



سه دلیل اشتیاق آمریکا برای بازگشت به برجام؛
چرا آمریکا برای مذاکرات وین
عجله دارد؟

۲



محمد مهدی مظاهری

مشکلات اقتصادی
بلاي جان احزاب ایرانی

۱



مهدی افشارینیک

اما و اگر های
قرارداد کرنت

۱



آیا دلار از تجارت ایران قابل حذف

است؟

اقتصاد بدون دلار

۲

کار همتاسان چشم انداز بازار مسکن را پیش بینی کرده

فصل پاییزی پرریسک مسکن



۲

در گفت و گو با کارشناسان بررسی شد

خرید و فروش سر بازی یا خدمت حرفه ای؟

۴

خالی کردن جیب بازنشستگان با مالیات توری

شورای رقابت ابزار قدرت نمایی شخصی شده است

چرایی طرح شکست خورده قرعه کشی خودرو

۱۰

سرمقاله

حقوق مصرف کنندگان و داستان ممنوعیت واردات لوازم خانگی



مجید سلیمی بروجنی

اوایل شهریورماه خبری در رسانه‌ها شنیده شد که احتمالاً بخشی از طلب ایران از کره جنوبی در قالب لوازم خانگی ساخت آن کشور به ما پرداخت خواهد شد. با اعلام این خبر شاهد نظرات مختلف موافقان و مخالفان آن بودیم، تا این که در اواسط شهریورماه نام‌های از سوی چندین شرکت داخلی تولیدکننده لوازم خانگی به دفتر مقام معظم رهبری ارسال شد با این مضمون که تولیدکنندگان داخلی توان تأمین نیاز داخلی را دارند و واردات لوازم خانگی به این صنعت آسیب خواهد رساند. در اوایل مهرماه دفتر مقام معظم رهبری، نظر رهبری را در ذیل این نامه درج و به رییس‌جمهور ارسال کرد. بنا به اعلام نامه مذکور، رهبر معظم انقلاب فرمان ممنوعیت واردات هر گونه محصول نهایی در حوزه تولیدات لوازم خانگی را صادر کردند. علت این تصمیم، بالا بودن میزان واردات لوازم خانگی از دو شرکت کره جنوبی ذکر شده است که خطری برای تولیدکنندگان داخلی به شمار می‌رود که طی یکی دو سال اخیر و به کمک گرانی دلار ... مشروح در صفحه ۱۲

بانک ها در پرداخت تسهیلات مسکن بی میل هستند

خلاء تسهیلات در بخش ساخت و ساز

۸

مؤسسه فیچ سلوشنز روند صعودی فروش نفت ایران را پیش بینی کرد

چشم انداز فروش طلای سیاه

۸

اثبات فساد رفتید؟ پی ابطال قرارداد نرفتید؟

قراردادی که آقای میرکازمی میگوید نتگین بود، تابع قوانین ایران امضا شده بود. یعنی هر دو طرف در صورت ضرر میتوانند به محاکم و دستگاه قضایی ایران شکایت ببرند. حال سوال اینجاست کسانی چون ایشان و دوستان که این قرارداد را نتگین میدانند چرا از سال ۸۴ به بعد در محاکم ایران از کرنت شکایتی نکردند؟ بر اساس گفته های کارشناسان حقوقی به راحتی میشد از کرنت برپایه دو خیار(اصطلاحی حقوقی) یک: تدلیس(به معنای فریب کاری و فریب دادن) دو: غبن فاحش یا حتی غبن افحش از کرنت شکایت میکردند و اثبات هر کدام از اینها باعث ابطال قرارداد میشد و کرنت هم تحت هیچ شرایطی نمیتوانست علیه ایران شکایتی در دآوری بین المللی مطرح کند. و سوال خیلی جدی است چرا میرکازمی و دوستان شان این مسیر ساده را طی نکردند. حتی ساده تر، از مجلس هفتم به این سو قاطبه ی مجلس اصولگرایی بوده است و تقویت ارزش های ملی در سیاست خارجی و مناسبات منطقه ای شعار اولشان. فیهالمراد، به سادگی مجالس اصولگرایی در ادوار مختلف میتوانست ممنوعیت فروش و صادرات گاز ترش را به تصویب برساند و وزارت و شرکت نفت را از این گرفتاری و قرارداد نتگین خلاص کند و به استناد همین مصوبه نفت از اجرای این قرارداد معاف میشد. هر چند نفت در دوران اصلاحات قراردادی نتگین امضا کرده بود(به نظر می‌رسد مساله آقای میرکازمی و دوستان شان، رابطه و قرارداد با کرنت و ضررهای متوجه ایران نیست. مساله رقابت سیاسی درون کشوری است که متأسفانه پای آن منافع ملی به مرداب چه کم چه کم و خسارت پرداختن کشیده شده است.

آقای میرکازمی به نیکی میداند که: طبق قرارداد ایران باید از دی ماه سال ۸۴ گاز را به کرنت تحویل میداد. در واقع دولت اصلاحات نباید آن را اجرا می کرد و زمان اجرا دولت احمدی نژاد بر سر کار بود. اما وزارت نفت وقت، به خاطر تغییر شرایط قیمتی در بازار نفت از اسفند ۸۳ تقاضای تغییر ساختار قیمت قرارداد کرده بود، در متن این قرارداد شرایط تجدید نظر در قیمت آمده بود ولی در حین مذاکرات برای تغییر فرمول قیمت دولت تغییر نمیکند و دولت بعد به جای ادامه دادن مذاکرات و اصلاح قیمت فروش گاز (به خاطر بالا رفتن قیمت نفت) مذاکرات را تعطیل میکند و

اما و اگر های قرارداد کرنت

مهدی افشارینیک

روزنامه نگار

به تازگی آقای میرکازمی(رییس سازمان برنامه و بودجه دولت کنونی و وزیر نفت دولت احمدی نژاد) در خصوص قرارداد کرنت نکته هایی گفته است که سوالات مختلفی پیرامون این قرارداد و نقش ایشان به میان میکشد. ایشان که امروز رییس سازمان برنامه و بودجه است بین سال ۸۸ تا ۹۰ وزیر نفت بود(گفته اند که قرارداد کرنت این قدر نتگین بود که دولت اصلاحات هم آن را اجرا نکرد البته دقیق مشخص نکردند منظور از نتگین چی بود؟ اینکه ما گاز ترشی که در حالت عادی آن را میسوزانیم و بعدش هم سوزانیم و بخشی از همین گاز به سمت ابوظبی مهاجرت کرد را میفروختیم و بائتش یک سنت یا ده سنت هم میگرفتم نتگین بود؟ اینکه شیخ شارجه برای تأمین نیروگاه های برقش به ما یعنی ایران وابسته میشد نتگین بود؟ اینکه تأمین برق تاجیکستان و زمستان امارات به گازی که ما در این سالها فقط سوزانیم و کار دیگری با آن نکردیم وابسته میشد نتگین بود؟ جالب تر ماجرا اینجاست که در ادامه فرموده اند، این قرارداد برای ما تبعات امنیتی داشت و موجب تحکیم ادعای امارات بر جزایر سه گانه میشد. بهر است ایشان بیشتر توضیح دهد فروش گاز ترش میدان سلمان به امارات شارجه چه ربطی به جزایر سه گانه ما دارد؟ اتفاقاً از همان منظر امنیتی به نظر میرسد که اگر کشوری اختیار تأمین انرژی اش را بدهد دست شما، ادبیات و گفتارش طبیعتاً نرم تر میشود. اجرای قرارداد کرنت نمیتوانست این آورده ی امنیتی را برای کشور چندان اعتبار و اعرابی ندارد، اما اینکه به هر طبع و یابسی متوسل شویم تا قراردادی که رقیب سیاسی ما بسته است را نتگین جلوه دهیم هم دور از انصاف است و هم اینکه جای دیگری قافیه به تنگ میاید و سبوی در دامن خودمان میشکند. در ادامه فرموده اند از راه های ابطال قرارداد، که کشف فساد از آن جمله بود، و منصوب شدن مدیران متهم در پرونده را در دولت روحانی نقض ادعای ایران دانسته اند. آقای میرکازمی اصلا حرف شما درست، مدیران فاسدی این قرارداد را امضا کردند اما چرا پی اصلاحش نرفتید؟ بالاتر از این، چرا پی

از برجام، تا اروپا و عقب نشینی زشتی که از افغانستان شد دیپلماسی نه چندان قابل دفاع بایدن

استفان والت *

شاید رییس جمهوری آمریکا، منویات خوبی داشته باشد اما نتایجی که تا به اینجا حاصل شده، چیز دیگری است. به رغم آنکه سیاست خارجی جو بایدن در ۹ ماه گذشته، دستاوردهایی داشته است، اما جنبه‌های مشخصی از عملکرد او نگران کننده است و موجب شده که شمار قابل توجهی از ناظران، مقایسه‌های ناخوشایندی میان عملکرد او با کردار رییس جمهوری نامحترم

پیش از وی انجام دهند. گفت وگوها با ایران به جایی نرسید، هم به دلیل بدگمانی دو جانبه، گزندگی ایران و نیز عدم جسارت کافی دولت آمریکا. اکنون هم امن‌ترین شرط بندی این است که بگوئیم توافق تازه‌ای در راه نخواهد بود. در واقع به نظر می‌رسد که بایدن هم نسخه فشار حداکثری خودش را اجرا کرد، راهبردی که بارها امتحان شده و هرگز هم کارایی نداشته است.

درباره عقب نشینی از افغانستان، انتقاد چندانی ندارم اما از یک تیم حرفه‌ای و پیچیده همچون تیم بایدن (آنطور که ادعا می‌شود)، انتظار می‌رفت که کارش را بهتر انجام می‌داد و ضمن آرام کردن نگرانی‌های متحدان، به یک عقب نشینی معقول و کاملاً قابل پیش بینی دست می‌زد.

مشارکت آوکاس AUKUS هم به خودی خود می‌تواند یک گام مهم برای حفظ یک موازنه دلخواه قدرت در منطقه هند و پاسیفیک باشد، اما واقعاً ضرورت داشته که فرانسه در این فرایند اینگونه نادیده گرفته شود؟ این واقعاً یک نمونه روشن از بدعملی بود.

دوران تک قطبی به سر رسیده و ما اکنون در یک جهان چندقطبی بی تعادل زندگی می‌کنیم. همان گونه که نظریه پردازان روابط بین الملل، دیر زمانی است دریافته‌اند، روابط میان قدرت‌های مهم در یک جهان چند قطبی، ذاتاً پیچیده‌تر و اضطراب‌تری است و مدیریت آن دشوارتر. موضع نسبتاً چندپهلوی آلمان امروزین، نمونه خوبی است. برلین از یک سوی، پایبندی محکمی به ناتو دارد و رهبران آلمان هنوز هم ارزش بالایی برای روابط مستحکم با آمریکا قائل هستند. اما در روی دیگر سکه، برلین از صف آراییی پشت سر آمریکا و در برابر روسیه و چین، خودداری می‌کند چراکه ساخت خط لوله نورد استریم ۲ با روسیه و حفظ بازار صادراتی اش در چین، منافع ملی ویژه‌ای برای آلمان به شمار می‌روند.

