان و کارشناسان را در پی داشت که معتقدند نباید الگوی مصرف را به زندگی در خانه های کوچک عادت داد. این کسب و قوس تا آنجا ادامه پیدا کرد که در هفته های اخیر دیگر صحبت از احداث واحدهای ۲۵ متری به میان نیامد. به هر حال دیروز محمد اسلامى، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم رونمایی از سامانه پایش اطلاعات انرژی ساختمان از آمادگی وزارتخانه متبوعش برای ارائه زمین‌های ۹۹ ساله به سازندگان مسکن استیجاری خبر داد و گفت: به سازندگانی که برای دهک‌های پایین خانه می‌سازند می‌توانند زمین ۹۹ ساله به صورت ۱۰ ساله از ما اجاره‌داری کنند. این نامه این مصوبه را به دولت بردیم تا اقساط زمین را از ۵ سال به ۱۰ سال افزایش یابد.

اسلامی این را هم گفت که متراز این خانه‌ها ۳۰ متری نیست و ساخت مسکن برای ما همان الگوی ۷۵ متری است.

پیروز حاجی، شهردار تهران هم که بارها آمادگی شهرداری برای احداث مسکن استیجاری را اعلام کرده امروز در این مراسم یک بار دیگر بیان کرد: آمادگی داریم تا با همین تسهیلاتی که به سازندگان داده می‌شود، در صورت پرداخت این تسهیلات به شهرداری، با امکانات خودمان اقدام به ساخت مسکن استیجاری کنیم.
اولی‌ا الیه این را هم گفت که قانونا در این زمینه وظیفه‌ای نداریم، ولی اعلام آمادگی کرده‌ایم که شهرداری می‌تواند در این خصوص ساخت و ساز کند. وزارت راه و شهرسازی از اواخر سال گذشته و برای کمک به کنترل بازار اجاره برنامه جاری حرف‌های را دستور کار قرار داد. پروانه‌اصلانی – مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی – با بیان اینکه ساخت واحدهای استیجاری توسط بخش خصوصی و با حمایت دولت، طرحی میان‌مدت است، گفته بود: هم‌اکنون پروژه‌های مسکونی نیمه‌تمام و تمام شده هستند که قابلیت الحاق به طرح اجاره‌داری جزئی را دارند. در این بخش، پیشنهاد می‌شود تا بخش خصوصی واحدهای ساخته شده و یا در حال تکمیل خود را با دولت تهاوت کند و با ارائه واحدهای مسکونی، از دولت زمین برای احداث واحدهای جدید بگیرد.

رشد قدرصدی اقتصاد ایران در سال آینده

اکنونیمست در آخرین برآورد خود از اوضاع اقتصاد ایران پیش‌بینی کرد اقتصاد ایران پس از رشد منفی ۱۲درصدی در سال جاری به شرط مهار کرونا با رشد مثبت ۱۰درصدی در سال آینده مواجه شود.«واحد اطلاعات اقتصادی اکنونیمست» پیش‌بینی می‌کند که تولید ناخالص داخلی واقعی ایران در سال ۲۰۲۱–۲۰۲۰ با رشد منفی ۱۲ درصدی مواجه شود، مسئله‌ای که یکی از دلایل آن در اختلال گسترده در فعالیت اقتصاد به خاطر بحران کرونا نهفته است.

اکنونیمست این نکته را در آخرین به‌روزرسانی گزارش کشوری ایران که مختص ماه آگوست ۲۰۲۰ توسط مطرح کرده است. در این گزارش آمده که انتظار می‌رود نرخ تورم سال ۲۰۲۰ به ۲۵ درصد برسد، اما با یافتن روزه‌های جدید برای تجارت و افزایش خریداران نفت ایران، نرخ تورم طی سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۴ به طور متوسط به ۱۵.۵ درصد کاهش یابد.

رکورد سرویس دهی همزمان همراه اول به ۷ میلیون مشترک



همراه اول از رکورد سرویس

دهی همزمان به ۶۰ میلیون

مشترک خبر داد. به گزارش اداره

کل ارتباطات و فناوری‌های

سیار ایران، همراه اول به عنوان

نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن

همراه کشور توانسته با تعیین چشم‌انداز «تبدیل شدن به یکی از رهبران بازار ICT منطقه با ارائه خدمات و راهکارهای هوشمند با هدف توانمندسازی اکوسیستم دیجیتال»، سرویس دهی شبکه‌اش را بیش از پیش ارتقا دهد. طبق جدیدترین آمارها، با ظرفیت سازی صورت گرفته در سال‌های اخیر، تعداد سرویس‌گیرندگان همزمان از شبکه همراه اول از مرز ۶۰ میلیون مشترک گذشته است که حدود ۷۱ درصد از جمعیت کشور را شامل می‌شود. سرویس دهی همزمان همراه اول در سال ۱۳۹۶ برای حدود ۴۸ میلیون مشترک انجام شده که در سال جاری نسبت به سال مذکور حدود ۲۵ درصد افزایش داشته است. همچنین طبق این گزارش، در سه ماهه نخست سال جاری، همراه اول به دلیل ظرفیت سازی صورت گرفته در شبکه و پوشش گسترده، میزبان بیش از ۸ میلیون مشترک ایرانسل و ۳.۵ میلیون مشترک رایتل بوده است.



بازداشت تبهکار حرفه‌ای با دستگاه مدرن در کلانتری تهرانسر

دستگاه بیومتریک کلانتری کلاهبردار تلفنی تحت تعقیب را شناسایی کرد.

رئیس کلانتری ۱۵۰ تهرانسر از دستگیری کلاهبردار تلفنی تحت تعقیب پلیس آگاهی استان‌های شمال غربی خبر داد و گفت: با استفاده از دستگاه بیومتریک کلانتری هویت متهم فاش شد.

سرهنگ «محمود مالمیر» در توضیح این خبر اعلام کرد:

عروس و داماد جوان که مدت زیادی عاشق یکدیگر

بودند، بعد از مراسم عروسی در طی اتفاقی جانشان را از دست دادند. یکی از بهترین اتفاقات ممکن که می‌تواند برای هر یک از ما در طول زندگی چند ده ساله‌مان رخ دهد، ازدواج با فرد مورد علاقه‌مان می‌باشد که از بدو آشنایی با وی، نحوه زندگی، آرزوها و مسیر زندگی قبلی کاملاً تغییر پیدا می‌کند و بیشتر به سمت زندگی جدیدی که تاکنون تجربه نکرده‌ایم، علاقمند می‌شویم. اما این اتفاق برای زوج جوان آمریکایی به نام‌های «هارلی مورگان» و «ریانون بودریانوگس» ۲۰ساله در طی مدت زمان بسیار کوتاهی رخ داد. از قرار معلوم این زوج جوان که بعد از انجام مراسم‌های مربوطه خود، سوار بر اتومبیل آرزوهای خود می‌شوند و در طی مسیر خانواده‌های این زوج در پشت آنها در حال حرکت بودند.

شرایط همان گونه که پیش بینی می‌شد، پیش

مرگ تلخ

عروس و داماد

۵ دقیقه بعد از

عروسی!

شب گذشته تیم عملیات کلانتری ۱۵۰ تهرانسر هنگام انجام

ماموریت به فردی مبنی بر سرقت لوازم و محتویات خودرو مشکوک می‌شوند و پس از دستگیری برای بررسی موضوع به کلانتری انتقال می‌دهند.

این مقام انتظامی با اشاره به اینکه متهم هویت خود را فردی اعلام کرد که در سیستم کلانتری قابل شناسایی نبود، گفت: برای بررسی دقیق تر ماموران کلانتری فرد مورد نظر را جلوی دوربین بیومتریک کلانتری قرار می‌دهند و سیستم تشخیص چهره، هویت واقعی فرد را شناسایی می‌کند.

ایسن مقام انتظامی گفت: در این بررسی‌های سیستماتیک

نزفت! آن‌ها در اتوبان ۵ لاینه در حال حرکت بودند

که یک کامیون که یک تراکتور به آن وصل بود، از پشت با اتومبیل این زوج جوان برخورد می‌کند که نتیجه آن هم از دست دادن کنترل اتومبیل و چپ شدن اتومبیل در حاشیه اتوبان شد و این اتفاق زمانی رخ داد که خواهر و مادر هارلی دقیقاً در پشت آنها در حال حرکت بودند.

مسافر هارلی در مصاحبه‌ای با «KFD۵» گفت:»

من مرگ کودک خود را مشاهده کردم. من تمام تلاشم را کردم که پسرم را از اتومبیل بیرون بیاورم… این تصویری است که در بقیه زندگی من وجود خواهد داشت. من آنرا فراموش نخواهم کرد…»

این زوج جوان گویا از گذشته عاشق یکدیگر بودند که متأسفانه دقیقاً ۵ دقیقه بعد از عروسی و تصادف شدیدی که تجربه کردند، جانشان را از دست دادند و راننده کامیون دستگیر شده است و هم اکنون در حال بررسی دقیق توسط پلیس می‌باشد.

از شایعه تا واقعیت خودکشی دانش آموز ۱۱ ساله بوشهری



درسی دانش آموز در گروه درسی موجود می‌باشد، برخی از این مستندات برای تنویر و اطلاع افکار عمومی به پیوست می‌باشد. ضمناً نامبرده جزء دانش آموزان بی بضاعت و کم برخوردار بوده که در سال‌های تحصیلی به صورت مکرر مورد حمایت مدرسه و انجمن اولیا و مربیان آموزشگاه بوده است و خانواده نامبرده این موضوع را تأیید می‌کند.»

درباره صحت و سقم این متن و اینکه نویسنده آن واقعاً معلم

نوجوان درگذشته اهل بندر دیز باشد اطمینانی وجود ندارد و این موضوع همچنان مورد بحث است، چرا که متن فوق امضایی ندارد و نام معلم نیز پای آن نوشته نشده است.

آموزش و پرورش اما خودکشی این دانش آموز به دلیل دسترسی نداشتن به تلفن همراه و کلاس‌های مجازی را رد کرده و گفته از فروردین ماه یک گوشی توسط مدیر مدرسه در اختیار او قرار داده شده و تا آخرین ساعات پیش از اقدام به خودکشی نیز در شبکه شاد فعالیت داشته است.

روابط عمومی آموزش و پرورش شهرستان دیر در اطلاعیه‌ای صریحاً اعلام کرده است:«دلیل خودکشی دانش آموز دیری، عدم دسترسی به تلفن همراه نبوده است.»

با توجه به تحقیق و بررسی‌های میدانی و جمع آوری مستندات مربوط اعلام می‌دارد، نامبرده از روز بازگشایی مدارس در ۱۵ شهریور ماه تا روز حادثه بنا به درخواست ولی دانش آموز با توجه به شرایط متأثر از کرونا در مدرسه حضور نداشته و کار آموزشی خود را از طریق شبکه شاد با تلفن همراهی که توسط شخص مدیر مدرسه در فروردین ماه ۹۹ به ایشان اهدا شده بود، انجام می‌داد. تا آخرین ساعات روز حادثه در سامانه شاد به صورت فعال و در کلاس‌های درس مجازی آنلاین انجام می‌داده که تمامی مستندات، اعم از فایل‌های صوتی، تصویری و تکالیف و تمرین‌های

مشخص شد، متهم با عنوان مجرمانه کلاهبرداری تلفنی تحت تعقیبپلیس آگاهی یکی از استان‌های شمال غربی کشور می‌باشد.

کلانتر محله تهرانسر تصریح کرد: متهم که چاره‌ای جز به اعتراف نداشت اظهار کرد، با همکاری اعضای باندی در استان شمال غربی کشور از شهروندان کلاهبرداری تلفنی می‌کرده و با اغفال شهروندان به بهانه خوش حسابی و برنده شدن، موجودی حسابشان را سرقت می‌کرده است.

وی افزود: متهم برای سیر مراحل قانونی و تحویل به پلیس

آگاهی خواهان به دادسرا معرفی شد.