پویش‌های مشابیهی را هم در کشورهای همچون ترکیه و هندوستان می‌توان شاهد بود. اگرچه هریک از اینها، با آمریکا نگرانی‌های مشترک راهبردی دارند، اما هر دوی آنها هم از خرید سلاح روسی خوشنودند و بهتر

می‌بینند که همه تخم مرغ‌هایشان را در یک سبد قرار ندهند. وجود چندین قدرت بزرگ، گزینه‌های بیشتری به دیگر کشورها می‌دهد تا توانایی چانه زنی‌شان را افزایش دهند یا در برابر فشارهای آمریکا بایستند همانطور که هم ونزوئلا و هم ایران نشان دادند. کشورهایی که نمی‌خواهند متکی به کمک آمریکا یا بانک جهانی باشند، همیشه می‌توانند روی آنچه مسکو یا پکن می‌توانند فراهم آورند، حساب باز کنند.

چالش دیگر، از مشکلاتی سرچشمه می‌گیرد که از رقابت سنتی قدرت‌های بزرگ به ارث رسیده و نمی‌توان آنها را بدون همکاری گسترده در سپهر کنونی ژئوپولیتیک چاره کرد. دگرش های آب و هوایی، نمونه برجسته‌ای در این زمینه است و می‌توان واکنش به همه گیری کووید - ۱۹، مدیریت اقتصاد کلان جهانی یا تروریسم بین المللی را هم به آن افزود.

شاید جو بایدن سیاست خارجی واقع بینانه تری نسبت به بیل کلینتون، جرج دابلیو بوش یا حتی باراک اوباما داشته باشد اما سنگ‌های بزرگ بر

می‌دارد. او به جنگ صلیبی بی حاصل آمریکا در افغانستان پایان داد و ظاهراً به دنبال آن نیست که خاورمیانه را (به زور) تنظیم کند اما سنگ سنگین تری را در منطقه هند و پاسیفیک بر می‌دارد: می‌خواهد ناتو را زنده کند، مشکل آب و هوا را چاره کند، دموکراسی‌های جهان را علیه خودکامگی بسیج کند و برنامه مدنی بلندپروازانه ای را در خانه به جریان اندازد که لاجرم بر پیوندهای اقتصادی آمریکا با بقیه جهان تأثیر می‌گذارد. اضافه کنید که آنتونی بلینکن، وزیر امور خارجه بایدن هم

گفته که حقوق بشر در کانون سیاست خارجی آمریکاست. یک مشکل دیگر هم این است که درهای سامانه سیاسی آمریکا، به شکل چشمگیری بر همه گونه نفوذ زینبار خارجی باز است، چه از گذر لابی گران خانگی و خارجی، گروه‌های دارای منافع ویژه یا بات های رسانه اجتماعی که هر کدامشان تلاش دارد سیاست خارجی آمریکا را به مسیری برد که علائق خودش را تأمین می‌کند. به این مشکل، اضافه کنید عملکرد دولت آمریکا را در واکنزاری بیش از سسی درصد از همه پست‌های سفارت خانه‌هایش به اسپانسرهای بزرگ کارزارهای انتخاباتی و نه به دیپلمات‌های حرفه‌ای آموزش دیده. این است که تنها می‌توان عملکردی حداقلی را انتظار داشت.

با همه اینها، هنوز هم سرجمع باید گفت با دولتی در آمریکا طرف هستیم که تلاش دارد به درستی کار کند و نه اینکه همزمان در چندین گمراهه سیر کند. پس باید به آنها فرصت داد تا توانایی‌شان را نشان دهند. اگر این تیم، اولویت بندی روشن‌تری داشته باشد و تلاش نکند که بار بیش از حد سنگینی بر دادر، بخشی از انرژی‌اش را می‌تواند برای برخورد با رخدادهای غافلگیرکننده‌ای حفظ کند که برای هر دولتی پیش می‌آیند. به هر حال، در سیاست خارجی، مثل برخی زمینه‌های دیگر، اگر تلاش کنیم که بار سبک‌تری را برداریم، می‌توانیم دستاوردهای بیشتری داشته باشیم.

منبع: فارن پالیسی

*تخلیگر سیاسی

نقدروز

تخت جمشید یا اهرام مصر؟

مجیدمرادی

تحلیلگرسیاسی

آقای رئیسی گفتند: « پیام بنای تخت جمشید خطاب به ستمگران است که ببیند سرنوشت کسانی که به مردم ظلم می کنند، چیست» به نظر می‌رسد آقای رئیسی احتمالاً خواسته‌اند بگویند پیام ویرانی-و نه بنای- تخت جمشید این است که سرنوشت ظالمان مایه عبرت است! اگر واقعاً منظورشان همین باشد باید پرسید که از ویرانی – البته- بخشی از این بنای باشکوه که اکنون می‌تواند به لطف توریسم بخشی از بودجه سالانه کشور را تأمین کند چه خیر و برکتی قرار است نصیب ایرانیان شود؟

شاید هم قصدشان این بوده که بگویند در ساختن چنین بنای باشکوهی به بسیاری از مردم ظلم شده است و این بنا یادآور ظلمی است که به مردم شده است. درست همان گونه که دکتر شریعتی پس از بازدید از اهرام مصر در جزوه «آری این چنین بود برادر» از ظلم و ستمی که بر کارگران در مسیر چند صد کیلومتری حمل هرم‌ها تا محل کنونی این بنای باشکوه رفته سخن گفته است و البته دقت و وثاقت آن تاریخ سرایی هم محل تردید است.

اگر منظور رئیسی همین باشد که باید گفت بر اساس چه اسنادی چنین ادعایی می‌کنند؟! ای کاش ایشان مشاورانی داشت تا به ایشان گوشزد می‌کردند هر سخن غیر دقیقی را بر زبان نرانند. ای کاش مشاوران ایشان به ایشان می‌گفتند تا به ایرانی بودن خود افتخار کند زیرا هزاران لوح خشتی و تعدادی لوح سنگی که در سال ۱۳۱۲ توسط باستان شناسان در گوشه شمال غربی تخت جمشید کشف شده گویای آن است که کارگران نه تنها در تخت جمشید بلکه در تمامی اماکن و تأسیسات دولتی (برخلاف کارگران سازنده اهرام مصر) حقوق کافی دریافت می‌کردند و علاوه بر آن از «جیره ماهیانه» برخوردار بودند و عجیب‌تر این که همه آنها «بیمه» بودند و مدت کارشان در روز هشت ساعت بوده است. جناب آقای رئیسی! شما رئیس جمهور ایران هستید و باید حواستان را جمع کنید و این بنای باشکوه و آن قوانین و سنت‌های افتخارآمیز را دست کم نگیرید.

بازتاب

نمایندهمجلس:

با ورود مافیای زر و زور، قیمت‌ها سیر صعودی پیدا کردند

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور در مجلس می‌گوید: با روند کاهشی قیمت‌ها در ابتدای شکل گیری دولت، شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم اما یکباره با ورود مافیای زر و زور، قیمت‌ها سیر صعودی پیدا کردند. از دولت پاکدست و مقتدر انتظار می‌رود که با کانون‌های فساد برخورد کند و برنامه جدی برای حمایت از پول ملی را تدوین کنند. حسین بامیری در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در نطق میان‌دستور خطاب به سید ابراهیم رئیسی گفت: هر طرحی با رویکرد مدیریت گرانی کالاهای اساسی دارید، به صورت فوری و ضربتی اقدام کنید. نماینده مردم لردگان و خانمیرزا در مجلس یازدهم خطاب به وزیر اقتصاد گفت: نوسانات بازار ارز، بر مایحتاج عمومی مردم سایه انداخته است. با روند کاهشی قیمت‌ها در ابتدای شکل گیری دولت، شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم اما یک باره با ورود مافیای زر و زور، قیمت‌ها سیر صعودی پیدا کردند. از دولت پاکدست و مقتدر انتظار می‌رود که با کانون‌های فساد برخورد کنند و از سوئی تدوین برنامه جدی برای حمایت از پول ملی را م‌طلبند.این عضو کمیسیون امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی گفت: از دولت مردان و کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس می‌خواهم که نسبت به تعیین تکلیف و رتبه‌بندی همه نیروهای آموزش و پرورش اقدام کنند. باید بارقه امید متوجه قشر عظیم این نیروها شود.

سه دلیل اشتیاق آمریکا برای بازگشت به برجام؛

چرا آمریکا برای مذاکرات وین عجله دارد؟



سام منسی

تحلیلگرسیاسی

خبرهایی پی در پی درباره از سرگیری قریب الوقوع مذاکرات وین برای نهایی کردن مسئله توافق هسته‌ای چه از جانب تهران و چه از جانب واشنگتن شنیده می‌شود و این سؤال متعجب آور را ایجاد می‌کند که چرا مقامات آمریکایی برای بازگشت به توافق هسته‌ای شتاب می‌کنند به ویژه که ایران با آن که با جدیت به دنبال لغو تحریم‌ها یا بخشی از آنهاست، کمتر از آمریکا برای بازگشت به این توافق عجله دارد.

سه علت برای اشتیاق آمریکا برای بازگشت به برجام قابل تصور است: نخست، جلوگیری از پیش رفتن منطقه به سوی مسابقه تسلیحات هسته‌ای؛ دوم، جلوگیری از وقوع جنگ ویرانگر منطقه‌ای بین ایران و متحدانش از یک سو و اسرائیل از سوی دیگر که نگران تبدیل شدن ایران به قدرتی هسته‌ای است؛ سوم، جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای. مروری سریع بر سه هدف یاد شده نشان می‌دهد بازگشت به توافق هسته‌ای در صورتی که طبق خواسته ایران صورت بگیرد یعنی متن اولیه بدون تغییر بماند و تحریم‌های ایران نیز لغو شود، با اهداف اعلام شده آمریکا مطابقت ندارد. آن گونه که گزارش منابع آمریکایی و آژانس بین المللی انرژی اتمی نشان می‌دهد، ایران به مرحله‌ای رسیده که فاصله چندانی با

دستیابی به سلاح هسته‌ای ندارد. مسئله دیگر این است که محدودیت‌های تعیین شده برای برنامه هسته‌ای ایران در توافقاتنامه هسته‌ای، حداکثر ۱۵ ساله است و بازگشت شتابزده به برجام صرفاً در حکم به تعویق انداختن مشکل است و دست نیافتن ایران به سلاح هسته‌ای را تضمین نمی‌کند بلکه فقط آن را به تعویق می‌اندازد. آمریکا در حالی به جلوگیری از جنگ جهانی سوم شده است که یکی از مهمترین عوامل آن، ناکامی در حل مشکل بلندپروازی‌های توسعه طلبانه ایران در منطقه و به راه انداختن جنگ نیابتی در شماری از کشورهاست. این جنگ‌ها موجب آوارگی و مهاجرت و فقر و عقب ماندگی و مشکلات اجتماعی و فرهنگی شده که

بی توجه به مواضع گذشته‌هر

کاری که برای کاهش مشکلات

لازم است را انجام دهید

تحریم
نعمت نیست

دربی استقرار مجلس انقلابی، خوشبختانه دولت انقلابی، جوان و حزب الهی هم مستقر شده است. حداکثر تا دو ماه دیگر آخرین بقایای دولت قبلی تا رده یخشاری و ادارات شهرستانها از بدنه مدیریت کشور کنار گذاشته می‌شوند. زیاد طول نمی‌کشد که دیگر اقتصاد از روحانی و دولتش آبی برای کسی گرم نمی‌کند. دیگر از دولتمردان غریزه و لیبرال خبری نیست که همه مشکلات کشور به وجود آنها ارجاع داده شود. مجلس، دولت و نهائیتا نظام می‌ماند و کوهی از وعده‌ها که تحقق آنها قبلا به کرات مشروط به برآمدن دولت و مجلس انقلابی شده است.