همدستی برادرش رضا و یکی از دوستانش

به اسم سیامک باند تبهکاری تشکیل و به سرقت منزل می‌پردازند. رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی بیان داشت: با بررسی سوابق افراد شناسایی شده مشخص شد، هر ۳ متهم سابقه مجرمیت و زندان دارند و پس از آزادی از زندان باند سرقت از منازل شهروندان را تشکیل داده‌اند. این مقام انتظامی بیان داشت: در مرحله بعدی از تحقیقات پلیسی مخفیگاه سارقان در شهرستان‌های شهریار، رشت و تهران شناسایی و نتیجه تحقیقات انجام شده به مرجع قضائی منمکس شد. شریفی گفت: هماهنگی قضائی سه متهم در سه عملیات مستقل و همزمان در هفتم مهر ماه در مخفیگاهشان دستگیر و در بازرسی از آن مکان‌ها تعداد زیادی اموال سرقتی کشف

شد. وی با بیان اینکه سرکرده باند، «رمضان» منکر جرم ارتكایی بود و اظهار می‌کرد، پس از آزادی از زندان توبه کرده و دیگر هیچ کار خلافی انجام نمی‌دهد و اموال کشف شده نیز متعلق به خودش می‌باشد، افزود: کارآگاهان تصاویری از اموال تهیه و برای اطلاع رسانی عمومی به سایت نما ارسال می‌کنند که متعاقب آن ظرف ۷۲ ساعت پس از دستگیری متهمان، مأموران توانمند و پرتلاش پایگاه یکم موفق به شناسایی ۱۵ تن از مال باختگان در سطح تهران بزرگ می‌شوند. این مقام انتظامی تصریح کرد: مجدداً از سرکرده باند بازجویی و به ناچار در این مرحله لب به اعتراف گشود و اظهار کرد، با آزادی از زندان به همراه برادر و دوستم سیامک باند سرقت از منزل تشکیل دادیم

و برای سرقت از منازل درسطح شهر تهران پرسه و پس از شناسایی سوژه و اطمینان از عدم حضور صاحبخانه در منزل در ساعات پایانی روز از طریق بالکن و تخریب پنجره و قفل خانه‌ها وارد منازل شده و اموال باارزش منزل را سرقت می‌کردیم و سپس اموال سرقتی از جمله طلاجات و جواهرات توسط رضا فروخته می‌شد و پول بدست آمده به طور مساوی بین هر سه تقسیم وسایر اموال نیز با رضایت همدیگر رد و بدل می‌کردیم. رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی گفت: با اعتراف هر سه متهم و ارتکاب به سرقت‌های متعدد منازل مشخص شد پولی که سارقان از فروش اموال مسروقه بدست آوردند را صرف هزینه ساخت و ساز ویلاهای لاکچری در کنار دریا کرده‌اند.

هفته نامه اقتصادی – اجتماعی



و برای سرقت از منازل درسطح شهر تهران پرسه و پس از شناسایی سوژه و اطمینان از عدم حضور صاحبخانه در منزل در ساعات پایانی روز از طریق بالکن و تخریب پنجره و قفل خانه‌ها وارد منازل شده و اموال باارزش منزل را سرقت می‌کردیم و سپس اموال سرقتی از جمله طلاجات و جواهرات توسط رضا فروخته می‌شد و پول بدست آمده به طور مساوی بین هر سه تقسیم

وسایر اموال نیز با رضایت همدیگر رد و بدل می‌کردیم. رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی گفت: با اعتراف هر سه متهم و ارتکاب به سرقت‌های متعدد منازل مشخص شد پولی که سارقان از فروش اموال مسروقه بدست آوردند را صرف هزینه ساخت و ساز ویلاهای لاکچری در کنار دریا کرده‌اند.

ساخت ویلای

لاچگری کنار

دریا با پول

مردم

کلاهبرداری از ۳۰ هزار ایرانی در قالب سامانه سجام

انضمام سر شاخه اصلی این باند شناسایی، دستگیر و باند مذکور متلاشی شد.

سردار مجید بیان داشت: اعضای این تیم هفت نفره که دانش فنی بالایی در امور رایانه‌ای و فنی داشتند با ایجاد سایت جعلی کاملاً مشابه با سامانه سجام و نیز اقدامات کاملاً حرفه‌ای در بالا نگه داشتن سامانه جعلی مذکور در رنکینگ جست و جو گوگل در هنگام مراجعه متقاضیان به سامانه تقلبی و درگاه بانکی جعلی نسبت به برداشت غیر مجاز از حساب‌های مالی متقاضیان اقدام می‌کردند. وی خاطر نشان کرد: هنگام دستگیری مجرمان، بانک اطلاعاتی از ۳۰ هزار حساب هموطنان و تعداد ۳ دستگاه خودرو به انضمام ۱۲ گوشی تلفن همراه و سه دستگاه لپ تاپ کشف شد.

سردار مجید تصریح کرد: با جمع بندی پرونده‌های قضائی مرجوعه به پلیس فتا کلاهبرداری از یک هزار و ۴۰۰ نفر از متقاضیان با مبلغ بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال محرز است.

رئیس پلیس فتاناجا از هموطنان خواست در صورت داشتن شکوایتیه قضائی مشابه موارد گفته شده با مراجعه به پلیس فتا محل سکونت پیگیر امور قضائی خود باشند و همواره کلیه کاربران فضای مجازی در هنگام نیاز با مراجعه به سایت‌های مشابه به جهت امور ثبت نامی به منظور جلوگیری از حوادث مشابه، حتماً آدرس کامل را، خود یا به کمک افراد مطلع و مورد اطمینان در نوار آدرس URL وارد کرده و هرگز برای دسترسی به سایت‌های مختلف از سامانه جست وجو گوگل استفاده نکنند.

تحت پوشش سامانه سجام اطلاعات بانکی ۳۰ هزار کاربر هک شد. رئیس پلیس فتا ناجا گفت: بسا اقدامات فنی و قضائی پلیس سایبری کشور، اعضای باند کلاهبرداری که تحت عنوان سامانه سجام در کشور از متقاضیان کلاهبرداری می‌کردند، دستگیر و به مراجع قضائی معرفی شدند. سردار وحید مجید در تشریح این خبر اظهار داشت: ارجاع پرونده‌های متعدد کلاهبرداری به پلیس فتا در خصوص شکایت مال باختگان با ترفند جدید کلاهبرداری و تجزیه و تحلیل فنی پرونده‌های مرجوعه مشخص شد تمامی این افراد طی روزهای گذشته با مراجعه با سامانه سجام مورد سرقت اطلاعات کارت بانکی (فیشینگ) و برداشت غیر مجاز از حساب‌هایشان قرار گرفته‌اند.

وی ادامه داد: با توجه به کثرت پرونده‌های قضائی و پیچیدگی شیوه و شرکد مجرمانه، موضوع در کارگروه ویژه پلیس فتا مطرح شد و اقدامات فنی و عملیاتی علیه مجرم یا مجرمان با استفاده از تیم کارشناسان فنی و با تجربه پلیس فتا آغاز شد.

رئیس پلیس فتا ناجا افزود: در این رابطه رد پای یکی از مجرمان در استان زنجان کشف شد و پلیس فتا استان با کنار هم قرار دادن سایر شواهد و سر نخ‌های موجود در پرونده مجرمان ضمن همکاری و هماهنگی مناسب با دادستان استان زنجان اقدام عملیاتی برای شناسایی و دستگیری سایر مجرمان و متهمان پرونده آغاز شد و در این رابطه ۷ مجرم آقا و خانم در استان‌های مختلف مورد شناسایی قرار گرفتند و با انجام اقدامات تعقیب و مراقبت تمامی مجرمان به

تهران، محله تهرانپارس، خیابان شهید حسین پورصالح (۱۴۸ غربی)، خیابان ۱۱۵ رشید، پلاک ۸۴، طبقه اول، واحد ۱ کد پستی ۱۶۵۱۷۴۳۴۸۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۷۴۰۷)

آگهی تغییرات شرکت حیات متعادل با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۹۰۴۰۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۷۳۷۶۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۸ تصمیات ذیل اتخاذ شد:
آقای محمدرضا نوروزی دستجردی شماره ملی:۱۳۱۸۶۱۳۱۸۶ ۰۰۶۴۶ پراخت ۱۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکا، شرکت قرار گرفت.
و خانم مرضیه پادراد به شماره ملی ۰۰۴۹۶۰۰۹۵۸ با پرداخت مبلغ ۹۰۰۰۰۰۰ ریال میزان سهم الشرکه خود را از مبلغ ۹۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰ ریال افزایش دادند.
سرمایه شرکت از ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
لیست شرکا: و میزان سهم الشرکه هر یک به شرح ذیل می‌باشد:
مرضیه پادراد شماره ملی ۰۰۴۹۶۰۰۹۵۸ دارنده ۹۹۰۰۰۰۰۰ ریال
–مریم رحمانی شماره ملی ۰۰۵۷۶۰۹۱۴۴ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال
–محمدرضا نوروزی دستجردی شماره ملی ۰۰۶۴۶۱۳۱۸۶ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال .

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۷۴۰۸)

آگهی تغییرات شرکت حیات متعادل با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۹۰۴۰۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۷۳۷۶۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۸ تصمیات ذیل اتخاذ شد:
مریم رحمانی به شماره ملی ۰۰۵۷۶۰۹۱۴۴ با دریافت کلیه سهم الشرکه خود معادل ۱۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت از شرکت

خارج گردید.
سرمایه شرکت از مبلغ ۱۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال

به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
لیست شرکا: و میزان سهم الشرکه هر یک پس از کاهش به شرح ذیل می‌باشد:
مرضیه پادراد شماره ملی ۰۰۴۹۶۰۰۹۵۸ دارنده ۹۹۰۰۰۰۰۰ ریال
محمدرضا نوروزی دستجردی شماره ملی ۰۰۶۴۶۱۳۱۸۶ ۰۰۶۴۶ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۷۴۰۹)

آگهی تغییرات شرکت بهین پترو فخر صنعت شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۵۶۹۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۸۴۰۵۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۰/۰۶/۱۳۹۹ تصمیات ذیل اتخاذ شد:
۱ – نام شرکت به « تولیدی بازرگانی بهین پترو فخر صنعت. » تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۷۴۱۰)

آگهی تغییرات شرکت اپراز اندیشه پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۷۰۰۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۵۶۷۶۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۰۶/۰۶/۲۵ تصمیات ذیل اتخاذ شد:
مهدی بختیاری به شماره ملی ۳۸۷۴۵۲۲۴۱۵ به سمت رئیس هیئت مدیره – فاطمه فضلعلی به شماره ملی۳۹۷۸۳۷۶۳۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره – احمد منیعی به شماره ملی ۳۹۷۸۳۵۹۷۴۱ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره گردیدند.

کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قرارداده‌ها و عقوداسلامی با امضاء احمد منیعی به عنوان مدیر عامل و عضو هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و

مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۷۴۱۲)

آگهی تغییرات شرکت سپهر تاج البرز با مسئولیت محدود

به شماره ثبت ۳۹۵۴۷۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۵۳۳۴۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۵ تصمیات ذیل اتخاذ شد:
سید حسن مرتضوی به کد ملی ۰۹۴۰۵۷۱۰۷۲ با پرداخت مبلغ ۱۲۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در ردیف



بر اساس اطلاعات دریافتی از کانال تلگرامی مرجع هواپروازی و هوافضای پارسی؛ دو فروند امبرائر ERJ-۱۴۵ دیگر به رجیسترهای TV-۱۴۵ و MS-ZS نیز به ترتیب ۱۲ و ۲ روز پیش وارد ایران شده‌اند. این دو فروند نیز ۱۶ سال سن تقویمی دارند. ZS-MIS از طریق Badr Airlines و TY-۱۴۵ با مالکیت سابق یک شرکت خصوصی وارد شدند. گفتمی است که این هواپیما ساخت برزیل است و چیدمان این هواپیماها همچون سایر امبرائرهای موجود به صورت ۵۰ صندلی اکونومی است.

وارد کشور شدند و ده روز پیش یک فروند آن به مهرآباد منتقل شد. این هواپیماها پیش از این با رجیسترهای ZS-MIB و ZS-MIF متعلق به Badr Airlines سودانی بودند. این هواپیماها در سال ۲۰۰۴ به سفارش Chautauqua Airlines تولید شدند و ۱۱ سال بعد به Shuttle America فروخته شدند. در نهایت پس از ۳ سال به ایرلاین آفریقایی Sahara African Aviation و پس از آن در تاریخ ۲۰۱۹/۰۴/۱۰ رجیستر ملکی Badr Airlines را به خود گرفتند.