نبیل‌البکریری

تحلیلگرسیاسی

از زمان عقب نشینی آمریکا از افغانستان عرصه منطقه‌ای به صورت مداوم در حال تغییر در سطوح مختلف است. خروج آمریکا از افغانستان مرحله جدیدی را پایه گذاری می‌کند که در آن نقش و نفوذ آمریکا در خاورمیانه کاهش می‌یابد.

در پی این تحولات عربستان و ایران به سرعت سر میز مذاکرات محرمانه در بغداد نشستند یعنی جایی که امروز مهمترین دژ نفوذ ایران در جهان عرب به شمار می‌رود در حالی که قبلا مهم‌ترین پناهنگاه امنیت ملی عربی و مانعی در برابر نفوذ ایران به جهان عرب بود. این مذاکرات فقط نشانه دست پاچگی‌ای است که در منطقه به وجود آمده است. عربستانی‌ها باور دارند این مذاکرات برای پرهیز از پیامدهای خروج آمریکا است اما برخی آن را اقدامی عجولانه از سوی عربستان می‌بینند که تنها به نفع ایران است. ایرانی که برای پیروانش این مذاکرات را به عنوان نشانه قدرت خود برای تسلیم عربستان و کنشاندش به میز مذاکرات در زمان و مکان مورد نظر خود

بازگرداندن آن به آغوش کشورهای عربی را مطرح می‌کنند شاید فراموش کرده‌اند که نظام سوریه از زمان حافظ اسد تا کنون، مسئول اصلی تسهیل ورود ایران به سوریه و لبنان و ایجاد هسته‌های وابسته به خود در این کشور بوده و اکنون نیز ایران در حال تقویت حضور خود در جنوب سوریه و استقرار موشک‌های نقطه زن در سوریه و لبنان است.

بعید نیست تسامح کنونی با نظام سوریه، در آینده در عراق و لبنان نیز تکرار شود که نتیجه آن تحویل کامل این دو کشور به ایران و عواملس است. در خصوص یمن نیز خط قرمز آمریکا برای هوئی‌ها، تعرض نکردن به اراضی و مرزهای عربستان سعودی است. تعامل سرد دولت جو بایدن با مسائل نگران کننده در منطقه خاورمیانه نشان دهنده خنثی بودن دیپلماسی آمریکا و کوته بینی آن است چرا که دولت بایدن در سیاست خارجی خود نیز به بازتاب آن در داخل آمریکا نظر دارد. این مسئله موجب می‌شود کشورهای منطقه به سمت گزینه‌هایی پیش بروند که عمده‌تا خواستار آن نیستند و به نفعشان هم نیست. شاید متقاعد کردن مجدد واشنگتن به این که قوی‌ترین و مهمترین قدرت در جهان است و خاورمیانه نقشی محوری در برنامه آمریکا برای مقابله با توسعه طلبی چین دارد، می‌گیرد ولی در واقع علت تسامح واشنگتن با این کشورها این است که نمی‌خواهد ایران را در آستانه بازگشت به میز مذاکره درباره احیای برجام خشمگین کند. کسانی که شمار خارج کردن نظام بنشار اسد از سلطه ایران و

■منبع:الشرق الاوسط

است و لاغیر.به خاطر خدا انقلابیگری را با لجاجت بر سر مواضع اشتباه قبیله که خود در خلوت به زیانبار بودن آن باور دارید. برای کم نیاروندن در مقابل رقیب عوضی نگیرید. تحریم نعمت نیست، فقط یک مورد از هزاران مورد عواقب تحریم‌ها عقب ماندن وحشتناک از واکنسیناسیون کرونا حتی نسبت به کشورهای درجه دو که به اعتراف مسئول دارونی ستاد اجرائی فرمان امام ناشی از مشکلات تحریم است، برای ابطال نظریه «نعمت بودن تحریم‌ها» کافی است. این چه نعمتی است که نمی‌توانی نفعت (بزرگ‌ترین منبع ارزی و امتیاز بین المللی کشور) را بفروشی، آنچه را می‌فروشی زیر قیمت بدهی، آنچه را زیر قیمت می‌فروشی پولش را در اختیار نگیری؟!بچه عنوان یک شهروند عادی دست شما دولتمردان و نمایندگان مجلس را می‌بوسم و استدعا دارم هر کاری که برای کاهش مشکلات عدیده کشور لازم است در انجام آن تردید به خود راه ندهید، حتی اگر قبلا در رقابت با رقیب مواضع کاملا مخالفی با آنها داشته‌اید. قطعاً اگر مردم بهیودی در زندگی خود احساس کنند، مواضع قبلی شما و یادآوری رقیب در سبایقه مخالفت را به سرعت فراموش خواهند کرد. به رقبای دولتمردان جدید هم باید یادآوری کرد که امروز روز مچ گیری و رو کم کنی نیست.

دار بود اما محاسبات سیاسی محدود و تنگ نظری در این دست پاچگی آنها نقش داشت و در صورتی که به همین سیاست در یمن ادامه دهند احتمالاً کاملاً آن را از دست بدهند و در آن بیازند. یمن تنها موضوعی است که عربستان از طریق آن می‌تواند نفوذ ایران را از میان ببرد و توازن را به عرصه منطقه بازگرداند. تصمیم گیران عربستان تنها با بازتعریف سیاست عربستان در منطقه و سپس عبور از تمام شکست های گذشته، هم در سطح داخلی و هم خارجی، این فرصت را دارند که جایگاه خود را تغییر دهند و توازن را به معادله سیاسی منطقه‌ای بازگردانند و این امر از طریق خوانش دوباره تمام عوامل شکست و عبور سریع از آنها به دور از سیاست سرگردانی و ترس‌های واهی امکان پذیر است. عربستان توانمندی‌های زیادی دارد اما فاقد دیدگاه سیاسی رهبردی‌ای است که می‌تواند به وسیله آن از تمام این شکست ها عبور کند و به سمت آینده‌ای با مد نظر قرار دادن محاسبات ملی – عربی – اسلامی – جهانی حرکت کند که به کشورهای عربی اعتبار دوباره می‌بخشد. کشورهایی که به علت سیاست پرنفوذ ایران از هم فروپاشیده‌اند.

■منبع:العربی‌الجدید



ناشی از گرسنگی منجر شد. چین امروز در نتیجه تاملات گسترده با دنیای خارج با صادرات سالانه ۶۰۰ میلیارد دلار به آمریکا در مقابل ۲۵۰ میلیارد دلار واردات از آن کشور، بدون شلیک یک گلوله در حال به زیر کشیدن و سبقت از رقیب قدر قدرت خود است. این سرودات با خارج حتی با رقیب و دشمن سرسختش آمریکا نه تنها کوچکترین خدشه‌ای به استقلال آن وارد نکرده بلکه قدرت زیادی برای این کشور فراهم آورده تا سیاست‌های خود در سطح بین المللی را به سهولت اجرا کند. در تاریخ هیچ ملتی بدون اتکا به توانایی‌های ملت خود به پیشرفت و توسعه دست نیافته است، هیچ بیگانهای پیشرفت را محض رضای خدا به ملتی دیگر هدیه نداده و نمی‌دهد. تکیه به داخل، به معنای بکارگیری بدون تبعیض همه توانائی‌های مردم برای حداکثر کردن منافع ملی

درباره مذاکرات عربستان و ایران در بغداد

مذاکراتی که در شرایط سخت ریاض آغاز شد

ترویج می‌دهد. تمایل شدید ایران برای این مذاکرات از متغیرهای بسیاری در دو عرصه بین المللی و منطقه‌ای نشأت می‌گیرد که در راس آنها افغانستان قرار دارد که با صعود طالبان به راهبرد ایران ضربه زد و علاوه بر این تحولات اخیر میان ایران و آذربایجان نیز قرار دارد. آذربایجان امروز سرمست از پیروزی‌اش بر ارمنستان یعنی متحد ایران است. تمام اینها ایران را در موضعی ناخوشایند قرار می‌دهد. فراتر این که ناظر عرصه داخلی ایران از میزان اعتراضات داخلی به اوضاع اقتصادی وخیم این کشور خبر دارد و می‌داند این امر چگونه به عامل دیگری از عوامل عدم ثبات سیاسی و اقتصادی ایران اضافه شده است و چالش بزرگی برای ابراهیم رئیسی خواهد بود پس از اینکه دولت های پیشین نتوانستند از فروپاشی اقتصادی جلوگیری کنند. عربستان به این مذاکرات از این دید نگاه می‌کند که می‌خواهد به عرصه سامان دهد و از پیامدهای خروج آمریکا از منطقه پرهیز کند اما ارزیابی آنها از پیامدهای خروج آمریکا مبالغه آمیز است

چرا که عربستان از عوامل قدرت در آن برخوردار

یادداشت

مشکلات اقتصادی

بلای جان احزاب ایرانی

محمدمهدی‌مظاهری

تحلیلگرسیاسی

مشارکت افراد یک جامعه در قالب احزاب و انتخابات از شاخصه های مهم توسعه یافتگی محسوب می شود. از این رو، بی تفاوتی نسبت به ساختار سیاسی و عدم مشارکت سیاسی یک مسئله جدی و قابل بحث در حوزه علوم سیاسی به شمار می آید.

ضمن اینکه نخبگان سیاسی حاکم نیز برای تثبیت جایگاه و تقویت پایه های مشروعیت خویش همواره به دنبال جلب مشارکت و حمایت‌های سیاسی مردم و ایجاد محیط مشارکتی پویا در سطح جامعه هستند و هر گونه کاهش و نقصان در این امر آنها را نگران می کند. این در حالی است که جامعه ایرانی به ویژه در سالهای اخیر با مشکل رکود بی سابقه احزاب و اقبال عمومی اندک نسبت به این نهادهای مهم و اثر گذار سیاسی مواجه شده است؛ مسأله ای که البته دلایل و ریشه های مختلفی دارد. در واقع پدیده های اجتماعی را نمی توان با یک عامل تبیین کرد. ظهور و بروز یک پدیده اجتماعی تحت تأثیر مجموعه ای از عوامل است. بر همین اساس انفعال احزاب و بی تفاوتی جامعه نسبت به عملکرد آنها نیز دارای علل و زمینه های متعدد می باشد.

در این راستا، یکی از مشکلات جدی که در سالهای اخیر سبب کاهش مشارکت و رغبت جامعه ایرانی برای حضور و فعالیت در قالب احزاب شده، مشکلات اقتصادی و تورم افسار گسیخته ایست که فرصت و رغبتی برای اندیشیدن به مسائل دیگر برای مردم باقی نگذاشته است. شاید در موقعیت کنونی هیچ دیدگاهی بهتر از تئوری نیازهای مازلو نتواند دلیل بی تفاوتی و اقبال اندک جامعه ایرانی به احزاب را نشان دهد. به اعتقاد مازلو همه افراد بشر پنج نیاز دارند: الف) نیازهای جسمانی (که هدف آن حفظ حیات زیستی انسان است) ب) حس صیانت (امنیت و آزادی) ج) حس تعلق خاطر و عشق د) ارزش و منزلت (خود و دیگران) ه) پرورش و رشد شخصی (از طریق رشد امکانات و ظرفیتها و استعدادها)

به اعتقاد مازلو نیازهای انسانی به صورت سلسله مراتبی فعال می شوند؛ بدین معنی که هر دسته از نیازها تنها

زمانی فعال می شوند که طبقه پیشین کم و بیش ارضا شده باشند. در این راستا می توان حضور فعال در احزاب سیاسی و توجه به سرنوشت خود و دیگران را در رده چهارم نیازهای مازلو قرار داد. بنابراین تا زمانی که نیازهای سطوح سه گانه اولیه برآورده نشوند، فرد توجه چندانی به فالیتهای سیاسی و مسئولیتهای اجتماعی خود نخواهد کرد .