ورود ۴ فروند هواپیمای «امبرائر» ۱۶ ساله به ناوگان هوایی

آن طور که شنیده می‌شود ۴ فروند هواپیمای امبرائر وارد کشور شده اما هنوز اطلاعات دقیقی از مالک و بهره‌بردار آن در دست نیست. بر اساس این خبر، ۲ فروند امبرائر ERJ-۱۴۵ با رجیسترهای EY-۳۰۵ و EY-۳۰۶ و سن تقویمی ۱۶ سال چندی پیش

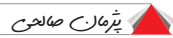


نگاهی به طرح احداث تونل هلسینکی - تالین به‌عنوان یکی از شریان‌های مهم و جذاب ارتباطی در جهان



در سال ۲۰۱۶ یک تیم فنی و تخصصی کامل تشکیل داد. در ابتدا وی توانست با ارائه دلایل مستند و جامع نظر مقامات محلی را درباره مزایای اجرای طرح جلب نماید. بنابراین در ابتدا کوشش شده بود بدون اشاره به هزینه‌های طرح به بیان مزایای احداث تونل ریلی در اعماق دریا برای ارتباط میان شهرها پرداخته شود. وی در نوامبر سال ۲۰۱۹ به مجله فورچون گفته بود که این تونل دارای پتانسیل‌های فراوانی است و جنبه‌های رقابتی آن در بازار حمل‌ونقل دارای نمودهای فراوانی است. وی در این مصاحبه اشاره کرده بود که در حال حاضر سفرهای میان دو شهر هلسینکی و تالین فاقد بهره‌وری اقتصادی است و وقت شهروندان را تلف می‌کند. در طرح تقضیلی ارائه‌شده توسط تیم مطالعاتی وسترباکا برای احداث تونل، گانت چارت‌ها و جدول زمانی به‌طور دقیق ترسیم و ارائه‌شده بود. در این طرح پیش‌بینی‌شده است که بهره‌برداری کامل از طرح در سال ۲۰۴۰ امکان‌پذیر است. در نوشتاری دیگر مدیر اجرایی پروژه درباره اجرای بدون وقفه طرح در روزنامه پست تایمز چنین استدلال نموده بود که نمی‌توان برای تکمیل مطالعات ۵ یا ۶ سال دیگر اجرای پروژه را به تأخیر انداخت و ما می‌توانیم بسیاری از کارها را به‌طور هم‌زمان انجام دهیم. همچنین ایجاد پایانه‌های بزرگ و احداث

سال‌ها صرفاً در حد یک مطالعه ناتمام باقی ماند. در نهایت در سال ۲۰۱۴ محققان مؤسسه حمل‌ونقل فنلاند مجدداً امکان‌سنجی اقتصادی، عملیاتی و فنی طرح را موردبررسی قرار دادند که گزارش آن با عنوان مطالعه تونل ارتباطی «فین است» در جایز فنلاند منتشر شد. در پی آن بازمه در سال ۲۰۱۸ مطالعه موردبازنگری محققان قرار گرفت. نتایج نشان می‌داد که این پروژه احتمالاً در حدود ۲۰ میلیارد یورو هزینه دربر خواهد داشت. در این گزارش پژوهشگران خاطرنشان شده بودند که در حال حاضر سالانه حدود ۹ میلیون مسافر داتما مسیر میان این دو شهر را طی می‌کنند. این گزارش نشان می‌داد که در صورت تکمیل این پروژه تا سال ۲۰۵۰ حدود ۱۲/۵ میلیون سفر از مجموع ۲۳ میلیون سفر توسط این تونل انجام خواهد شد. انظر ظرفیت حمل بار نیز این تونل امکانی را فراهم می‌آورد تا مقدار حمل بار از ۳/۷ میلیون تُن در سال ۲۰۱۷ به هشت میلیون تُن بار پس از بهره‌برداری کامل برسد. از سویی دیگر در حال حاضر مسافت میان دو شهر از طریق کشتی با دو ساعت زمان طی می‌شود درحالی‌که با بهره‌برداری کامل از این تونل زمان فوق به ۳۰ دقیقه تقلیل می‌یابد که این مقدار، صرفه‌جویی قابل‌ملاحظه‌ای در وقت شهروندان خواهد بود. وسترباکا برای پیاده‌سازی و اجرای این طرح



چشم‌اندازی که توسط محققان فنلاندی‌ها برای طراحی و احداث این تونل مهم ترسیم‌شده بود بسیار بلندپروازانه و دست‌نیافتنی به نظر می‌رسید. این طرح بزرگ نمایانگر سازگاری مدرن و مستحکم بود که می‌توانست مسافت زمانی میان پایتخت‌های دو کشور اسلونی و فنلاند را بسیار کوتاه نماید. ایده اجرای این طرح پس از مدت‌ها توسط یک کارآفرین موفق فنلاندی به نام پیتر وسترباکا مطرح شد و وی که از سازندگان و ایده پردازان برخی بازی‌های معروف کامپیوتری در دنیای نرم‌افزار و رایانه به‌شمار می‌رفت در یکی از کنفرانس‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، هدف اصلی خود را از اجرای این طرح چنین بیان نمود: ما می‌خواهیم به طراحی و ساخت ۱۰۰ کیلومتر ریلی بپردازیم که بتواند با عبور از خلیج فنلاند، هلسینکی پایتخت فنلاند را به تالین پایتخت و بزرگ‌ترین شهر استونی متصل نماید. البته لازم به توضیح است طرح احداث این تونل که یکی از طولانی‌ترین تونل‌های ریلی جهان در اعماق دریا محسوب می‌شود ایده چندان تازه‌ای نیست زیرا نقشه ابتدایی این طرح در سال ۱۹۹۳ توسط یکی از مؤسسات پژوهشی فنلاند در زمینه زمین‌شناسی و مکانیک و خاک ارائه‌شده بود. مؤسسه مذکور در گزارشی به بیان دستاوردهای مطالعاتی خود در زمینه احداث این تونل زیردریایی پرداخته بود. البته طرح در آن

حناچا: دولت مانع افزایش کرایه حمل‌ونقل عمومی تهران نشود

شهردار تهران با اشاره به کاهش چشمگیر درآمدهای شهرداری در دوران کرونا، گفت: دولت مانع افزایش کرایه حمل و نقل عمومی نشود. پیروز حناچی روز سه‌شنبه در حاشیه دویست و چهل و دومین جلسه شورای شهر تهران به خبرنگاران توضیح داد: برج میلاد که در عمل تعطیل شده و فعالیت حمل و نقل عمومی هم به ۵۰ درصد ظرفیت کاهش یافته است و همین موارد از جمله دلایل کاهش درآمد شهرداری به‌شمار می‌رود. حناچی درباره اقدام شهرداری با توجه به موضع منفی در قبال افزایش ۲۵ درصدی کرایه‌های حمل و نقل عمومی، بیان کرد: شهرداری‌ها در تمام شهرهای بزرگ دنیا در شرایط کرونا مورد حمایت قرار گرفتند و انتظار ما این است که اگر حمایتی از ما نمی‌کنند، از افزایش کرایه‌ها جلوگیری نکنند. گفتمی است که موضوع یک فوریت افزایش کرایه حمل و نقل عمومی پایتخت در جلسه گذشته شورای شهر تهران تصویب شد که این موضوع در فضای مجازی مورد انتقاد کاربران و شهروندان قرار گرفت. پس از آن «محمدعلی‌خانی» رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا توییت کرد که این موضوع فعلاً در کمیسیون مربوطه در حال پیگیری بوده و افزایش کرایه‌ها اعمال نشده است. با وجود اینکه واکنش‌ها نسبت به افزایش کرایه حمل و نقل عمومی تهران در بیشتر موارد مردمی بوده، شهردار تهران امروز دولت را در این زمینه خطاب قرار داد و به نظر می‌رسد از این طریق به دنبال مساعدت مالی دولت به شهرداری تهران باشد.

همکاری وزارت دفاع و راه آهن برای توسعه صنعت ریلی



مراسم افتتاح نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی با حضور وزیر راه و شهرسازی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و جمعی از نمایندگان مجلس و مقامات کشوری و لشگری در ایستگاه راه آهن تهران برگزار شد. به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در این مراسم تفاهم نامه حمایت از ایجاد و توسعه همکاری و راه آهن مشترک راهبردی در حوزه تولید و تامین مالی و سرمایه گذاری در راستای تامین نیازمندی‌های شرکت راه آهن، تامین قطعات و مجموعه‌های صنعتی مورد نیاز شرکت راه آهن، بومی سازی مواد و قطعات مورد نیاز شرکت راه آهن با هدف ایجاد استقلال صنعتی و بی اثر سازی تحریم‌های ظالمانه منعقد شد. همچنین نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی افتتاح شد. سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی در این مراسم از امضای تفاهم‌نامه همکاری بین وزات دفاع و راه آهن در تولید قطعات ناوگان ریلی خبر داد و گفت: وزارت دفاع ظرفیت‌های قوی در تولید قطعات انواع ناوگان دارد. مدیرعامل راه آهن یادآور شدند: از سال گذشته حمایت از تولید داخل با حمایت وزیر راه و شهرسازی به صورت جدی در دستورکار راه آهن قرار گرفت. تلاش شده همه ظرفیت های تولید قطعات و تجهیزات ریلی احصاء شود و در این راستا سامانه جامع رونق و جهش تولید در صنعت ریلی در سالیات راه آهن پارگذاری شد. مدیرعامل راه آهن افزود: در سامانه جامع رونق و جهش تولید صنعت ریلی چهار هزار قطعه تولید داخل در حوزه ریلی با مشخصات فنی و نام تولیدکننده بازرگاری شده است. این قطعه ها زمانی وارد کشور می شد و مصرف کننده از تولید داخل خبر نداشتند. رسولی ادامه داد: همچنین قطعاتی از ناوگان ریلی که در داخل تولید نمی‌شود و واردات داریم نیز در این سامانه معرفی شده است تا شرکت های دانش بنیان داخلی با حمایت شرکت راه آهن برای تولید این قطعات گام بردارند. وی با اشاره به راه اندازی نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی در محل بازسازی و نوسازی ناوگان ریلی در تهران گفت: در این نمایشگاه به

و فعالان صنعت ریلی طرح تولید داخل در صنعت ریلی را شتاب داده ایم و از همکارانم در شرکت راه آهن تشکر می‌کنم که هر ماه مراسم افتتاح و بهره برداری از ناوگان جدید ریلی را برگزار می‌کنند و این موضوع تبدیل به یک نهضت در راه آهن شده است. محمد اسلامی تأکید کرد: حلقه استفاده حداکثری از ظرفیت ها و توان داخل با افتتاح نمایشگاه دائمی خودکفایی صنعت ریلی تکمیل می‌شود و در شرایطی که در جنگ اقتصادی قرار داریم توجه جدی به تولید داخل بسیار راه گشا خواهد بود. وی یادآور شد: با عضویت ایران در CIS و امضای تفاهم نامه های یک و چند جانبه نگاه ویژه ای به ترانزیت ریلی داریم. وی ادامه داد: همچنین یکی از مهمترین مسیرهای ریلی کشورمان تکمیل کریدور شمال - جنوب با اتصال چابهار به شبکه ریلی است که بزرگترین پروژه ریلی کشور محسوب می‌شود. اسلامی همچنین از افتتاح راه‌آهن خوف-هرات در ماه آینده خبر داد و گفت: از ماه آینده ارتباط ریلی بین ایران و افغانستان برقرار می‌شود. محمد اسلامی با بیان اینکه تا پایان دولت چهار استان دیگر به شبکه ریلی متصل می‌شوند، اظهار داشت: تا پایان عمر دولت دوازدهم استان‌های اردبیل، کردستان، خراسان شمالی و چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی متصل خواهند شد. وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در این مراسم گفت: از زحمات و تلاش های شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و شهرسازی تشکر می‌کنم و بسیار خوشحالم که راه جهاد خودکفایی را انتخاب کرده‌اند. امیر حاتمی افزود: دشمنان ملت ایران، تمام سعی خود را به کار گرفته اند تا با جنگ اقتصادی ما را تسلیم کنند اما ما با راه جهاد به جنگ آنان رفیقه و در پایان راه پیروزی و سرفرازی ما ملت ایران خواهد بود. وی تأکید کرد ما با تمام امکاناتمان در وزارت دفاع پشتیبان، همراه و پشتیبان وزارت راه و راه آهن در راه خودکفایی صنعت ریلی هستیم.

وزیر راه:

تحقق بهینه‌سازی سوخت در حوزه حمل و نقل و ساختمان



به گفته وزیر راه و شهرسازی بهینه سازی سوخت در حوزه ریلی با تبدیل دیزل‌های قطار به سوخت ال‌ان‌جی بود و تا حدودی محقق شده است و در حوزه جاده‌ای نیز با اجرای برنامه نوسازی ناوگان در تلاش برای کاهش مصرف انرژی هستیم. محمد اسلامی روز گذشته در مراسم رونمایی از سامانه پایش اطلاعات انرژی ساختمان که در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد، گفت: وزارت راه و شهرسازی از سال گذشته و به صورت ویژه اهتمام به بهینه‌سازی مصرف سوخت هم در حوزه حمل و نقل و هم در حوزه ساختمان داشته است. وی گفت: بهینه سازی سوخت در حوزه ریلی با تبدیل دیزل‌های قطار به سوخت ال‌ان‌جی بود و تا حدودی محقق شده است و در حوزه جاده‌ای نیز با اجرای برنامه نوسازی ناوگان در تلاش برای کاهش مصرف انرژی هستیم. اکنون مراحل ثبت نام و شناسایی انجام شده است و شاهد خارج سازی ناوگان فرسوده از حمل و نقل جاده‌ای هستیم. وزیر راه و شهرسازی با گلایه از اینکه هنوز در ساخت و ساز به شیوه سنتی عمل می‌شود، گفت: موضوع دیگر استفاده از مصالح و لوازمی است که باید بحث بهینه‌سازی مصرف انرژی را دنبال کند و نکته مهم دیگر دانش ساخت است که می‌تواند منجر به کاهش مصرف انرژی شود و همچنین تمام این موضوعات باید توسط سازندگان دی‌صلاح به خدمت گرفته شود. اسلامی درباره اخذ عوارض از عدم رعایت کنندگان مقررات ملی ساختمان نیز گفت: از سازندگانی که این مباحث را رعایت نکنند اخذ عوارض در نظر گرفته‌ایم. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: رونمایی از سامانه پایش اطلاعات انرژی ساختمان می‌تواند گامی باشد که ایران را برای رسیدن به کشوری پاک با کاهش مصرف انرژی کمک کند.