جمهوری اسلامی ایران در سالهای اخیر به ویژه از زمان خروج دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق آمریکا و بازگشت تحریمهای بین المللی، شدیدترین تکانه های اقتصادی را تجربه کرده و همواره با نا امنی اقتصادی، کاهش سرمایه گذاری های خارجی، افزایش قیمت دلار، بی ارزش شدن پول ملی و رکود و تورم افسار گسیخته مواجه بوده است. بی شک بیشترین اثر این جنگ اقتصادی و تورم ناشی از آن بر دوش مردم و به ویژه قشر متوسط و اقشار آسیب‌پذیری بوده که حتی برای تأمین کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز خود نیز با مشکلات عدیده ای مواجه هستند.

وقتی طبق آمارها ۶۰ میلیون نفر به بسته‌های معیشتی حمایتی نیاز دارند و افزایش تورم روز به روز تعداد

بیشتری از خانوارها را دچار فقر مفرط می‌کند، چگونه می‌توان انتظار داشت مردم و به ویژه جوانان ایرانی به فکر حضور و مشارکت در احزاب و تدبیر راهکارهایی برای پویایی و توسعه سیاسی ایرانی اسلامی باشند؟ هر چند توسعه سیاسی و فعال و کارآمد کردن احزاب همیشه جزو اهداف و آرمانهای نخبگان و فعالان سیاسی ایران بوده است، اما تا وقتی که بار سنگین اقتصاد، شانه های نحیف جامعه ایرانی را خم می‌کند، این آمل سیاسی پاسخ مطلوبی دریافت نخواهند کرد. از این رو به نظر می‌رسد برای جلوگیری از توقف قطار توسعه سیاسی و اجتماعی، حفظ و افزایش اعتبار و مشروعیت داخلی و بین المللی و حفاظت از دستاورهای سیاسی – اجتماعی که ملت ایران در طول تاریخ پر بار خود کسب نموده اند، مهمترین اولویت دولت در مقطع کنونی باید خارج کردن کشور از بحران اقتصادی باشد. تنها از مسیر رفع تحریم‌ها، خروج از فهرست سیاه FATF ، اصلاح ساختارهای اقتصاد داخلی، بالابردن کیفیت و کمیت تولید داخلی، رفع مشکلات معیشتی و حفظ قدرت خرید مردم است که می‌توان جانی تازه به کالبد بی رمق جامعه ایرانی بخشید و با عبور دادن آن از سطح نیازهای اولیه، راه را برای پرداختن به اهداف والاتر از جمله مشارکت سیاسی و حضور فعالانه و مؤثر در احزاب سیاسی باز کرد.

آیا دلار از تجارت ایران قابل حذف است؟

اقتصاد بدون دلار

آیا دلار از تجارت ایران قابل حذف است؟ این وعده‌ای است که سید رضا فاطمی امین در جمع هیات نمایندگان اتاق بازرگانی داده و تاکید کرده است: در نظر داریم تا اقتصاد ایران را از دلاری بودن خارج کنیم.

این اولین باری نیست که موضوع حذف دلار از مرادفات اقتصادی ایران در دستور کار قرار می‌گیرد. پیش از این تلاش برای امضا موافقتنامه‌هایی برای تبادل کالا با ارز دو کشور و ... در دستور کار قرار گرفت اما در نهایت توفیق چندانی حاصل نشد. دولت احمدی‌نژاد پیش‌تری مانور را بر این مساله داشت اما در نهایت بحران وابستگی اقتصاد ایران به دلار در دو دهه اخیر افزایش یافت و برخی معتقدند دلار نیز به اقتصاد ایران، یکی از نقاط ضعف در دوران تحریم تلقی می‌شود.

تحریم و افشای تی‌اف، دو بال برای یک بحران در سال‌های اخیر، تحت تأثیر تشدید تحریم‌ها و قرار گیری ایران در لیست سیاه FATF، مشکلات تجار ایرانی افزایش یافته است. حالا بسیاری از تاجران، حتی در بخش خصوصی می‌گویند بانک‌های بین‌المللی حاضر به همکاری با ایران نیستند و همین امر هزینه مبادله را به شدت بالا برده است. یک فعال اقتصادی بخش خصوصی درباره طرح مجدد لزوم حذف دلار از اقتصاد ایران و امکان اجرای این مساله به خیراتلین گفت: در ابتدا باید بررسی کرد سهم دلار از مبادلات تجاری در جهان چقدر است و پس از آن می‌توان پاسخ داد آیا می‌توان دلار را از اقتصاد ایران حذف کرد یا خیر؟ مسعود دانشمند افزود: در اقتصادهای بزرگ مانند اتحادیه اروپا که یورو را دارند؛ هنوز نتوانسته‌اند دلار را از مبادلات حذف کنند؛ حتی چین با وجود حجم گسترده اقتصاد خود نتوانسته دلار را حذف کند. باید توجه داشت بیش از ۵۰ درصد از مبادلات دنیا با دلار انجام می‌شود.

وی یادآور شد: تاکنون چند بار موضوع حذف دلار از اقتصاد ایران را تجربه کرده‌ایم و پیشنهاد شده که مبادلات را با یورو انجام دهیم در حالی که باید توجه داشت فروش نفت در تمام دنیا بر مبنای دلار است و اگر قرار بر حذف دلار باشد با ارز حاصل از فروش نفت (دلار) را با پرداخت هزینه به یورو تبدیل کنیم. به عبارت دیگر هزینه تسعیر ارز یعنی تبدیل دلار به یورو یا هر از دیگری نیز به هزینه‌های کنونی اضافه می‌شود چرا که حتی خرید و فروش نهاده‌های دامی و روغن نیز در بازارهای جهانی با دلار انجام می‌شود.

وی ادامه داد: خرید فلزات نیز در بازارهای جهانی بر پایه دلار انجام می‌شود، به این ترتیب با حذف دلار باید هزینه‌ای برای تبدیل این ارز به یورو پرداخت کنیم که همان‌طور که اعلام شد، این اقدام هزینه بیشتری به اقتصاد کشور و همچنین فعالان اقتصادی وارد خواهد کرد.

دانشمند تاکید کرد: حذف دلار از مبادلات تجاری ایران، نتیجه‌ای جز ضرر ندارد، تصور کنید قرار باشد ما با چین تجارتیمان بر اساس یوان باشد، این اتفاق وقتی می‌تواند رخ دهد که چین نیز ربال ایران را قبول کند. در ضمن اینکه با هر کشوری به ارز رایج آن کشور مبادلات صورت گیرد، امری هزینه زا و سنگین است. در ضمن وقتی سیستم بانکی کشورهای دیگر با ما کار نمی‌کنند چطور می‌توان این مهم را پیش برد.

حذف دلار از اقتصاد جنبه شعاری دارد

دانشمند گفت: اظهارات وزیر صمت درباره حذف دلار از اقتصاد بیشتر جنبه شعاری دارد و به نظر نمی‌رسد جنبه واقعی و عملی داشته باشد.

وی تصریح کرد: در زمان آقایان احمدی‌نژاد و روحانی و به عبارت بهتر تاکنون چندبار این موضوع را تجربه کرده‌ایم و هر دفعه موفق نبوده‌ایم و دوباره به سمت استفاده از دلار در اقتصاد و مبادلات تجاری بازگشته‌ایم. نتیجه این اقدامات واضح و روشن است. البته در این سال‌ها کسی عدد و رقمی از میزان ضرر و زیان ناشی از این اقدامات اعلام نکرده است.

وی در توضیح این مطلب افزود: البته فرض کنید در تبدیل ارزها نوسانات را نادیده بگیریم اما بی تردید زیان یک درصدی هم در حجم تجارت کشور زبانی هنگفت است.

وی عنوان کرد: در بورس نفت، بورس فلزات، بورس مواد غذایی مانند گندم، جو، نهاده‌های دامی و ... همه مبادلات با دلار انجام می‌شود بنابراین به راحتی نمی‌توان این ارز را از اقتصاد کشور حذف کرد. به گفته وی این اقدام نیز مانند دیگر طرح‌ها با هدف دور زدن مینز مذاکره و تحریم مطرح می‌شود اما گزارشی از میزان هزینه تحمیلی آن بر اقتصاد تدوین نشده است.

شورای رقابت ابزار قدرت نمایی شخصی شده است

چرایی طرح شکست خورده قرعه کشی خودرو



جواد هاشمی

روزنامه‌نگار

یک کارشناس صنعت خودرو می‌گوید شوروی رقابت نه تنها در سال‌های گذشته نتوانسته به وظیفه ذاتی خود عمل کند که حتی با ورود به بازار خودرو، تعادل این بازار را نیز بر هم زده است.

رضا شیوا که از ابتدای دولت روحانی به عنوان رییس شورای رقابت منصوب شده، روزهای پایانی حضور خود در این سمت را پشت سر می‌گذارد. با معرفی دو اقتصاددان از سوی وزیر اقتصاد باید یکی از آنها به عنوان رییس جدید این شورا منصوب شده و کار خود را آغاز کند. این در حالی است که با وجود گذشت حدود دو ماه از آغاز به کار دولت جدید، هیچ حکمی از سوی دولت برای اعضای تازه نهایی نشده و کار به جایی رسیده که به دلیل به حدنصاب نرسیدن اعضا، برگزاری جلسات این شورا عملاً متوقف شده است.

این در حالی است که با رسیدن به روزهای پایانی مهر ماه، شوروی رقابت

انجام می‌شود. اصلاً به خودروسازها ربطی ندارد و دلیلی ندارد بخواهند از این روش راضی باشند یا نباشند این تصمیم کارشناسی شورا است، به هر صورت هر جایی که منافذ و محل‌های سوءاستفاده را بگیریم یک تعدادی می‌توانند ناراضی باشند اما در این روش میزان تولید دقیقاً برابر با قرعه کشی بود یعنی هر آنچه خودروسازها تولید می‌کنند باید در قرعه کشی عرضه می‌شد.

این تاکید چندبار به لزوم تداوم شیوه فعلی در حالی انجام می‌شود که حتی اعضای شورا نیز نمی‌توانند از موفقیت آمیز بودن قرعه کشی صحبت کنند و همین موضوع این سؤال را به وجود آورده که در دولت جدید، نقش شوروی رقابت در صنعت خودرو چه خواهد بود و آیا شیوه‌های شکست خورده گذشته ادامه می‌یابد؟

حسن کریمی سنجری - کارشناس صنعت خودرو - علت شکست خوردن تجربه ورود شوروی رقابت به صنعت خودرو را در مسائل ساختاری و کلان می‌داند و معتقد است تا فکری به این مسائل نشود، نمی‌توان انتظار داشت که ورود شوروی رقابت به این عرصه اساساً کمکی کند. وی با بیان اینکه وظیفه ذاتی شوروی رقابت ورود به عرصه‌هایی است که بنا به دلایل مختلف انحصاری شده‌اند، بیان کرد: همان‌طور که از نام شورا نیز برمی‌آید، آن‌ها باید با انحصار مقابله کرده و شرایط لازم را برای ایجاد رقابت فراهم کنند اما نگاهی به عملکرد این سال‌ها نشان می‌دهد که نه تنها چنین موضوعی وجود نداشته که حتی ورود شوروی رقابت به برخی بازارها، تعادل قبلی آنها را نیز بر هم زده است. این کارشناس خودرو، ادامه داد: در ساختار شوروی رقابت، بر فرآوقه‌های بودن آن تاکید شده تا در ایجاد رقابت در حوزه‌های کلان دستی باز داشته باشد اما آنچه که در عمل رخ

بودن عرضه در قیاس با تقاضای واقعی از سوی دیگر عملاً شرایط برای یک عدم تعادل فراهم شده است.