نیز هم در بعضی از ساعات روز حجم زیاد مسافر را شاهد هستیم. و سخنگوی دولت قول مساعد دادند تا این موضوع را در دستاد کرونا مطرح کنند اگرچه بحث اصلی ستاد امروز وضع جرائم برای افرادی است که پروتکل‌ها را رعایت نمی‌کنند. وی در پایان گفت: منابع مالی برای عرضه ماسک رایگان نداریم و باید خریدن در این موضوع ورود پیدا کنند و یا پارانه‌ای به تولید کنندگان داده شود تا ماسک ارززان تر در اختیار شهروندان قرار گیرد. در پایان نوبخت مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو هم به شلوغی ایستگاه ه های تقاطعی از جمله دروازادولت، صادقیه و پانزده خرداد اشاره کرد و گفت: متروی تهران یک شبکه گسترده است و درایستگاه ه های تقاطعی بخاطر تبادل مسافران دو ایستگاه با ازدحام بیشتری روبرو هستیم. وی خاطر نشان کرد: برای کاهش این ازدحام مسافران باید زمان سفر خود را مدیریت کنند و در ساعاتی که مترو شلوغ است از سفرهای غیر ضرور جلوگیری کنند.

خیلی خوب است که دولت مردان نیز خود را جای مردم قرار دهند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و حومه در پایان این بازدید خواسته‌های خود را برای اورهسال کردن اتوبوس و متروی را مطرح کرد و گفت: برای خرید همین امکانات نیاز به هزاران میلیارد تومان داریم اما با پرداخت هزینه‌های کمتر می‌توانیم اورهال ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و ۳۰۰ واگن خود را انجام دهیم. وی تصریح کرد: اگر یک یا دو قرارداد با واگن سازی تهران یا دیگر واگن سازی های کشور در سال جهش تولید انجام شود ۵۰ درصد هزینه‌ها را ما پرداخت می‌کنیم. هاشمی با اشاره به اینکه ظرفیت زیر ساخت‌های مترو ۳ هزار واگن است گفت: در حال حاضر هزارو ۵۰۰ واگن داریم اگر قرار داد ۲۰۰ تا ۳۰۰ واگن تولید داخل انجام شود حمایت پارانه‌ای خوبی انجام می‌شود. معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: در شرایط بد اقتصادی اگرچه شاهد کاهش مسافران در مترو و اتوبوس هستیم اما

سخنگوی دولت با حضور در متروی تهران مطرح کرد تمامی مسافران مترو از ماسک استفاده می‌کنند

جرخه حمل و نقل برکردد. ربیعی گفت: مصوبه دولت برای اجباری شدن استفاده از ماسک تصمیم درستی است و ما نیز در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا در مورد چگونگی مجازات افرادی که مبتلا هستند و از خانه خارج می‌شوند و افرادی که مبتلا نیستند اما پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، تصمیم‌گیری خواهیم کرد. وی افزود: در خصوص موضوع جرائم و شیوه شناسایی افراد مبتلا کار شده است و آزمایشگاه‌های دولتی و خصوصی باید همه اطلاعات را در اختیار وزارت بهداشت قرار دهند که وزارت بهداشت نیز آنها را به صورت آنلاین در اختیار نیروی انتظامی، بسیج و سایر بازسان قرار می‌دهد. وی همچنین تأکید کرد نمی‌خواهیم درگیری فیزیکی در قبال

ساعات پیک غیر ممکن است تصریح کرد: شهرداری تهران با سازمان مدیریت برنامه ریزی جلساتی را داشته و مذاکرات اولیه پرداخت هزار ۵۰۰ میلیارد تومان برای اورهال قطارها مطرح شده و باید تبصره‌های دولت را بگیرد و پیگیری این موضوع هستیم تا زودتر به نتیجه برسد. سخنگوی دولت با بیان اینکه مشکل ما در مکان‌هایی که مردم تجمع دارند مانند فرودگاه‌ها، پاساژها و بعضی از صنوف مثل نانواپی‌هاست و از سوی دیگر نیز کمبود وسایل حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ است. وی یادآور شد: در دو جلسه قبل ستاد اقتصادی دولت، وزیر کشور طرحی را با همکاری وزارت صمت و با کمک شهرداری‌ها مطرح کرد تا از محل منابع تهاتر یا به شکلی دیگر، ارز تأمین و اتوبوس‌هایی را در داخل تولید کنیم. ربیعی در پایان گفت: اکنون سه وزارتخانه روی طرحی برای تأمین منابع مالی و ارزی کار می‌کنند تا اتوبوس‌هایی که از رده خارج شده‌اند نوسازی آنها امکان‌پذیر است، به

سخنگوی دولت در اولین روز طرح اجباری شدن استفاده از ماسک از در منازل با حضور در متروی تهران گفت: امروز شاهد استفاده صد درصدی مسافران مترو از ماسک بودیم. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه علی ربیعی روز شنبه ۱۹ در حاشیه بازدید از ایستگاه‌های متروی تئاتر شهر، دروازه دولت و تجریش با اشاره به لزوم استفاده همه شهروندان از ماسک برای حفظ سلامتی و جلوگیری از شیوع کرونا گفت: در حال حاضر شاهد استفاده تمامی مسافران مترو از ماسک هستیم. وی تصریح کرد: هر فردی که در در مایه‌استیگه به او اعلام شده مبتلا به کروناست از شیوه‌هایی مانند ردیابی موبایل کنترل می‌شود و در صورت خروج از خانه، جرائم سنگینی متوجه اش خواهد شد. سخنگوی دولت با اشاره به اینکه با امکانات موجود در متروی تهران رعایت دیگر پروتکل‌های بهداشتی مثل رعایت فاصله اجتماعی در



گردهم‌آیی اعضای هیئت مدیره

گردشگری

چهارشنبه ۲۳ مهرماه ۱۳۹۹

سال پنجم شماره ۱۹۲

ابطال مصوبه گرانی بلیط هواپیما

طبق اعلام وزیر راه و شهرسازی، افزایش قیمت ۸۰ درصدی اعلام شده از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی که قرار بود از اول آبان ماه اعمال شود، معتبر نیست و لغو شده است. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، از لغو نرخ نامه جدید انجمن شرکت‌های هواپیمایی خبر داد که به موجب آن قیمت بلیط هواپیما ۸۰ درصد گران شده است. اسلامی در این رابطه چنین گفت:

افزایش قیمت اعلام شده از سوی انجمن شرکت‌های

آرامگاه استاد شجریان و فردوسی بزرگ

شخص اوست، اصل شاهنامه به شمار می‌رود. فردوسی داستان‌هایی را در عصر منصور بن نوح، امیر سامانی، سروده بود. سپس در حدود سال ۳۷۰ هجری قمری، در روزگار نوح دوم پسر منصور و پس از مرگ دقیقی، به نظم درآوردن متن شاهنامه ابومنصوری را شروع کرد. احتمال این موضوع زیاد است که دقیقی به دستور شاه سامانی کار نظم شاهنامه را شروع کرده بود. به همین دلیل، فردوسی برای دنبال کردن کار دقیقی، به بخارا پایتخت سامانیان، سفر کرد تا هم دستوری ادامه کار را از شاه سامانی بگیرد و از پشتیبانی مالی او برخوردار شود و هم این‌که از نسخه‌ای از شاهنامه منتور ابومنصور محمد بن عبدالرزاق استفاده کند؛ اما بعد از این‌که دوستی از همشهریانش دست‌نویسی از این منبع را در دسترس او گذاشت، از این کار صرف‌نظر کرد و کار را در شهر خود شروع کرد. امیرک منصور، فرزند ابومنصور محمد بن عبدالرزاق فردوسی را ازنظر مالی پشتیبانی کرد. اما این دوران طولی نکشید و امیرک منصور کشته شد. در آخر شاهنامه در سال ۳۸۴ هجری قمری به پایان رسید و اولین ویرایش این اثر ۱۶ سال پس از این تاریخ به اتمام رسید و بخش‌هایی هم به شاهنامه اضافه شد.

■ **حقایق آرامگاه فردوسی**

۱. پیکر فردوسی را به‌دلیل شیعه بودن به قبرستان راه ندادند و به همین دلیل در باغ شخصی خود او، در شهر تابران توس دفن شد.
۲. در مقدمه شاهنامه بایسنقری ساختن اولین مقبره برای فردوسی را به «ارسلان جاذب» نسبت داده‌اند.
۳. صدسال بعد از مرگ فردوسی این بنا همچنان برپا بود و در حمله غزنویان بنا آسیبی ندید.
۴. در سال ۶۴۱ هجری قمری، «امیر مغول» تصمیم گرفت تا برای بنای قلمه‌ای در توس، آرامگاه را ویران کند و از مصالح آن در ساخت قلعه استفاده کند.
۵. در دوران حکومت «غازان خان» شخصی به نام «امیر ایسن قلقغ» ساختمانی در نزدیکی مقبره بنا کرد و خانقاهی هم در کنار آن قرار گرفت. قبل از به پایان

هواپیمایی معتبر نیست. قیمت‌های جدید که قرار بود از اول آبان ماه اعمال شود، لغو شده است.

پیش‌تر مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، نیز از احتمال تعدیل در نرخ‌های جدید بلیط هواپیما خبر داده بود:

تصمیم افزایش قیمت‌ها موقتی است؛ حتی به همین دلیل است که هنوز نرخ‌نامه جدید را روی سایت شرکت نگذاشتیم و ممکن است تا اول آبان تغییر داشته باشد. اگر شرط محدودیت ۶۰ درصدی مسافرگیری در پرواز که مصوب ستاد ملی مبارزه با کرونا است برادرشته شود و ایرلاین‌ها مجاز به

مسافرگیری با ظرفیت کامل شوند، ما هم نرخ‌ها را کاهش خواهیم داد.

طبق گفته سامانی، بلیط پروازها ۸۰ درصد گران شده که ۴۰ درصد آن سهم ارز ۲۷ هزار تومانی که ۴۰ هزار تومان شده بود و ۴۰ درصد آن سهم مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا است. انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران در نرخ‌نامه جدید که بر اساس دلار ۲۷ هزارتومانی تعیین شده است، حداکثر قیمت بلیط هواپیما را در بیش از ۶۰ مسیـر به بیش از یک میلیون تومان افزایش داد.



ورودی اتاق آرامگاه بود و در سمت شرقی هم درپچه‌ای بود که بعد از بازسازی و انتقال مدفن به زیرزمین، بسته شد.

در چهار طرف بنای مکعبی شکل، الواح مرمری به‌اندازه ۱۰۵ در ۴ متر دیده می‌شود که سروده‌های شاهنامه روی آن تراشیده شده است. این اشعار ۱۲ بیت هستند.

۲۶. برای ورود به بخش درونی آرامگاه باید از جبهه غربی وارد شد. بله‌های شمالی و جنوبی به زیرزمین و اتاق مدفن می‌رسند. روی دیوار پله‌ها، ۶ نقش برجسته سنگی دیده می‌شود که قبل از بازسازی در دو طرف اتاق مدفن قرار داشت.

۲۷. این نقوش برجسته شامل داستان‌هایی از جمله جنگ رستم، جنگ ایرانی‌ها و تورانی‌ها، نبرد رستم و سهراب می‌شود.

۲۸. در بخش میانی آرامگاه سنگ‌قبری از جنس مرمر با ابعاد یک متر در یک و نیم متر و ارتفاع نیم متر دیده می‌شود که محل دفن شاعر بزرگ ایرانی است. روی

سنگ‌قبر با خط نستعلیق نوشته شده است: به نام خداوند جان و خرد. این مکان فرخنده، آرامگاه استاد گویندگان فارسی‌زبان و سراینده داستان‌های ملی ایران، حکیم ابوالقاسم فردوسی توسی است که سخنان

التولیه» بود. مالک باغ، این باغ را به رضاشاه پیشکش کرد و رضاشاه هم باغ را برای ساخت مقبره به انجمن واگذار کرد.