کریمی سنجرى ادامه داد: در چنین موقعیتی سیاست گذار باید تلاش کند که از یک سو عرضه افزایش پیدا کند و از سوی دیگر تقاضا با تأخیر مواجه شود تا تعادل به بازار برگردد. چیزی که ما اجرا می‌کنیم اما دقیقاً عکس این موضوع است. یعنی از طرفی با سرکوب قیمت شرایط را برای تولیدکننده دشوارتر از هر زمان دیگری کرده‌ایم از سوی دیگر با راه اندازی شیوه‌هایی مانند قرعه کشی تقاضای کاذب را نیز فعال کرده‌ایم، وی با بیان اینکه تنها حسن شیوه قرعه کشی کاهش التهاب در زمان ثبت نام متقاضیان بود، بیان کرد: جز این یک موفقیت، این شیوه هیچ جنبه مثبت دیگری نداشته است. صرفاً یک رانت به وجود آمده و افراد مانند خرید بلیت بخت آزمایی نام خود را ثبت می‌کنند تا در صورت برنده شدن خودرویی با فاصله قیمت چند ده میلیون تومانی از بازار صاحب ششوند. این شیوه

داده این است که عضویت در شوروی رقابت برای بسیاری اعضای آن حکم شغل دوم و سوم را دارد و آن‌ها رسماً در دولت یا مجلس فعال هستند. از این رو صرفاً یک رییس شورا باقی می‌ماند. به گفته کریمی سنجرى، با توجه به این اشکالات ساختاری متأسفانه شورا به ابزاری برای قدرت نمایی شخصی رییس آن بدل می‌شود که این موضوع چه در دوره فعلی و چه در دوره قبل خود را نشان داد. برای این قدرت نمایی نیز بهترین گزینه خودرو است زیرا برد خبری بالایی دارد و با هر اظهارنظر جامعه تحت تأثیر قرار می‌گیرد. وی با اشاره به مشکل اساسی موجود در نوع نگاه شوروی رقابت به مسئله بازار خودرو، بیان کرد: اگر ما به این نتیجه رسیده‌ایم که خودروسازان در ایران بازاری انحصاری در اختیار دارند، باید مقدمات تولیدی آنها را نیز ببینیم.

خودروسازان ایرانی برای تأمین قطعات و مواد اولیه خود نیز با بازاری محدود مواجه هستند و تنها چند گزینه برای خرید دارند، این در حالی است که برای خودروسازان خارجی هیچ تفاوتی نمی‌کند که قطعه خود را از چه شرکت و کشوری بخرند. نمی‌توان فروش یک محصول را انحصاری تشخیص داد اما مشکلات تولیدی آن را نادیده گرفت. این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود تمام برنامه‌هایی که از سوی شوروی رقابت اعلام شده، طرح قرعه کشی نیز راه به جایی نبرد، توضیح داد: این یک منطق بسیار ساده در علم اقتصاد است که وقتی تعادل یک بازار بر هم خورد باید دید که آیا کفه تقاضا سنگین شده یا کفه عرضه. در بازار خودرو ایران با توجه به تاکید بر قیمت گذاری دستوری و افزایش فاصله قیمتی میان کارخانه و بازار از یک سو و کاهش تولید و پایین

خودروسازان ایرانی برای تأمین قطعات و مواد اولیه خود نیز با بازاری محدود مواجه هستند و تنها چند گزینه برای خرید دارند، این در حالی است که برای خودروسازان خارجی هیچ تفاوتی نمی‌کند که قطعه خود را از چه شرکت و کشوری بخرند.

از همان ابتدا نیز مشخص بود که راه به جایی نخواهد برد.

کریمی سنجرى خاطر نشان کرد: البته باید در نظر داشت که به هر حال قرعه کشی در یک سال و نیم گذشته اجرایی شده و جامعه در چارچوب آن کار کرده است. از این رو حالا که دولت نیز نسبت به قرعه کشی انتقاد دارد باید دقت داشت که شیوه‌ای جایگزین شود که تمام ابعاد مشکلات فعلی را در بر گرفته و به سمت کاهش تنش و عدم تعادل حرکت کند، در غیر این صورت اعلام یک طرح بدون توجیه و سنسجیده جدید، خود می‌تواند به عاملی تازه برای التهاب در بازار خودرو منجر شود.

کارشناسان چشم انداز بازار مسکن را پیش بینی کردند

فصل پاییزی پر ریسک مسکن



شود.

میرعمادی ادامه می‌دهد: بازار با رشد ۲ تا ۲.۵ برابری مصالح ساختمانی و رشد ۴ تا ۵ برابری بهای خدمات تأسیسات ساختمان مواجه است و با رشد تورم عمومی و افزایش دستمزد کارگران، چگونه می‌شود انتظار کاهش قیمت داشت؟ این کارشناس تاکید می‌کند: شاخص‌های کلان اقتصاد وضعیت هشدارآمیز دارند و بازار مصالح ساختمانی و خدمات ساختمان آشفته است و تمایل به سرمایه‌گذاری در این بخش کاهش داشته و در نتیجه تولید مسکن افت داشته است و با این شرایط حرف زدن از کاهش قیمت آن هم با ارقام قابل توجه، غیرواقعی است. مگر اینکه گشایش واقعی در اقتصاد ایجاد شود و توافقات برجام به فروش اندک نفت و توافقات محدود کوتاه مدت منحصر نبوده و رشد قابل ملاحظه سرمایه‌گذاری در ایران اتفاق بیفتد که البته درصد این احتمال بسیار کم است.

محمد عدالتخواه، کارشناس مسکن معتقد است که پیش‌بینی بازار مسکن بسیار دشوار شده است چرا که اقتصاد ایران به وضعیت غیرقابل پیش‌بینی رسیده است.

او می‌گوید: بازار مسکن هم مانند سایر بازارها از شرایط کلی اقتصاد تبعیت می‌کند و در حال حاضر وضعیت شاخص‌های اقتصادی ناامیدکننده و هشداردهنده است و من نمی‌دانم عزم جدی برای رفع مشکلات اقتصادی وجود دارد و گشایشی حاصل می‌شود یا نه؟ این کارشناس تاکید می‌کند: اگر وضعیت اداره اقتصاد کشور به همین منوال پیش برود افزایش قیمت مسکن دور از انتظار نیست و افزایش قیمت مسکن و کاهش روزافزون قدرت خرید مردم هم در نهایت منجر به رشد حاشیه‌بیشینی می‌شود.

باید قیمت فصلی جدید خودرو را اعلام می‌کرد اما نه مسئول جدیدی برای این کار معرفی شده و نه تیم قبلی مسئولیت اعلام نرخ‌های جدید را می‌پذیرند. در کنار قیمت‌های تازه، در روزهای گذشته صحبت‌های زیادی از احتمال لغو طرح قرعه کشی خودرو نیز مطرح شده، موضوعی که واکنش تند رضا شیوا را برانگیخته است. رییس شورای رقابت در روزهای پایانی کار خود گفت: این‌ها اغلب جوسازی‌هایی است که سایت‌های خودروسازی و خودرویی آن را راه انداخته‌اند اما هیچ‌گونه تصمیمی در این زمینه اخذ نشده و قیمت‌گذاری همچنان به روش فعلی و با قرعه کشی

باید قیمت فصلی جدید خودرو را اعلام می‌کرد اما نه مسئول جدیدی برای این کار معرفی شده و نه تیم قبلی مسئولیت اعلام نرخ‌های جدید را می‌پذیرند. در کنار قیمت‌های تازه، در روزهای گذشته صحبت‌های زیادی از احتمال لغو طرح قرعه کشی خودرو نیز مطرح شده، موضوعی که واکنش تند رضا شیوا را برانگیخته است. رییس شورای رقابت در روزهای پایانی کار خود گفت: این‌ها اغلب جوسازی‌هایی است که سایت‌های خودروسازی و خودرویی آن را راه انداخته‌اند اما هیچ‌گونه تصمیمی در این زمینه اخذ نشده و قیمت‌گذاری همچنان به روش فعلی و با قرعه کشی

قیمت مسکن در شهرپور امسال رکوردی تازه به جا گذاشت و میانگین بهای هر مترمربع ملک در پایتخت به ۳۲ میلیون تومان نزدیک شد اما سرنوشت بازار مسکن در پاییز ۱۴۰۰ به کجا می‌رسد؟

بانک مرکزی اعلام کرد که میانگین قیمت هر مترمربع مسکن در تهران به ۳۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسیده است. پارسال حداکثر بهای مسکن به متری ۳۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده بود و در سال ۱۴۰۰ و با شروع مذاکرات احیای برجام بازار کمی عقب نشست و قیمت مسکن به زیر ۳۰ میلیون تومان رسید.

حالا دوباره ایران پس از وقفه نسبتاً طولانی، اعلام کرده که سر میز گفتگوهای وین حاضر می‌شود. این در شرایطی است که رشد نقدینگی و نرخ تورم همچنان ادامه دارد و بسیاری از خریداران مسکن را مردد کرده است که آیا پاییز امسال فرصت مناسب خرید مسکن است و پس از آن شرایط دشوارتری برای اقتصاد کشور رخ می‌دهد یا اینکه گفتگوهای ناتمام وین سرانجام به نتیجه می‌رسد و قیمت‌ها را ریزشی می‌کند؟

وضعیت بازار مسکن در صورت احیای برجام

عطا آیت‌اللهی، کارشناس مسکن در پاسخ به این پرسش به اقتصاد آنلاین می‌گوید که شرایط بازار مسکن متأثر از کلیت اقتصاد کشور است و به نظر می‌رسد که رشد نقدینگی و به تبع آن رشد نرخ تورم ادامه دارد. بنابراین بازار مسکن هم از این وضعیت تأثیر می‌گیرد مگر آنکه دولت بتواند این شرایط بسیار دشوار اقتصاد را مهار کند و کنترل اوضاع را به دست بگیرد.

او ادامه می‌دهد: در حال حاضر بازار مسکن ایران با کمبود شدید عرضه و سرمایه‌گذاری در این بخش مواجه است و

گزارش

۲۰ سال حبس؛ پایان رویای پولدار شدن از جیب کارگران!

پایان قصه پر غصه هفت تپه

بالاخره پس از مدت‌ها کش و قوس دادگاه، رأی نهایی برای پرونده متهمان مجتمه کشت و صنعت هفت تپه که بزرگ‌ترین تولیدکننده شکر در خاورمیانه است، صادر شد.
آنطور که سخنگوی قوه قضاییه گفته برای مدیرعامل جوان این مجموعه، ۲۰ سال حبس و رد مال و جرائم سنگین در نظر گرفته شده است.
ذبیح الله خدائیان سخنگوی قوه قضاییه درباره این پرونده داغ گفت: پرونده هفت تپه دو قسمت دارد، یک قسمت بحث ابطال واگذاری این شرکت به بخش خصوصی است و واگذاری این شرکت ابطال شد و به مردم برگشت؛ بخش دیگر سوءاستفاده افکار دیگرد ایوبی بود که از این طریق مرتکب جرایمی شده بودند، ازجمله اتهامات آن‌ها می‌توان به مشارکت در اقدام عمده و کلان در نظام ارزی کشور اشاره کرد که این پرونده با کيفرخواست به دادگاه ارسال و حکم صادر شد.
امید اسدیبگی فرزند احسان به اتهام مشارکت عمده در اخلاص عمده در نظام ارزی شرکت از طریق قاچاق ارز به ۲۰ سال حبس و رد اموال محکوم شد.سخنگوی قوه قضاییه گفت: مهرداد رستمی به ۲۰ سال حبس و رد اموال محکوم شد؛ همچنین دو نفر دیگر از متهمان هر کدام به ۱۵ سال حبس، سه نفر دیگر هر کدام به ۱۰ سال و بیش از ۱۷ نفر هر کدام به ۵ سال حبس محکوم شدند.خدائیان در تشریح اتهامات اسدیبگی گفت: اتهام اسد بگی مشارکت در قاچاق یک میلیارد و ۳۹۶ میلیون یورو و میاشرت در قاچاق دو میلیون و ۸۹۴ هزار یورو بوده است؛ البته متهمان محکومیت قطعی پیدا کرده‌اند.سال گذشته بود که تصمیم‌گیری پیرامون واگذاری شایبه‌دار شرکت هفت‌تپه توسط سازمان خصوصی‌سازی به هیئت داورى محول شد. با ورود دستگاه‌های مختلف نظارتی و اعتراض به رأی هیئت داورى، دادخواست ابطال واگذاری و فساد شرکت هفت‌تپه به دادگاه ویژه حقوقی رسیدگی‌کننده به پرونده‌های مسأله‌دار خصوصی‌سازی ارجاع شد و پس از برگزاری جلسات رسیدگی دادگاه در زمستان سال گذشته، رأی ابطال واگذاری هفت‌تپه صادر شد.بر اساس این رأی صادره مالکیت این شرکت باید به دولت واگذار شود. علت تأخیر در اعلام حکم این دادگاه، تمهید شرایط انتقال مالکیت توسط دولت و جلوگیری از به وجود آمدن مشکلات کاری بوده است. به این ترتیب شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه که نام آن با اعتراضات کارگری و مشکلات مدیریتی، گره خورده است، پس از سال‌ها واگذاری به بخش خصوصی که در مقطعی نیز شایبه‌دار خوانده می‌شد، سرانجام بنا به اعلام دیوان محاسبات کشور به دولت منتقل شد.

■ **تمهید پرونده چه گفت؟**

ماجرای پیچیده واگذاری مجتمع هفت تپه و فسادهایی که در قاچاق ارز (یورو و دلار) شده است، البته با پاسخهایی از سوی مدیرعامل وقت این مجتمع همراه بود.امید اسدیبگی (مدیرعامل مجتمع نیشکر هفت تپه) در پاسخ به این اظهارات گفت: ادعاهای نمایندگان مجلس صحت ندارد. صد درصد این ادعاها بی‌پایه و بی اساس است و ما از آقای نادری (نماینده مردم تهران در مجلس شورا) به خاطر توهین‌ها و افتراهای ایشان شکایت کرده‌ایم.
نماینده شوش گفته است هفت‌تپه را به ۲۹۰ میلیارد تومان فروخته‌اند؛ درحالی‌که سهام هفت تپه را ۴۴۴ میلیارد تومان به ما فروختند و بدهی آن را ۸۰۰ میلیارد تومان به ما واگذار کردند یعنی در مجموع بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان.
هفت تپه ۳۴ هزار هکتار نیست و ۳۲ هزار هکتار است و از این مساحت کلاً فقط ۱۲ هزار هکتار را به ما تحویل دادند؛ هفت تپه شش بار مزایده گذاشته شد ولی کسی شرکت نکرد در نهایت ما شرکت کردیم و این شرکت را با ۷ ماه حقوق عقب‌افتاده کارگران گرفتیم.
اسدی بیگی ادامه داد: در آن زمان زمین‌های هفت تپه، غرق علف هرز بود؛ ما ۷ ماه حقوق عقب‌افتاده کارگران را پرداختیم؛ زمین‌ها را مرتب کردیم و ۱۶ طرح توسعه به هفت تپه آوردیم.
الان کارگران مجتمع شامل نیروهای رسمی، قراردادی و فصلی، حدود ۷ هزار نفر هستند که ماهیانه ۳۶ میلیارد تومان برای دستمزد و هزینه‌های جانبی خرج می‌شود.
نمایندگان مجلس در مورد اهلیت نداشتن صحبت می‌کنند درحالی‌که ما ۲۵ شرکت فعال در سراسر کشور داریم. یک ریال هم وام نداریم. یعنی بدون یک ریال وام بانکی، هفت تپه ۲۵ شرکت فعال دیگر را اداره می‌کنیم.این محکوم به فساد ملی گفته بود: نمایندگان مجلس بحث تخلف ۱.۵ میلیارد دلاری را مطرح می‌کنند؛ درحالی‌که پرونده تخلف ارزی ما دستور شخص آیت‌الله رئیسی متوقف و به کارشناس ارجاع شد؛ تا امروز هیچ حکم محکومیتی برای ما صادر نشده است. خود گزارش دیوان محاسبات در آخر می‌گوید رفغ تمهید نشده؛ هفت تپه ۴۲ میلیون دلار است که آن را هم اسنادش را به گمرک دادیم و رفغ تمهید شد. مشخص نیست نمایندگان مجلس چرا از روی عدم آگاهی، علیه ما اتهامات ارزی مطرح می‌کنند. راجع به کاهش تولید صحبت می‌کنند؛ ما در سه سال اول از ۹۴ تا ۹۶ افزایش تولید داشتیم و سطح تولید را به ۶۰ هزار و پانصد تن رساندیم؛ در دو سال آخر به دلیل اعتصابات کارگری، سیل و خشکسالی تولید ما کاهش یافت؛ در این دوره فقط تولید ما کم نشد بلکه تولید همه مجتمع‌های مشابه در خوزستان کاهش یافت.

نماینده مردم اصفهان در مجلس با اشاره به دیدگاه‌های مختلفی که پیرامون لایحه همسان‌سازی دایمی حقوق بازنشستگان مطرح می‌شود، گفت: نمایندگان نه تنها مخالفتی با این لایحه ندارند، بلکه معتقدند ضروری است حداکثر حمایت‌های ممکن (حتی بیشتر از شاغلین) از بازنشستگان صورت بگیرد. چرا که این قشر شریف، هزینه‌هایی به مراتب افزونتر از سایر گروه‌ها دارند. اما دلیل مخالفت برخی نمایندگان با لایحه فعلی آن است که معتقدند نحوه تأمین مالی این پرداخت‌ها، نباید به گونه‌ای باشد که منجر به ایجاد هزینه‌های تومی فزاینده شود.

طغیانی ادامه داد: در واقع، راهی که در لایحه برای تأمین مالی در نظر گرفته شده از محل درآمدهای پایدار صندوق‌ها نیست. اگر این معادله مهم، لاینحل باقی بماند و این لایحه اصلاح نشود، اتفاقی که می‌افتد آن است که هرچند در ظاهر مبلغی به شکل افزایش مستمری در جیب بازنشستگان قرار می‌گیرد، اما چند برابر آن به شکل مالیات تومی از جیب آنان خارج می‌شود.

نماینده مردم اصفهان در مجلس با اشاره به اینکه این موضوعی نیست که منافع بازنشستگان را حتی در کوتاه مدت تأمین کند، گفت: مبتنی بر این استدلال علمی و فنی است که برخی نمایندگان، تلاش می‌کنند، موضوع همسان‌سازی دایمی حقوق کدام ردیف‌ها تأمین خواهد شد؟ این نماینده بازنشستگان از مسیر درست و تخصصی اجرائی شود، یعنی لایحه در مسیر درست خود که حمایت از اقسار بازنشسته است، عملیاتی شود. اما با رویکرد فعلی، این لایحه بیشتر مشکل ساز است تا اینکه راهگشا باشد. طغیانی یادآور شد: به هیچ عنوان هدف از طرح این مباحث، حمایت از منابع دولت یا رویکردهای سیاسی خاص نیست، بلکه موضوع اصلی حمایت پایدار از معیشت خود بازنشستگان است، بنابراین اعلام شده منابع این طرح باید از منابع پایدار، تأمین شود. در گذشته پسرایم اتفاق افتاده، طرح‌ها و لوابیعی که ظاهراً در راستای حمایت از اقسار محروم و آسیب پذیر ارائه شده‌اند به دلیل عدم برخورد اصولی و تأمین منابع پایدار به ضد خود بدل شده و در مسیر معکوس با اهداف ابتدایی عمل کرده‌اند.منابع همسان‌سازی از کدام ردیف‌ها تأمین خواهد شد؟ این نماینده

در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی شد

خرید و فروش

سربازی

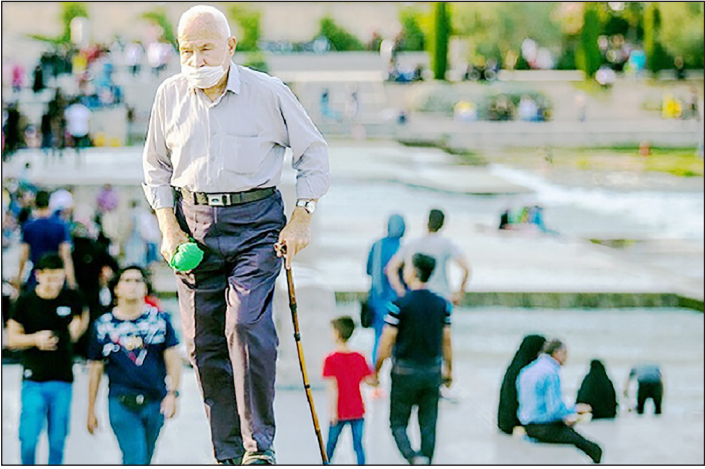
یا خدمت

حرفه‌ای؟

حتی با گذشت سال‌ها از خدمت سربازی اما خاطرات آن همچنان نقل دورهمی‌های خانوادگی است. پدران از روزهای سرد و گرم آن دوران برای فرزندان‌شان می‌گویند و پسران می‌دانند که خودشان باید روزی پوئین بپا و اسلحه به‌دست در میدان صبحگاه درحالی‌که فرمانده یادگان درحال سان دیدن است خیردار بایستند؛ و بعد خودشان روزی تعریف کنند همین خاطرات برای دیگران باشند. حالا این دور تکراری چیزی حدود ۱۰۰ سال است که در ایران سابقه دارد. خدمت سربازی افراد ذکور در ایران بر اساس قانون نظام وظیفه عمومی مصوب مجلس شـورای ملی از ۱۶ خرداد سال ۱۳۰۴ اجباری شد؛ موضوعی که بعد از انقلاب سال ۵۷ ادامه پیدا کرد و حالا بر اساس ماده یک قانون نظام وظیفه عمومی برای دفاع از استقلال و تمامیت ارضی، اتباع ذکور دولت جمهوری اسلامی ایران مکلف به انجام خدمت وظیفه عمومی برابر مقررات این قانون هستند. طوری که هر فرد ذکور ایرانی در ماهی که طی آن به سن ۱۸ سال تمام می‌رسد مشمول این مقررات می‌شود.