۱۵. «رنست امیل هرتسفلد» (باستان‌شناس آلمانی) و کریم طاهرزاده بهزاد پیشنهاد طراحی مقبره را رد کردند و سرانجام طراحی این بنا به مسابقه گذاشته شد.

۱۶. نکته جالب اینجا است که خود هرتسفلد و طاهرزاده بهزاد در این مسابقه شرکت کردند و در کنار آن‌ها افرادی نظیر آندره گدار، نیکلای مارکف دیده می‌شدند.
۱۷. طرح طاهرزاده بهزاد در سال ۱۳۰۷ تصویب شد که سبک معماری آن، به سبک سرستون‌های هخامنشی بود.

۱۸. طرح بهزاد در میانه کار متوقف شد و از گدار فرانسوی خواستند که طرحی برای آرامگاه بزند. گدار

از فرانسه طرحی فرستاد. تیمورتاش با اصرار طرح گدار را تغییر داد و سقفی هرمی بر بنا افزود. انجمن با این تصمیم تیمورتاش مخالفت کرد و بر این باور بود که سقف هرمی یادآور معماری مصر است.

۱۹. بار دیگر از طاهرزاده دعوت به عمل آمد تا طرحی جدید یا در نظر داشتن طرح گدار ارائه دهد. طاهرزاده سقف پلکانی را جایگزینی مناسب برای سقف هرمی دانست.

۲۰. نقشه جدید آرامگاه در سال ۱۳۱۲ تصویب شد و با نظارت حسین لر زاده در سال ۱۳۱۳ به پایان رسید.

۲۱. این بنا بعدها دچار نشست شد و بازسازی و تعمیر آن به هوشنگ سیحون واگذار شد. بازسازی بنا در سال ۱۳۴۷ به پایان رسید.

۲۲. مساحت مجموعه آرامگاه فردوسی امروز برابر با ۶ هکتار است که دربردارنده باغ آرامگاه، استخر، یادبود فردوسی، ساختمان اداری، کتابخانه، موزه و آرامگاه شاعر بزرگ مهدی اخوان ثالث است. تندیس ضلع جنوبی مجموعه که حکیم ابوالقاسم فردوسی را نشان می‌دهد، اثر ابوالحسن صدیقی است که در جلوی استخر قرار دارد.

۲۳. ساختمان آرامگاه مساحتی برابر با ۱۰۴۳ مترمربع دارد و از همه سمت پلکان دارد. ساختمان بنا به‌شکل مکعب است و ارتفاعی برابر با ۱۸ متر دارد.

۲۴. در سمت غربی بنا دری است که قبل از بازسازی،

هزینه‌های زندگی در کانادا چگونه است؟

یکسان می‌باشد و شهرهای تورنتو و ونکوور نیز از این دسته می‌باشند ولی هزینه اجاره آپارتمان‌های تک خوابه با توجه به محل قرارگیری آن‌ها نسبت به آپارتمان در مرکز شهر متفاوت می‌باشد، هزینه اجاره ملک در کشور کانادا در فصل زمستان نسبت به فصل تابستان کمتر و مناسب‌تر خواهد بود و اکثر این فصل را برای تغییر ملک انتخاب می‌کنند.

■ **هزینه پوشاک در کانادا**
در کشور کانادا هزینه‌های خوراک بسیار کم می‌باشد و با خرید خوراکی‌های موردنیاز از حراجی‌های هفتگی این عزینه بسیار کمتر خواهد شد و می‌توان مبلغ زیادی را در هر ماه صرفه جویی کرد، البته هزینه‌های خوراک، در استان‌های مختلف کانادا متفاوت است، در ونکوور هزینه‌ها نسبت به شهرهای دیگر بیشتر خواهد بود حال آنکه در این شهر مانند شهر تورنتو خبری از حراج‌های فصلی و هفتگی نخواهد بود.

■ **هزینه حمل و نقل در کانادا**

شهر تورنتو کانادا و شهرهای اطراف آن از سیستم حمل و نقل عمومی بسیار مناسبی برخوردار هستند، در صورتی که فرد علاوه بر محل کارش نیز در ناحیه ای نزدیک به این ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی اقامت کند، مقدار قابل توجهی از هزینه‌های زندگی در این کشور کم خواهد شد و جالب است بدانید ساختمان‌هایی که در امتداد خیابان پانگ قرار

می‌باشد.

با توجه به موارد گفته شده در سال ۲۰۲۰ بیشترین خرید مالی افراد در کانادا را دو موضوع خرید از بازار و اجاره خانه به خود اختصاص داده است که البته این دو موضوع خود بعنوان گران‌ترین موضوع در زندگی افراد ساکن کانادا به شمار می‌رود.

■ **هزینه اجاره و خرید ملک در کانادا**

افراد برای خرید ملک در کانادا باید هزینه‌های بسیار زیادی را متحمل شوند که همین امر باعث شده است تا بسیاری از شهروندان کانادایی برای خرید ملک نه تنها در شهرهای کشور کانادا بلکه در حومه‌های این شهرها هیچ اقدامی نکنند، هزینه‌های اجاره بسیارتمان در اکثر مناطق این کشور بصورت

کشور کانادا در سال ۲۰۲۰ لیستی از مشاغلی که در آن‌ها نیاز به نیروی کار می‌باشد ارائه داده است، مشاغلی مانند مهندس نرم افزار، مهندس IT، نماینده فروش و بازاریاب، مهندس شیمی، مهندس عمران، مهندس برق، مهندس صنایع، پزشک، پرستار، مدیر پروژه ساختمانی و ماشین کار می‌باشد. البته تعدادی از مهاجران را ورود به کانادا و تلاش برای پیدا کردن کار مناسب با حرفه و یا در رشته‌های خود در صورتی که بر زبان انگلیسی یا فرانسوی مسلط نبوده و یا تجربه کار در کانادا را نداشته باشند با مشکلاتی مواجه خواهند شد البته لازم بذکر است که کارفرمایان کانادایی بیشتر تمایل دارند تا افرادی را استخدام کنند که در کشور کانادا تحصیل کرده و دارای مدرک این کشور می‌باشند و همین امر گاهی مهاجرین را با مشکل پیدا کردن کار متناسب مواجه می‌کند.

■ **میزان درآمد در کشور کانادا**

برای محاسبه هزینه زندگی در کشور کانادامناسب‌ترین راه محاسبه میزان درآمد در این کشور می‌باشد، از آنجایی که کشور کانادا کشوری مهاجر پذیر و انگلیسی زبان به شمار می‌رود بنابراین تقاضای کار در این کشور به صورت صعودی رو به افزایش است و در کل استان‌های کشور کانادا بیشترین میزان سطح درآمد افراد به ترتیب متعلق به استان آلبرتا و استان‌های اونتاریو، ساسکاچوان و بریتیش کلمبیا می‌باشند. طبیعتاً هر شغلی در کشور کانادا دارای میزان درآمد خاص خود می‌باشد،

کننده ایی را بخود مشغول می‌کند هزینه زندگی در کانادا می‌باشد سولاتی از قبیل هزینه تحصیل در دانشگاه‌ها و مدارس و فهرست بندی U.S.News&World که در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ صورت گرفته است کشور کانادا در صدر این فهرست قرار دارد و همچنین به تازگی این کشور از نظر کیفیت زندگی بعنوان بهترین کشور جهان شناخته شده است و در حال حاضر از نظر سلامتی روان یکی از بهترین کشورها به شمار می‌رود. برای زندگی در خارج از کشور کانادا یکی از مناسب‌ترین و بهترین گزینه‌ها محسوب می‌شود، مواردی مانند دانشگاه‌های بین المللی که بسیار مشهور می‌باشند و همچنین نزدیکی به طبیعت، فرهنگ‌های متنوع، امنیت و آرامش خاطر برای زندگی این کشور را نسبت به کشورهای دیگر برجسته کرده است. البته شایان بذکر است این کشور برنامه‌های متنوعی را برای جذب مهاجرین علی‌الخصوص مهاجرین متخصص در نظر دارد. لازم بذکر است کشور کانادا نسبت به مساحت موجود دارای جمعیت بسیار کمی می‌باشد که همین امر پیشرفت‌های بسیاری را در زمینه شغل و تحصیل برای جمعیت ساکن در این کشور فراهم آورده است.

■ **زندگی در کشور کانادا**

در زمان مهاجرت به این کشور پهناور اولین و اساسی‌ترین سوالی که ذهن هر مهاجرت و بسیاری از افراد هنگام بلند شدن هواپیما دچار استرس می‌شوند؛ این افراد به نوعی ترس از پرواز دارند. بسیاری از افراد با تهیه بلیط هواپیما به سفرهای خود می‌پردازند. دلیل علاقه‌مندی افراد به این وسیله نقلیه امکانات، سرعت و امنیت است. اما در این بین بسیاری از افراد هنگام بلند شدن هواپیما دچار استرس می‌شوند. این افراد به نوعی ترس از پرواز دارند. باید بین ترس و هراس تفاوت قائل شد؛ در واقع هراس‌ها ترس‌هایی بی موردی هستند که در نتیجه تداعی عصبی و ذهنی بوجود آمده‌اند مثلاً شخصی که از پرواز می‌ترسد قبلاً پرواز برای او با یک حادثه و اتفاق ناخوش آیندی مصادف شده که این امر منجر به وجد آمدن یک نوع تداعی عصبی ذهنی در آن شخص شده لذا هر وقت در مورد پرواز فکر کند یا بخواهد با هواپیما پرواز کند دچار این ترس

کشور کانادا کشوری بسیار پهناور سرشار از منابعی طبیعی، نسبت به کشورهای دیگر از نظر کیفیت زندگی دارای شهرت می‌باشد، در فهرست بندی U.S.News&World که در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ صورت گرفته است کشور کانادا در صدر این فهرست قرار دارد و همچنین به تازگی این کشور از نظر کیفیت زندگی بعنوان بهترین کشور جهان شناخته شده است و در حال حاضر از نظر سلامتی روان یکی از بهترین کشورها به شمار می‌رود. برای زندگی در خارج از کشور کانادا یکی از مناسب‌ترین و بهترین گزینه‌ها محسوب می‌شود، مواردی مانند دانشگاه‌های بین المللی که بسیار مشهور می‌باشند و همچنین نزدیکی به طبیعت، فرهنگ‌های متنوع، امنیت و آرامش خاطر برای زندگی این کشور را نسبت به کشورهای دیگر برجسته کرده است. البته شایان بذکر است این کشور برنامه‌های متنوعی را برای جذب مهاجرین علی‌الخصوص مهاجرین متخصص در نظر دارد. لازم بذکر است کشور کانادا نسبت به مساحت موجود دارای جمعیت بسیار کمی می‌باشد که همین امر پیشرفت‌های بسیاری را در زمینه شغل و تحصیل برای جمعیت ساکن در این کشور فراهم آورده است.

■ **زندگی در کشور کانادا**

در زمان مهاجرت به این کشور پهناور اولین و اساسی‌ترین سوالی که ذهن هر مهاجرت و بسیاری از افراد هنگام بلند شدن هواپیما دچار استرس می‌شوند؛ این افراد به نوعی ترس از پرواز دارند. بسیاری از افراد با تهیه بلیط هواپیما به سفرهای خود می‌پردازند. دلیل علاقه‌مندی افراد به این وسیله نقلیه امکانات، سرعت و امنیت است. اما در این بین بسیاری از افراد هنگام بلند شدن هواپیما دچار استرس می‌شوند. این افراد به نوعی ترس از پرواز دارند. باید بین ترس و هراس تفاوت قائل شد؛ در واقع هراس‌ها ترس‌هایی بی موردی هستند که در نتیجه تداعی عصبی و ذهنی بوجود آمده‌اند مثلاً شخصی که از پرواز می‌ترسد قبلاً پرواز برای او با یک حادثه و اتفاق ناخوش آیندی مصادف شده که این امر منجر به وجد آمدن یک نوع تداعی عصبی ذهنی در آن شخص شده لذا هر وقت در مورد پرواز فکر کند یا بخواهد با هواپیما پرواز کند دچار این ترس

با این راهکارها ترس از هواپیما را فراموش کنید

در ریه‌های و قلب شما آرامش خاصی هدیه می‌دهد. از کاربردی‌ترین نکات در کاهش استرس در سفرهای هوایی نفس کشیدن عمیق است. موسیقی یکی از راهکارهاست گوش دادن موسیقی را در پرواز از یاد نبرید. موسیقی می‌تواند شما را از فضای موجود پیش آمده بلند کند و شما را به دنیایی دیگر ببرد. موسیقی فضایی را تداعی می‌کند که در آن احساسی از ترس نباشد. هم صحبت پیدا کنید

ما ایرانی‌ها روابط عمومی بسیار بالایی داریم. اگر همراهی دارید با او به صحبت بپردازید یا بغل دستی خود شروع به حرف زدن کنید. این کار مانع استرس می‌شود. اگر ترس شما از پرواز بیش از اندازه است؛ در صورتی که ترس شما بسیار زیاد است، تنها راه مشورت با پزشکی متخصص و حاذق است. این کار باعث می‌شود تا در صورت استرس زیاد دارویی تجویز شود. راهکارهای بسیار زیاد

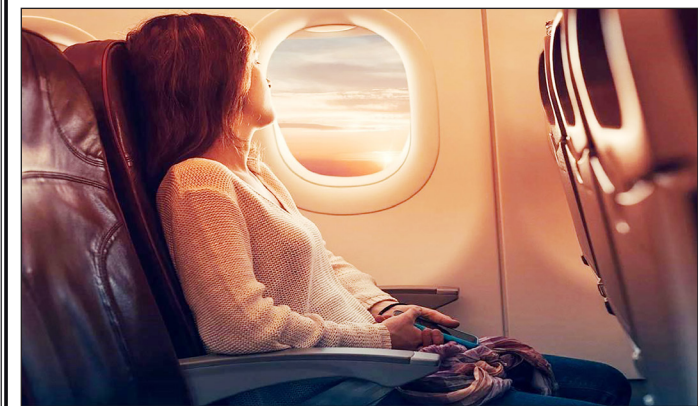
از آنجایی که صندلی‌های جلوی هواپیما سروصداهای کمتری را در بر دارند، در هنگام رزرو بلیط هواپیما صندلی‌های جلوی هواپیما را انتخاب کنید. آرامش را در این قسمت از هواپیما بیشتر احساس خواهید کرد.

■ **کافئین نخورید**

یکی از اشتباهاتی که افراد مختلف دچار آن می‌شوند، خوردن کافئین قبل از پرواز است. هرگونه کافئین مانند چای و قهوه را از برنامه خود حذف کنید. کافئین سبب افزایش استرس در شما می‌شود و لذت پرواز را می‌کاهد.

■ **نفس عمیق بکشید**

دنبال راهکاری بی‌هزینه و کم خرج هستید؟ در حالتی نفس عمیق بکشید. رفت و آمد هوا



مورد نیاز در پرواز را چک کرده و در جایی امن و در دسترس قرار دهید تا قبل از پرواز دچار استرس نشوید. این کار باعث می‌شود که تسلط بهتر و حس آرامش بیشتری در سفر داشته باشید.



پیش بینی عراق از قیمت نفت در اوایل سال آینده

وزیر نفت عراق پیش بینی کرد قیمت نفت در سه ماهه نخست سال میلادی آینده حدود ۴۵ دلار در هر بشکه خواهد بود. روزنامه دولتی الصباح به نقل از احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق نوشت: «لاخه بودجه فدرال دولت عراق در سال ۲۰۲۱ بر مبنای پیش بینی قیمت ۴۲ دلار هر بشکه نفت تنظیم شده است.

رسم بابایی

بعد از گذشت مدت‌ها از زمان استفاده از کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها، هنوز پرسشی مبنی بر علت کسر شدن سهمیه بنزین از کارت‌ها وجود دارد که علت آن همانطور که چندین بار اعلام شده نحوه نادرست سوختگیری است.

سیستم سوختگیری تنها برای جلوگیری از تخلف احتمالی و خارج کردن زودهنگام کارت سوخت در حین سوختگیری تعریف شده است و در صورتی که پس از پایان سوخت‌گیری، راننده ابتدا نازل را بر جای خود گذاشته و پس از دیدن پیام «کارت خود را بردارید» نسبت به خارج کردن کارت سوخت خود اقدام کند، امکان ندارد حتی یک‌قطره بیشتر از سهمیه وی کسر شود.

در واقع جریان از این قرار است که اگر فرایند سوخت‌گیری به شیوه درست مورد نظر شرکت پخش فراورده‌های نفتی انجام نشود، امکان دارد تا سقف ۳،۹۹ لیتر از سهمیه کارت سوخت فرد کاسته شود؛ در این‌باره شرکت پخش فراورده‌های نفتی اطلاعاتی را منتشر کرده که بر اساس آن سامانه هوشمند سوخت «جهت جلوگیری از تخلف حاصل از بیرون کشیدن کارت در حین سوخت‌گیری» بدین‌صورت عمل می‌کند که با وارد کردن کارت در کارت‌خوان و مشخص شدن مقدار سهمیه، با شروع سوخت‌گیری، ابتدا ۳، ۹۹ لیتر از سهمیه کسر می‌شود و شروع به سوخت‌گیری می‌کند، پس از اتمام پیمانه اول، ۳، ۹۹ لیتر دیگر از سهمیه کم می‌شود و مجدداً سوخت‌گیری ادامه پیدا می‌کند و این فرایند به‌صورت پیمانه پیمانه تا انتهای سوخت‌گیری ادامه می‌یابد.

براین اساس، اگر در حین سوخت‌گیری کارت از کارت‌خوان بیرون

علت غیب شدن سهمیه بنزین از کارت سوخت چیست؟

کشیده شود، مقداری که باقیمانده ۹۹، ۳ لیتر است، از سهمیه آن کارت کسر می‌شود (برای مثال اگر دو لیتر سوخت‌گیری کرده است و کارت را بیرون بکشد ۱،۹۹ لیتر بیش‌تر از سهمیه آن کارت کم می‌شود) و اگر همان کارت، دوباره وارد همان کارت‌خوان شود، سهمیه‌ای که بیش‌تر از لیتراز برداشت شده از نازل کم شده است، به کارت برگردانده می‌شود.

شرکت پخش فراورده‌های نفتی تاکید کرده است که در صورت خسارج کردن زودهنگام کارت سوخت از کارت‌خوان جایگاه، سوخت‌گیری قطع می‌شود و لیتراز مذکور از سهمیه کسر می‌شود، لیکن صرفاً به اندازه لیتراز سوخت‌گیری شده، هزینه محاسبه خواهد شد. بر این اساس، در صورتی که شما حین سوخت‌گیری کارت سوخت را زودتر از اتمام کامل مراحل سوخت‌گیری از نازل خارج کنید، در هر نقطه از پیمانه ۳،۹۹لیتری درنظر گرفته شده قرار داشته باشید، کل آن پیمانه از حساب سهمیه شما کسر می‌شود.

به طور مثال اگر شما ۴،۵ لیتر بنزین زده‌اید و قبل از گذاشتن نازل و دیدن پیام «لطفاً کارت خود را بردارید» اقدام به برداشتن کارت سوخت در میانه روند سوخت‌گیری کنید، ۷،۹۸ لیتر از سهمیه سوخت شما کسر می‌شود. در مثالی دیگر اگر شما ۲۸ لیتر بنزین زده باشید و بی توجه به روال درست سوختگیری، کارت خود را زود از دستگاه خارج کنید، سیستم ۳،۹۲ لیتر از سهمیه شما کسر می‌کند و در حقیقت بخشی از سهمیه سوخت‌گیری نوبت بعد خود را با این کار می‌سوزانید، در صورتی که اگر روند سوخت‌گیری خود را به صورت درست به پایان برسانید، دقیقاً همان ۲۸ لیتر از سهمیه شما کاسته خواهد شد.

سومین کاهش هفتگی متوالی بوده است. با این حال شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز روز جمعه اعلام کرد شمار دلگهای حفاری نفت فعال آمریکا هفته گذشته شش حلقه افزایش پیدا کرده و به ۱۸۹ حلقه رسیده که دومین رشد هفتگی متوالی بود و از افزایش تولید آمریکا در روزهای آینده حکایت داشت.

مثبت شدن آزمایش کووید-۱۹ ترامپ وضعیت فعلی بازار را تیره‌تر کرده و پیش‌بینی‌ها نیز حاکی از کاهش تقاضا و نابسامانی بازار نفت است، با این حال کارشناسان بر این باورند که رهایی و عدم رکاحی ترامپ از این بیماری می‌تواند تاثیرات مثبت و منفی در بازار نفت و اقتصاد دنیا داشته باشد. جهانبخش امینی - کارشناس ارشد انرژی در این باره گفت: وضعیت روحی و روانی ترامپ برای خود آمریکا و حتی طرفداران او نیز قابل چشم پوشی نیست و تصمیمات و حرکات او نیز در بحث انتخابات آمریکا و شرایط موجود در اقتصاد تاثیر خواهد گذاشت، وی افزود: اعتقاد من این است که حتی اگر شرایط ترامپ به گونه‌ای باشد که برای جایگزینی او در انتخابات نیز تصمیم گیری شود این مساله به نفع ایران و حتی بازار نفت خواهد شد اما ترامپ بتواند در مناظرات انتخاباتی نظیر مردم را جلب کند قطعاً به ضرر بازار نفت می‌شود.

این کارشناس انرژی با تاکید بر اینکه در صورت

وزارت نفت عراق هفته گذشته اعلام کرد این کشور بیش از ۷۸ میلیون بشکه نفت در سپتامبر صادر کرده که بیش از سه میلیارد دلار آمریکا درآمد به همراه داشته است.

طبق آمار سازمان دولتی فروش نفت عراق (سومو)، مجموع صادرات نفت عراق در ۳۰ روز سپتامبر ۷۸،۲۸ میلیون بشکه معادل ۲،۶۱ میلیون بشکه در روز بود. میانگین قیمت فروش هر بشکه نفت عراق در ماه میلادی گذشته ۴۰ دلار و چهار سنت بود.

کاهش صادرات نفت به دلیل توافق اوپک پلاس، فاینانس عراق را تحت فشار قرار داده و برای دولت این کشور که با

پيامدهای سال‌ها جنگ و فساد دست و پنجه نرم می‌کند، چالش برانگیز بوده است. عراق برای تأمین ۹۷ درصد بودجه دولتی خود به درآمدهای نفتی وابسته است.

بر اساس گزارش رويترز، اوپک پلاس برای تقویت قيمتها و کاهش مازاد عرضه جهانی نفت، از ژانويه سال ۲۰۱۷ محدودیت عرضه را به اجرا گذاشته است و در جدیدترین دور توافق کرد در واکنش به شیوع ویروس کرونا و نابودی تقاضا به اجرا درآمد، تولیدش را به میزان ۹،۷ میلیون در فاصله ماه مه تا ژوئيه محدود کرد و از اوت تا پایان امسال محدودیت عرضه خود را به ۷،۷ میلیون بشکه در روز رسانده است.



در این راستا فاطمه کاهی - سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی - به ایسنا گفت: اگر فرایند سوخت گیری با استفاده از کارت سوخت شخصی انجام شود به هیچ عنوان از سهمیه افراد کسر نخواهد شد. وی ضمن تاکید بر استفاده درست از کارت سوخت، اظهار کرد: میزان کاهش بسته به پیمایشی که توسط دستگاه صورت می‌گیرد، متفاوت است اما ممکن است کاهی به علت استفاده نادرست از کارت یک یا دو لیتر میزان سهمیه کاهش یابد. به گفته سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت‌گیری کارت خارج می‌شود، به محض این‌که سوخت‌گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود و پیام «لطفاً کارت خود را

کابوس پساکرونايي اوپک

درباره چگونگی تأثیر کووید ۱۹ روی عرضه و تقاضای جهانی در دهه‌های آینده خواهد بود. مقامات اوپک و اکثر تحلیلگران تأکید کرده‌اند که نفت منبع انرژی حیاتی خواهد بود زیرا هنوز چشم انداز بلندمدت اوپک در هفته‌های اخیر با اعلام رسیدن تقاضا برای نفت به پیک خود از نسوی بریتیش پترولیوم و موارد دیگری مانند ممنوعیت خودروهای بنزینی در کالیفرنیا تا سال ۲۰۳۵ و وعده

چین برای صفر کردن آلایندهی کربن تا سال ۲۰۶۰ تیره شده است. جزئیات سیاستهای اعلام شده مهیم و پیش‌بینی‌ها نامعلوم هستند اما اعلام آنها یادآور این است که روزهای آفتابی نفت با شتاب در حال پایان گرفتن است زیرا کووید ۱۹ باعث شده دولت‌ها و شرکتها درباره تولید انرژی آتی و استفاده از آن دوباره بیاندیشند.

اوپک که حدود یک سوم از تولید نفت جهان را عرضه کرده و به تازگی شصتمین سالگرد تأسیس خود را جشن گرفت، همواره بر هزینه‌های تولید اندک به عنوان مدركی بر استقامت این گروه حتی در بدترین شرایط بازار تکیه کرده است. این گروه قرار است گزارش دورنمای نفت جهان را در هشتم اکتبر منتشر کند که شامل پیش‌بینی‌ها

به دلیل عدم توانایی در تأمین سرمایه هیچ پیشرفتی حاصل نشد. وی با اشاره به صحبت‌هایی که در خصوص عملکرد وزارت نفت برای توقف این پروژه گفته می‌شود، اظهار کرد: علت این مساله عدم پیشرفت پروژه طبق تعهداتی که در توافقنامه تخصیص خوراک مطرح شده بود شناخته شده است زمانی که شرکت ملی نفت برای فروش نفت نیاز به برنامه ریزی دارد نمی‌شود که حجم عظیمی از نفت حدود ۱۵۰ هزار بشکه در روز بدون برنامه ریزی رها شود.