خالی کردن جیب بازنشستگان با مالیات تومی

ضرورت تأمین منابع پایدار همسان‌سازی حقوق‌ها



بازنشستگان از مسیر درست و تخصصی اجرائی شود، یعنی لایحه در مسیر درست خود که حمایت از اقسار بازنشسته است، عملیاتی شود. اما با رویکرد فعلی، این لایحه بیشتر مشکل ساز است تا اینکه راهگشا باشد. طغیانی یادآور شد: به هیچ عنوان هدف از طرح این مباحث، حمایت از منابع دولت یا رویکردهای سیاسی خاص نیست، بلکه موضوع اصلی حمایت پایدار از معیشت خود بازنشستگان است، بنابراین اعلام شده منابع این طرح باید از منابع پایدار، تأمین شود. در گذشته پسرایم اتفاق افتاده، طرح‌ها و لوابیعی که ظاهراً در راستای حمایت از اقسار محروم و آسیب پذیر ارائه شده‌اند به دلیل عدم برخورد اصولی و تأمین منابع پایدار به ضد خود بدل شده و در مسیر معکوس با اهداف ابتدایی عمل کرده‌اند.منابع همسان‌سازی از کدام ردیف‌ها تأمین خواهد شد؟ این نماینده

حقوق بازنشستگان است. او افزود: اما در عین حال معتقدیم این منابع باید به صورت پایدار تأمین شـشوند تا از یک طرف به معیشت این قشر و از سوی دیگر به اقتصاد کلان کشور آسیب نرسد. اما متأسفانه برخی افراد و جریانات به گونه‌ای فضا‌سازی می‌کنند که انگار برخی نمایندگان با اصل حمایت از بازنشستگان مخالف هستند که به هیچ وجه درست نیست.عضو کمیسیون اقتصادی با اشاره به خطر برخی رویکردهای غیر کارشناسی در مواجهه با مقولات اقتصادی گفت: درحال حاضر، برخی نمایندگان یا مدیران دولتی اعلام می‌کنند، فعلاً از محل فروش اموال و دارایی‌ها، همسان سازی‌ها را آغاز می‌کنیم، سپس در سال‌های بعد، فکری برای تأمین منابع خواهیم کرد! این رویکرد درست نیست و باعث بروز مشکلات عدیده‌ای می‌شود. برای چنین اقدام مهمی، منابع لازم نه تنها برای سال نخست، بلکه برای سال‌های آتی نیز باید به طور دقیق مشخص شود.طغیانی خاطرنشان کرد: اهمیت این برنامه‌ریزی اصولی در شرایط فعلی که اقتصاد ایران با کسری بودجه و مشکلات عدیده در تأمین منابع روبه رو است، بسیار مهم است. هر گونه اشتباهی در تصمیم‌سازی‌های اقتصادی ممکن است بر حجم مشکلات اقتصادی و معیشتی کشور بیفزاید و به ضرر دهک‌های کم برخوردار جامعه تمام شود. صندوق‌های بازنشستگی همین امروز نیز مشکلات فراوانی دارند، نباید با تصمیمات غیر اقتصادی، روند ورشکستگی صندوق‌ها را تسریع کرد.

● ●

پرداخت کرد. با چنین کاری هم سرباز حرفه‌ای داریم که حقوق و مزایا می‌گیرد و هم افراد با استفاده‌های دیگری که دارند با سربازی رقتن دو سال درگیر انقطاع تفکر و اندیشه نمی‌شوند. لذا به‌نظرم بهتر است سربازی را حرفه‌ای کنند و آن را از اجباری بودن خارج کنند.»
آبروشن هم در واکنشی مشابه عنوان می‌کند: «خدمت سربازی به معنای فداکاری کردن و تا پای جان ایستادن در راه اهداف مشترک اجتماعی است، کسانی می‌توانند به معنای واقعی در این تعریف قرار بگیرند که به شکل داوطلبانه در خدمت نیروهای مسلح قرار بگیرند، در اکثر کشورهای جهان خدمت سربازی به شکل حرفه‌ای بوده و اشخاص صلاحیت‌دار که توان و روحیه واقعی خدمت به کشورشان دارند به استخدام کوتاه مدت یا بلند مدت ارتش آن کشور درمی‌آیند. از آن برخوردار هستند مجبور به جعل هویت و سندسازی می‌شوند تا از حداقل‌های یک زندگی متعارف بی‌پهره نباشند.»
او ادامه می‌دهد: «یکی از عوامل مهم به تأخیر افتادن کار و ازدواج جوانان سربازی اجباری است، اگر سربازی حرفه‌ای جای سربازی اجباری را بگیرد مشاهده خواهیم کرد، مطلوبیت سربازی افزایش پیدا می‌کند چراکه سرباز حرفه‌ای به عنوان یک شغل تلقی می‌شود.»

■ **سربازی حرفه‌ای و داوطلبانه**

همان‌طور که آبروشن بیان کرد سربازی اجباری می‌تواند سبب فرار، غیبت و همچنین آسیب‌های احتمالی بعد از آن شود، موضوعی که این جامعه‌شناس تلاش کرد با ایده سربازی حرفه‌ای به‌عنوان یک شغل، جایگزینی را برای آن معرفی کند. مسئله‌ای که قبل‌تر هم توسط امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی، نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در جریان تبلیغات انتخابات با بیان این‌که: «در دولت احتمالی آینده من، حذف سربازی اجباری و انجام سربازی به صورت حرفه‌ای و داوطلبانه پیگیری می‌شود.» مطرح شده بود. سبب شده تعداد زیادی از مشمولان دست به غیبت بزنند و برای اعزام شدن به خدمت اعلام آمادگی نکنند. آن‌طور‌که کیومرث سردمی‌واله، نماینده مردم همان در مجلس شورای اسلامی به خیرآنلاین می‌گوید: «بیش از سه میلیون مشمول غایب در کشور وجود دارد» و این غیبت‌ها به‌همان دلایلی است که پیش‌تر کارشناسان مطرح کردند، همین مسئله سبب شد چندی قبل برخی نمایندگان مجلس با امضا طرحی باعنوان «ساماندهی و تعیین و تکلیف مشمولان غایب خدمت وظیفه عمومی» خواستار رسیدگی به آن شوند. در ماده یک این طرح پیش‌نهادی آمده است «مشمولانی که تا زمان ابلاغ این قانون ۸ سال غیبت دارند؛ می‌توانند با پرداخت جریمه، کارت معافیت خدمت دریافت کنند.»

نگاه روز

اما و اگرهای معرفی گزینه پیشنهادی آموزش و پرورش

آزاده سهرابی

روژنامه نگار

نزدیک به دو ماه می‌شود که گزینه پیشنهادی برای وزارتخانه آموزش و پرورش از مجلس رأس اعتماد نگرفت و با توجه به اهمیت تعلیم و تربیت معرفی گزینه پیشنهادی در اولین فرصت مطالبه‌ای جدی است. حالا دیگر از روزی که وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش در دولت سیزدهم از مجلس شورای اسلامی رأی اعتماد نگرفت بیش از یک ماه و نیم می‌گذرد. قریب به دو ماه است که وزارتخانه آموزش و پرورش با سرپرست اداره می‌شود. هر چند گذر از ماه پر تلاطم همراه و آغاز سال تحصیلی که بدون وزیر طی شد، با توجه به اینکه بنا بر شروع با آموزش مجازی بود تا از آبان ماه به تدریج آموزش‌های حضوری آغاز شود، چندان سخت به نظر نمی‌رسید اما چالش‌های آموزش و پرورش در این ۱۸ ماه آموزش مجازی و خصوصاً در ماه‌های بی ثباتی وزارتخانه در ماه‌های اخیر به قدری هست که نیاز باشد هر چه زودتر وزیر آموزش و پرورش معرفی شود. از سوی دیگر طی این قریب به دو ماه گمانه زنی‌های بسیاری برای تصدی این وزارتخانه، فضای مجازی را ملتهب کرده است. بارها اسامی مختلفی در فضای مجازی واپرال می‌شود و بعد از مدتی نام گزینه‌ای دیگر! این نام گزینه‌ای دیگر! در این میان نظره‌های بسیاری از سوی اهالی دست به قلم در فضای مجازی و رسانه‌ها درباره ویژگی‌های وزیر آموزش و پرورش عنوان شده است؛ از اینکه وزیر پیشنهادی حتماً باید از بدنه آموزش و پرورش باشد تا اینکه باید کسی باشد که اعتقاد به اجرای سند تحول بنیادین و بحث‌های تربیتی داشته‌اشد تا طرح این موضوع که وزیر آموزش و پرورش باید راهبر جدی‌تر کدام مسائل آموزش و پرورش باشد. از نقد عملکرد وزرای قبلی تا جانبداری از افراد خاص برای تصدی این پست نیز به چشم می‌خورد. در این میان کمترین مطالبه‌ای که به گوش‌ها رسیده مطالبه ذی نفعان اصلی آموزش و پرورش یعنی دانش آموزان و اولیای آنهاست که این روزهای آموزش مجازی بیش از هر زمان دیگری در بلاکلیفی و حتی ناامیدی از سیستم آموزشی کشور به سر می‌برند. بارها در گزارش‌هایی با عناوینی چون نیازمند وزیری چابک و تحول گرا در آموزش و پرورش هستیم، آموزش و پرورش وزارتخانه‌ای با بیشترین تعارض منافع، ا زیانیه گام نوم انقلاب تا تحقق شمار جوانگرایی در دولت جدید، تعارض منافع در آموزش و پرورش پیروز شد / رویکرد تحولی به بن بست می‌رسد؟ به موضوعات مختلف در بحث انتخاب وزیر آموزش و پرورش پرداخته‌ایم. مهم‌ترین سوالی که شاید بشود مطرح کرد این است که دقیقاً وزیر آموزش و پرورش قرار است چه وظایف جدی را به عهده بگیرد؟ آیا رسیدگی به انبوه مطالبات فرهنگیان که به تنهایی می‌تواند هر روز تمام ساعت کاری یک وزیر را بگیرد در اولویت خواهد بود یا سامان دادن به انبوه مشکلات سیستم آموزش و تربیتی کشور؟ واقعیت این است که این دو یک دوگانه جدی در فضای مدیریتی آموزش و پرورش ایجاد کرده است و هر دو نیازمند سامان و رسیدگی است. از همین رو است که معرفی هر چه سریع‌تر وزیر آموزش و پرورش ضروری است تا با انتخاب مدیران مبنای و اولویت بندی برنامه‌ها، این فضای رخرتی که منتهاست گریبان ماه‌ها است و پرورش را گرفته است، برطرف شود.

● ●

مرد خبیث ۱۷ ساله زنش را فروخت تا موبایل بخرد

جوان ۱۷ ساله در هند زن خود را به یک مرد ۵۵ ساله فروخت. یک جوان هندی ۱۷ ساله تصمیم گرفت همسرش رو بفروشد و به جاش یک دستگاه تلفن همراه بخرد. بنابراین زنش رو با قیمت ۱۸۰،۰۰۰ روپیه، به یک مرد ۵۵ ساله فروخت! پسر جوان تلفنی خرید و بقیه پول را صرف سرگرمی و خوشگذرانی کرد، و به روستای خود برگشت، وقتی خانواده همسرش ازش پرسیدند: دختر ما کجاست؟ گفت: دختر او راه رها کرده و با یک مرد دیگه فرار کرد!