متاجی با بیان اینکه درحالی که کشورهای متعدد در حال افزایش تولید نفت هستند و قراردادهای مطمئنی با مشتریان دارند نمی‌توان این‌جنم از نفت را بدون برنامه ریزی تولید کرد و زمانی که پالایشگاه ساخته نشود وزارت نفت برای فروش آن برنامه ریزی می‌کند، تاکید کرد: بنابراین وقتی تعهدات تخصیص خوراک انجام نشود طبیعتاً قرارداد باطل می‌شود.

وی علت اصلی را عدم انجام به موقع تعهدات و عدم تأمین به موقع سرمایه دانست و اظهار کرد: انتظار می‌رفت در زمانی که درآمدهای نفتی کشور بالا است این سرمایه گذاری‌ها صورت گیرد نه اینکه توسعه و پیشرفت کار به زمان تحريم و مشکلات موجود موکول شود.

با مهر شرکت معتبر می‌باشد. آقای کامران حق شناس به شماره ملی ۳۷۸۱۹۵۲۶۸۱ بعنوان بازرس اصلی و آقای شهروز جوادزاده به شماره ملی ۰۶۸۷۵۹۳۳۹ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۰۱۷۴۱)

هفته نامه اقتصادی- اجتماعی



بازتاب

مدیرعامل شرکت منابع پتروشیمی خلیج فارس:

افزایش تولید پتروشیمی‌ها در دوران شیوع ویروس کرونا



مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به اقدام‌های پتروشیمی‌ها از ابتدای شیوع ویروس کرونا در کشور اشاره کرد و گفت: همه این اقدام‌ها به نحوی بود که نه‌تنها تولید صنعت پتروشیمی کشور در این دوران متوقف نشد و کاهش نیافت، بلکه تولید این صنعت نسبت به پارسال افزایش هم داشته است.

به گزارش خبرنگار شانا، جعفر ربیعی دیروز در آیین تحویل ۱۴۱ دستگاه ونتیلاتور اهدایی وزارت نفت به بیمارستان‌های مناطق نفت‌خیز جنوب به اقدام‌های پتروشیمی‌های کشور در عمل به مسئولیت اجتماعی با آغاز شیوع ویروس کرونا اشاره و اظهار کرد: با توجه به اینکه شرکت‌های پتروشیمی بیشتر در عسلویه و ماهشهر تجمع دارند، خوشبختانه اقدام‌های مشترک، هماهنگ و خوبی در دو استان خوزستان و بوشهر انجام شد، به‌طوری که پتروشیمی‌ها حدود ۹۰ میلیارد تومان در این دو استان هزینه کرده‌اند. وی به تجهیز فرودگاه‌های این دوشهر به دوربین‌های حرارت‌سنج و دستگاه‌های اندازه‌گیری اکسیژن خون، توزیع اقلام بهداشتی به وفور در دو استان و به‌ویژه شهرستان‌های ماهشهر، امام خمینی و عسلویه و تأمین آب ژاول مورد نیاز کل کشور ازسوی پتروشیمی کارون اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون نیز آمادگی کامل برای تأمین آب ژاول مورد نیاز هر مکانی را که وزارت بهداشت اعلام کند داریم.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس ادامه داد: برای دانشگاه‌های علوم پزشکی بوشهر و خوزستان نیز افزون بر کمک‌های نقدی به‌صورت مستقیم، دستگاه‌های تجهیزاتی مانند ونتیلاتور، اکسیژن‌ساز، تخت آی‌سی‌یو، سی‌اس‌اس‌کن و غیره از سوی پتروشیمی‌ها تأمین شده است. ربیعی تأمین مواد اولیه لباس کادر سلامت کشور را از دیگر افتخارهای شرکت‌های پتروشیمی دانست و گفت: لباس این عزیزان پیش از این بسیار نامناسب، زبر و ناراحت‌کننده بود، اما هم‌اکنون خوشبختانه با تأمین مواد اولیه این البسه از سوی صنعت پتروشیمی کشور و تحویل به کارخانجات پایین‌دست، لباس‌های بهتری در حال تولید است.

وی به نقش مهم صنعت پتروشیمی در تولید، صادرات و رونق اقتصادی کشور و تأمین درآمد ارزی و مواد اولیه صنایع پایین‌دست اشاره و تصریح کرد: یکی از وظایف پتروشیمی‌ها براساس دستورالعمل‌هایی که از سوی وزیر نفت از همان ابتدای شیوع این بیماری ابلاغ شد، حفظ تولید صنعت پتروشیمی و جلوگیری از کاهش تولید بود که بر مبنای آن از همان ابتدای شیوع این ویروس کار کل پیمانکاران اجرایی صنایع پتروشیمی به‌منظور کاهش تردها تعطیل و دورکاری در سطح صنعت با حفظ تولید و با اولویت نیروهای آسیب‌پذیر و بانوانی که فرزند کوچک‌تر از ۶ سال داشتند، اجرا شد.

ربیعی با اشاره به اینکه کل پروتکل‌های بهداشتی حتی سخت‌تر از صنایع دیگر در مجتمع‌های پتروشیمی اجرا شد و در حال اجراست، افزود: ما مطمئن هستیم که داخل شرکت‌های پتروشیمی این بیماری شیوع نمی‌یابد و آنچه ممکن است رخ دهد از بیرون وارد می‌شود.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با بیان اینکه مشاغل کلیدی و حساس در همه شرکت‌های پتروشیمی شناسایی شدند و پیش‌بینی‌های لازم برای احتمال درگیری کارکنان و جایگزینی نیرو به‌منظور جلوگیری از کاهش تولید محصولات پتروشیمی صورت گرفته است، گفت: همه این اقدام‌ها به نحوی بوده است که نه‌تنها تولید پتروشیمی کشور متوقف نشد و کاهش نیافت، بلکه در همین دوران کرونایی، تولید صنعت پتروشیمی نسبت به پارسال افزایش نیز یافته است.

آگهی تغییرات شرکت توسعه خدمات پیروزان صنعت کبان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۳۸۸۳۵ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۶۹۳۱۵ به استناد صورتحلیسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۵ تصمیات ذیل اتخاذ شد: – اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال بشرح ذیل انتخاب شدند. آقای علیرضا زاهد به شماره ملی ۵۴۰۹۹۱۲۷۰۵ بسمت مدیرعامل



تأثیر جراحی کاهش وزن در پایین

آمدن ریسک سرطان لوزالمعده

در این مطالعه داده‌های ۲۰ ساله مربوط به ۱.۴ میلیون نفر، از جمله بیش از ۱۰ هزار نفری که جراحی کاهش وزن داشتند، بررسی شد.

محققان دریافتند افراد تحت جراحی کاهش وزن در مقایسه با افراد بدون جراحی کاهش وزن کمتر در معرض ابتلاء به سرطان لوزالمعده قرار داشتند (۰.۱۹).

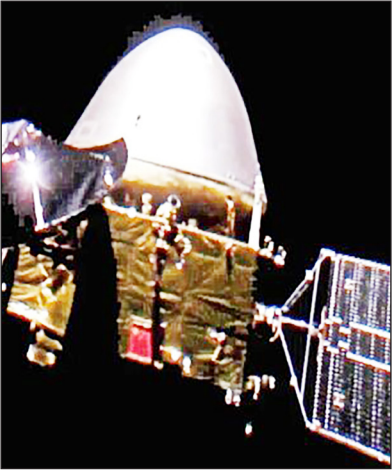
درصد در مقابل ۰.۲۲ درصد).

دکتر «اسلام سید»، سرپرست تیم تحقیق از شبکه سلامت الگنی پنسیلوانیا، در این باره می‌گوید: «چاقی و دیابت از فاکتورهای پرخطر ابتلا به سرطان لوزالمعده هستند.

علت این ارتباط به دلیل التهاب زیاد، هورمون‌های اضافی و فاکتورهای رشد آزادشده از چربی بدن است.»

سید در ادامه می‌افزاید: «قبلاً مشخص شده است که

سلفی کاوشگر مریخی «تیان ون-۱» در اعماق فضا



سطح نشین و مریخ نورد چین است.

سازمان ملی فضایی چین این تصاویر جدید را به مناسبت روز ملی این کشور منتشر کرده است.

گفته می‌شود که «تیان ون-۱» روز جمعه یک مانور فضای عمیق را به پایان رسانده است و موتور اصلی این فضاپیما برای تنظیم مدار و اصلاح مسیر حرکت بیش از ۴۸۰ ثانیه روشن شده است.

«تیان ون-۱» روز جمعه ۱۸.۳ میلیون مایل (۲۹.۴

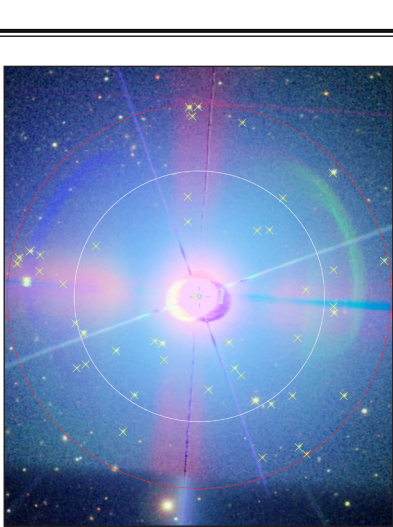
کاوشگر مریخی «تیان ون-۱»(Tianwen-۱) متعلق به چین، در فاصله نزدیک به ۱۵ میلیون مایل از زمین از خود یک سلفی گرفته است. به نقل از اسپیس، کاوشگر مریخی «تیان ون-۱» چین توسط دوربین کوچکی که از این فضاپیما بیرون زده است، از خود در فاصله ۱۵ میلیون مایلی از زمین عکس‌های سلفی گرفته و به زمین مخابره کرده است.

یک دوربین کوچک با لنزهای زاویه باز (wide-angle) در هر دو طرف، در اعماق فضا از این فضاپیما بیرون آمده است و در هر ثانیه یک تصویر گرفت و داده‌ها را به «تیان ون-۱» فرستاد و سپس این تصاویر به زمین فرستاده شد.

یکی از این تصاویر، بدنه طلایی و شش ضلعی مدارگرد مریخی «تیان ون-۱»، دو مجموعه صفحات خورشیدی تفره‌ای و سپر محافظتی مخروطی شکل این مریخ نورد را نشان می‌دهد که همگی در دل سیاهی مطلق فضای عمیق هستند و تصویر دوم نمای دورتری از این فضاپیما را فراهم می‌کند.

«تیان ون-۱» یک مأموریت جاه طلبانه است که شامل یک مدارگرد و همچنین اولین فرودگر یا

گسترش دامنه جستجوی موجودات هوشمند



این تلسکوپ فاصله زمین تا یک میلیارد ستاره را اندازه‌گیری کرده است. محققان با انتخاب ستاره‌هایی که فاصله زیادی با زمین داشتند (فاصله ۲۳۰۰۰ سال نوری)، توانستند تعداد ستاره‌های مطالعه شده را از ۱۳۲۷ به ۲۸۸۳۱۵ ستاره افزایش دهند.

پروفیسور گرت گفت: «دانستن موقعیت و فواصل زمین با این منابع می‌تواند قابلیت ما را در کاشش دامنه جستجوی حیات فرازمینی در کهکشان راه شیری و فراتر از آن بهبود بخشد. امیدواریم سنی در جستجوهای آتی خود بتواند به خوبی از این روش استفاده کند.» «بارت ولداریزیک سرکا»

اخرشاس دانشگاه منچستر انگلیس خاطرنشان کرد: «نتایج ما محدودیت‌های مناداری برای فراوانی فرستنده‌ها در راه شیری اعمال می‌کند. حال می‌دانیم که کمتر از ۱ در ۱۶۰۰ ستاره‌های که در فاصله حدود ۳۳۰ سال نوری از زمین قرار دارند، میزبان فرستنده‌هایی هستند که چند برابر قوی‌تر از قدرتمندترین رادارهای ما در زمین هستند.» تعداد ستاره‌هایی که محققان تا کنون مطالعه کرده‌اند، این فرصت را در اختیار آنان می‌گذارد تا فراوانی فرستنده‌های رادیویی قوی در این منطقه از کهکشان راه شیری را محدود کنند.

افزون براین، آن‌ها برای نخستین‌بار توانستند این کار را به عنوان تابعی از نوع ستاره انجام دهند.

دکتر سیمون گفت: «این تحقیقات به ارزش ترکیب داده‌های گردآوری شده توسط تلسکوپ‌های مختلف اشاره می‌کند. اگر بخواهیم قابلیت مشاهداتی خود را افزایش داده و تعداد ستاره‌های تحت پوشش را ۲۲۰ برابر افزایش دهیم، باید سرمایه‌گذاری قابل توجهی روی تلسکوپ‌هایمان انجام دهیم. با توجه به این واقعیت که ما از پیش نیز اسکن‌های رادیویی ستاره‌ها را در پس‌زمینه اهداف اصلی‌مان داشتیم و با خواندن موقعیت و فاصله آن ستاره‌ها از روی کاتالوگ گایا، توانستیم اطلاعات بیشتری از مجموعه داده‌های موجود به دست آوریم. امیدواریم این تحقیقات ما را به پاسخگویی به عمیق‌ترین سؤال بشر نزدیک‌تر کند: آیا ما در جهان تنهایم؟» جزئیات بیشتر این پژوهش در ماهنامه انجمن نجوم سلطنتی منتشر شده است.

جراحی کاهش وزن با بهبود میزان قندخون بالا در بیماران دیابتی همراه است.

حال یافته‌های ما نشان می‌دهد که این جراحی، راهی برای کاهش ریسک سرطان لوزالمعده در گروه پرخطر است.»

به گفته محققان پیشگیری از ابتلا به سرطان لوزالمعده بسیار حائز اهمیت است چراکه مدت زمان زنده ماندن بعد از ابتلا به این نوع سرطان تنها ۴.۶ ماه است و تنها ۳ درصد از بیماران بیش از ۵ سال زنده می‌مانند.

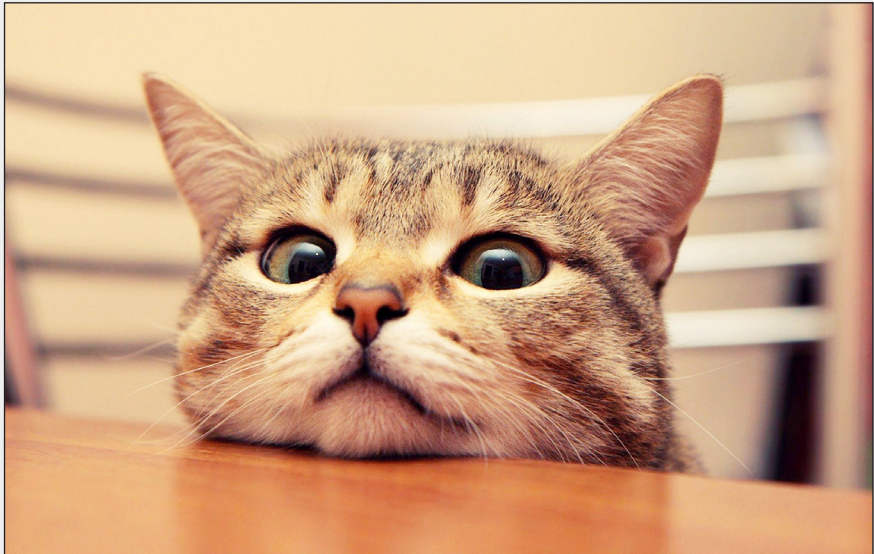
استفاده از فناوری پوشیدنی برای جلوگیری از سنگ کلیه

گروهی از محققان دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا فقط برای پرداختن و بررسی این مشکل کمک هزینه‌ای به مبلغ ۲.۹۷ میلیون دلار برای مدت پنج سال از موسسه ملی دیابت و بیماری‌های گوارشی و کلیوی دریافت کردند. «دیوید کانروی»(David Conroy) استاد حرکت شناسی و رشد انسانی و مطالعات خانوادگی، «نکول استریپر»(Necole Streeper)، استادیار جراحی کالج پزشکی دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا و همکاران آنها در حال توسعه فناوری «sipiT «هستند که « sipIT « یک برنامه مبتنی بر فناوری برای تشویق بیماران به مصرف مایعات و در نتیجه افزایش میزان تولید ادرار و کاهش خطر سنگ کلیه هستند.

استریپر گفت: یکی از بهترین راهکارها برای جلوگیری از سنگ کلیه، افزایش مصرف مایعات است. دستورالعمل‌های بالینی نوشیدن مایعات زیاد برای تولید حداقل ۲.۵ لیتر ادرار در روز را توصیه می‌کند. با این حال معمولاً زیر ۵۰ درصد از افراد این کار را انجام می‌دهند زیرا افراد اغلب وقتی تشنه نیستند، نوشیدن را فراموش می‌کنند. برنامه sipIT به افراد نوشیدن مایعات را یادآوری می‌کند و یک روش نیمه خودکار برای ردیابی مصرف مایعات است.

SipiT ترکیبی از موبایل و فناوری پوشیدنی و یک دستگاه متصل است که می‌تواند میزان مصرف مایعات را ردیابی کند. شرکت‌کنندگان برای ردیابی میزان مصرف مایعات خود از یک برنامه تلفن هوشمند، ساعت هوشمند و بطری آب متصل استفاده خواهند کرد. محققان همچنین الگوریتمی جدید ایجاد کرده‌اند که ساعت‌های هوشمند را قادر می‌سازد زمان نوشیدن را تشخیص دهند. SipIT برای ارتقا و شکل گیری عادت

آهسته پلک زدن برای ارتباط با گربه‌ها مؤثر است



گربه‌ها به آهسته پلک زدن واکنش مثبتی نشان می‌دهند.

این فرایند می‌تواند به بهبود رابطه انسان و گربه کمک کند. گربه‌ها از دیدگاه عموم به‌ویژه در مقایسه با سگ‌ها، موجوداتی غیر صمیمی به نظر می‌رسند؛ اما اگر چنین تصویری دارید شاید روش اشتباهی برای ارتباط با گربه‌ها در پیش گرفته‌اید. طبق پژوهشی جدید برقراری ارتباط دوستانه با گربه‌ها کار دشواری نیست. تنها باید کمی بیشتر به آن‌ها لبخند بزیند.

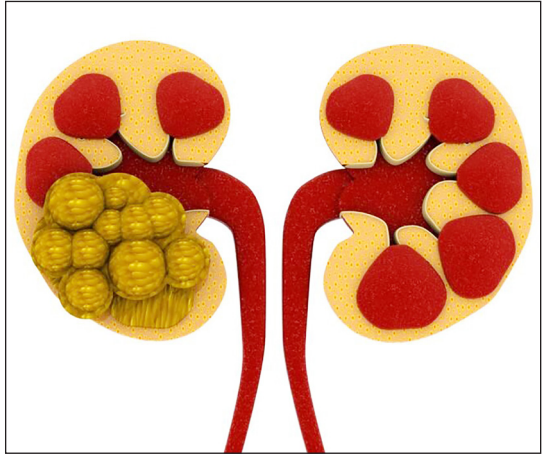
منظور از لبخند، خندیدن به شیوهٔ انسان‌ها با نمایش دندان‌ها نیست، بلکه باید با تگ کردن چشم‌های خود و آهسته پلک زدن، به شیوهٔ گربه‌ها بخندید. دانشمندان با بررسی روابط انسان و گربه، متوجه شدند پلک زدن آهسته باعث نزدیک‌تر شدن گربه‌ها به انسان‌ها و استقبال آن‌ها می‌شود. به گفته کارن مک کاب، روانشناس دانشگاه ساسکس بریتانیا:

به‌عنوان شخصی که هم به مطالعه رفتار گربه‌ها می‌پردازد و هم صاحب یک گربه است، می‌گویم پلک زدن آهسته یکی از بهترین روش‌ها برای تعامل انسان و گربه است. بسیاری از افرادی که گربه دارند معمولاً این رفتار را زیاد می‌بینند؛ اما حالا با شواهدی به درستی آن پی بردیم.

اگر زمانی را با گربه‌ها گذرانده باشید حتماً متوجه حالت چهره آن‌ها با چشمان نیمه باز شده‌اید. در این حالت گربه‌ها به آهستگی پلک می‌زنند. این رفتار مشابه لبخند زدن انسان و تگ کردن چشم‌ها است. معمولاً گربه‌ها در حالت استراحت چنین رفتاری از خود نشان می‌دهند؛ به این حالت لبخند گربه‌ای گفته می‌شود. طبق شواهد به دست‌آمده از نگاه‌دارندگان گربه‌ها، انسان می‌تواند برای برقراری ارتباط با گربه‌ها و نشان دادن رفتار دوستانه خود، حالت آهسته پلک زدن را تقلید کند. به‌دنبال این فرضیه، تیمی از روانشناسان دو آزمایش برای بررسی این تفاوت رفتار گربه‌ها در حالت آهسته پلک زدن انجام دادند.

در آزمایش اول، شرکت‌کنندگان ۱۴ خانوار برای ۲۱ گربه خود به آهستگی پلک زدند. طبق این آزمایش شرکت‌کنندگان باید پس از مستقر شدن گربه و آرام گرفتن آن در گوشه‌ای از محیط خانه، وقتی گربه به آن‌ها نگاه می‌کند به آهستگی پلک بزنند. دوربین‌ها چهره شرکت‌کننده و چهرهٔ گربه را ثبت کردند و نتایج با گروه دیگری که به سمت گربه‌های خود پلک ن‌زده بودند، مقایسه شدند.

هفته نامه اقتصادی-اجتماعی



در افراد طراحی شده است به گونه‌ای که افراد پس از مدتی استفاده از sipIT، حتی بدون استفاده از ابزار sipIT به مصرف مایعات ادامه دهند.

محققان این مطالعه برای ایجاد الگوریتم‌های مورد نیاز پروژه با دو شرکت «فتابیس»(Fitabase) و«وست آرت» (West Arete) همکاری کردند. محققان همچنین افرادی با سابقه سنگ کلیه را برای شرکت در گروه‌های متمرکز مورد بررسی قرار دادند. شرکت‌کنندگان این مطالعه اطلاعات مفیدی در اختیار دانشمندان قرار دادند که به آنها در توسعه ابزارهای کاربردی کمک خواهد کرد.

۳ فضانورد در حال آماده شدن برای ترک زمین

شده بود اواخر ماه جاری میلادی و در تاریخ ۳۱ اکتبر و سوار بر موشک «فالکون ۹» شرکت «اسپیس ایکس» پرتاب شود به ترمینف اِتاد و اکنون پرتاب این مأموریت به ماه نوامبر موکول شده است. طی این مأموریت فضانوردان ناسا به نام‌های «مایکل هایپکینز»(Michael Hopkins)، «ویکتور گلاور» (Victor Glover) و «شانون واکر»(Shannon Walker) و سوییچی ناگوچی (Soichi Noguchi) فضانورد ژاپنی برای شش ماه اقامت به ایستگاه فضایی بین المللی اعزام خواهند شد.

بنابر برنامه ریزی‌ها قرار است این مأموریت در تاریخ ۱۸ آوریل ۲۰۲۱ با جداشدن موشک سایوز MS-۱۷ به پایان برسد. در مأموریت فردا سه فضانورد به نام‌های «سرجی ریجیکوف» (Sergey Rzhikoy) و «سرجی راد سرجوکوف» (Sergey Rud-1) از سازمان فضایی فدرال روسیه و «کاتلین روبینز» (Kathleen Rubins) از ناسا به ایستگاه فضایی بین المللی خواهند رفت.

نکاتی برای نگهداری از بامبو

- بامبو گیاهی است اجتماعی پس تک بامبو نخرید.
- بامبو نسبت به رنگ قرمز ز واکنش مثبت می‌دهد و به رشدش کمک می‌کند پس به شاخه‌های بامبو روان قرمز ببندید.
- اگر ساقه بامبو گنبد و بوی بد داد با برش ۴۵ درجه قسمت خراب را جدا کنید و فقط سه بند داخل آب باشد.
- از نظر فنگ شنوبی بامبو اگر سمت شرق خانه باشد شانس و ثروت می‌آورد.
- بامبو را در نور غیرمستقیم بگذارید و هر ماه کود تقویتی بامبو به آن بدهید.
- چه کودی به بامبو بدهیم**
- بامبو از گیاهان خوب تصفیه هوا است.
- دان هر نوع کودی به بامبو ممنوع است.
- فقط قطره مخصوص خود بامبو را هر ماه به تعداد هر شاخه ۲ قطره به آب بامبو اضافه کنید و هر ماه حتماً ظرف بامبو را کامل شسته و با آب جوشیده سرد شده پر کنید (فقط سه بند از ته بامبو داخل آب باشد)
- دقت کنید قطره بامبو نهایت دو سال تاریخ مصرف دارد و بعد از آن تاریخش منقضی می‌شود و باید دور ریخته شود.
- برای داشتن بامبو سالم**
- نور غیرمستقیم (نور مستقیم برگ‌های