دختری که در قرار ملاقات تلفن همراه پسرها را می دزدید



معاون مبارزه با سرقت‌های خاص پلیس آگاهی تهران بزرگ از بازداشت دو نفر از اعضای باند سه نفره خبر داد که پس از طرح دوستی با مالباختگان تلفن‌همراهشان را با تهدید سرقت می کردند. به گزارش مشرق، چند روز قبل مرد جوانی با مراجعه به اداره پنجم پلیس آگاهی تهران، از سرقت گوشی تلفن‌همراهش توسط راکبان موتورسیکلت با همدستی دختر جوانی شکایت کرد. شاکای زمانی که در مقابل افسر پرونده قرار گرفت، گفت: در اینستاگرام با دختر جوانی به نام ویدا آشنا شدم. دفعه دومی که برای دیدن ویدا به محل قرار در منطقه سرخه‌حصار رفتم، روی نیمکت پارک نشسته بودیم که دو پسر موتورسوار به سمت ما آمدند و با تهدید، گوشی تلفن مرا سرقت کرده و با ویدا از محل متواری شدند. با شکایت مرد جوان تحقیقات برای بازداشت ویدا و همدستانش توسط کارآگاهان اداره پنجم پلیس آگاهی تهران بزرگ آغاز شد و کارآگاهان در ادامه بررسی‌ها با شکایت‌های مشابه مواجه شدند. شکایت‌هایی مشابه، همه نشان از این داشت، دختری به نام ویدا با شکات در فضای مجازی آشنا شده و در دومین قرار ملاقات در منطقه سرخه‌حصار با همدستی دو موتورسوار نقشه سرقتشان را اجرا می‌کرد. در ادامه تحقیقات کارآگاهان اداره پنجم موفق به شناسایی ویدا و همدستانش شدند. با شناسایی هویت متهمان، مأموران وارد عمل شده و دختر جوان و یکی از همدستانش را بازداشت کردند. ویدا در تحقیقات به جرم خود اعتراف کرد و گفت: در فضای مجازی سوژه‌ها را شناسایی کرده و پس از طرح دوستی آنها را به محل قرار می‌کشاندم. اوایل این کار را به تنهایی انجام می‌دادم و پس از دوستی با پدرام، به همراه او و یکی از دوستانش سرقت‌ها را ادامه دادم، سوژه‌ها را به منطقه سرخه‌حصار کشانده و با تهدید چاقو گوشی‌ها را سرقت می‌کردیم. سرهنگ علی کنجوریان؛ معاون مبارزه با سرقت‌های خاص پلیس آگاهی تهران با اعلام این خبر گفت: تحقیقات از متهمان ادامه دارد.

قاتل خود را منفجر کرد

خفه کردن زن صیغه‌ای در تشت آب



جوان ۳۳ ساله‌ای که همسر صیغه‌ای‌اش را در تشت آب خفه کرده بود، خود را نیز با انفجار خانه اجاره‌ای کشت. عصر بیست و چهارم مهر گذشته بود که مرد جوان نگاه دیگری به پیکر بی جان همسرش انداخت و از خانه بیرون زد، مدت زیادی بود که «جواد» با خانواده‌اش ارتباطی نداشت و به طور مجردی زندگی می‌کرد. او از چند ماه قبل نیز با زن مطلقه‌ای به نام «م-ح» آشنا شده بود و در نهایت آن زن ۳۶ ساله را در حالی به عقد موقت خودش درآورد که هیچ کس از این ازدواج پنهانی خبر نداشت. «م-ح» که دوبار ازدواج ناموفق داشت و سرپرستی پسر ۴ ساله‌اش را نیز به شوهر سابقش سپرده بود، تصمیم گرفت بدون اطلاع خانواده، یک بار دیگر بختش را بیازماید، به همین دلیل با «جواد» ازدواج کرد و قدم به خانه‌ای گذاشت که جواد از حدود سه ماه قبل در بولوار حر مشهد اجاره کرده بود. اما گویی هنوز بخت با این زن جوان یار نبود چرا که از همان روز آغازین زندگی مشترک، درگیری و اختلافات بین آن‌ها شدت گرفت به طوری که روز جمعه بیست و سوم مهر، مشاجره‌های لفظی آنان به حدی رسید که ناگهان «جواد» با چهره‌ای غضب آلود، او را به داخل حمام خانه نقلی کشید و سرش را در آب درون تشت فرو برد. او که خشم و عصبانیت همه وجودش را فرا گرفته بود، آن قدر سر همسر صیغه‌ای‌اش را درون آب فشرد تا این که دیگر دست و پاهایش شل شد و هیچ تلاشی برای نجات خودش نمی‌کرد. «جواد» که فهمید همسرش خفه شده است و جانی در بدن ندارد او را در همان وضعیت داخل حمام رها کرد و به داخل پذیرایی رفت. مدتی در افکار خود غوطه‌ور بود و نقشه‌های زیادی را برای رهایی از عذاب وجدان می‌کشید. از کرده خود پشیمان بود ولی دیگر کار از کار گذشته بود و مهر زردنگی را برداشت و آن را به حلقه فلزی جنایت بر پیشانی‌اش خودنمایی می‌کرد. ساعت‌های زیادی را بیهوده می‌گذراند و از وقوع این حادثه تلخ رنج می‌برد. روز بعد یک بار دیگر نگاهی به جسد همسرش انداخت و از منزل بیرون زد. گویی نقشه دیگری در ذهن می‌پروراند. او به ناچار مسیر منزل پدرش را در پیش گرفت. وقتی به آن جا رسید ناگهان در میان بهت و ناباوری پدر و دامادشان، قصه قتل زنی به نام «م-ح» را برای آن‌ها بازگو کرد و گفت: من همسر را کشته‌ام و می‌خواهم خودکشی کنم! ولی دیگران حرف‌هایش را باور نکردند، به او گفتند تو که مجرد هستی! زن نداری! ... و جواد درحالی که بیان می‌کرد یک زن جوان را صیغه کرده بودم از اعضای خانواده‌اش دور شد ولی نه تنها هیچ کس از جا و مکان «جواد» اطلاعی نداشت بلکه پاورشان هم نمی‌شد که او زنی را صیغه کرده باشد! این گونه بود که جوان ۳۳ ساله، با همان افکار مغشوش و عذاب وجدان به خانه بازگشت، جسد همسرش رو به کیبوری می‌رفت اما او جرئت تماس با پلیس را نداشت به همین دلیل تصمیم گرفت با خودکشی به این ماجرای وحشتناک و افکار کابوس گونه خود پایان دهد. طناب زردنگی را برداشت و آن را به حلقه فلزی

«جواد» که به شدت در شعله‌های آتش سوخته بود، هنوز نفس می‌کشید و علایم حیاتی داشت به همین دلیل، بی درنگ نیروهای امدادی او را به بیمارستان امام رضا (ع) رساندند تا شاید از مرگ نجات یابد. از سوی دیگر وقتی امدادگران ایستگاه ۱۵ و ۴۹ آتش نشانی مشهد، عملیات مهار آتش را آغاز کردند ناگهان جسد زنی درون حمام نمایان شد و بدین ترتیب، نیروهای انتظامی مراتب را به قاضی ویژه قتل عمد اطلاع دادند. عقربه‌های ساعت از ۲۱ شب بیست و چهارم مهر گذشته بود که قاضی دکتر حسن زرقانی به همراه عوامل بررسی صحنه جرم عازم بولوار حر شد و به تحقیق در این باره پرداخت. بررسی‌های مقدماتی در طبقه دوم ساختمان کوچک اجاره‌ای حاکی از آن بود که حدود ۴۰ ساعت از مرگ زن جوان می‌گذرد. تحقیقات مقام قضایی که تا پاسی از شب به طول انجامید، از وقوع یک جنایت هولناک حکایت می‌کرد اما همه چیز در سینه جوان ۳۳ ساله‌ای پنهان بود که تحت درمان قرار داشت. قاضی دکتر زرقانی، پس از ساعاتی تحقیقات میدانی در حالی عازم بیمارستان امام رضا (ع) شد که بررسی‌ها نشان می‌داد ماجرای انفجار عمدی است و جوان ۳۳ ساله به دلیل همزمانی انفجار و حلق آویزی، توانسته خودکشی کند. اما وقتی قاضی شنبه ۲۱ دادرسی عمومی و انقلاب مشهد، سیدمه دو بیست و پنجم مهر به مرکز درمانی رسید «جواد» قادر به صحبت نبود و بدین ترتیب او چند روز بعد (بیست و هفتم مهر) به دلیل عوارض ناشی از ۸۰ درصد سوختگی جان خود را از دست داد و این پرونده جنایی با مرگ قاتل درحالی بسته شد که «جواد» خود قبل از مرگ به قتل همسر صیغه‌ای‌اش اعتراف کرده بود. با وجود این، بررسی‌های قضایی با اعلام شکایت خانواده «م-ح» در دادرسی عمومی و انقلاب مشهد برای ریشه یابی این حادثه تکان دهنده ادامه یافت



حوادث

هفته نامه بررسی اقتصادی - اجتماعی

تدبیر

www.tadbiretazene.com

چهارشنبه ۲۱ مهرماه ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۳۳۶

خبرخوان

مرگ عجیب در نزاع مرگبار جاده‌ای در زرنند

نزاع مرگبار جاده‌ای یک کشته و یک مجروح به جا گذاشت. این در حالی است که ضارب پس از شلیک گلوله در صحنه تصادف کشته شد. دادستان عمومی و انقلاب شهرستان زرنند از بازداشت دو نفر مرتبط با نزاع مرگبار عصر یکشنبه در این شهرستان خبر داد و گفت: ضارب بلافاصله پس از شلیک گلوله، به اثر تصادف با یک کامیون کشنده سنگین در محور مواصلاتی منتهی به زرنند جان باخت. حجت الاسلام اسماعیل بلوچ زاده در تشریح این حادثه افزود: عصر یکشنبه دوم آبان ماه جاری در محور زرنند - راور (حوالی روستای باب تنگل) یک جوان به علت اختلاف مالی با اسلحه شکاری به طرف یک جوان دیگر تیر اندازی و پس از ارتکاب جرم و در هنگام فرار با یک تریلر کشنده سنگین در حال عبور از جاده اصلی تصادف می‌کند. وی ادامه داد: جوان ضارب که در این حادثه به شدت مجروح شده بود، بی شدت جراحات وارد شده جان خود را از دست می‌دهد. دادستان زرنند گفت: جوان دیگری که گلوله به دست او شلیک شده بود، مجروح شد و تحت درمان قرار گرفت که از مرگ نجات یافته. وی اظهار کرد: بلافاصله پس از وقوع حادثه بازپرس ویژه قتل دادرسی زرنند در صحنه حاضر و تحقیقات میدانی اولیه آغاز شده است که تحقیقات بیشتر در خصوص انگیزه وقوع این نزاع در دستور کار دادستانی قرار دارد.

اعتراض اولیای دم به حکم حمید صفت

پرونده خواننده رب که در آخرین جلسه دادگاه حکم برائت دریافت کرده بود با اعتراض دوباره اولیای دم برای بررسی به دیوان عالی کشور ارسال شد. به گزارش مشرق، حمید خواننده رب که به اتهام قتل ناپدری‌اش محاکمه شده بود سرانجام در آخرین جلسه رسیدگی به این پرونده که یازدهم مهرامسال در شعبه ۸ دادگاه کیفری استان تهران برگزار شد، با توجه به مدرک‌های موجود از اتهام قتل عمدی تبرئه و به خاطر قتل شبه عمد به پرداخت دیه محکوم شد. با این حکم و در حالی که حمید با قرار وثیقه از زندان آزاد شده بود، اولیای دم و دادستان به این حکم اعتراض کردند. با اعتراض آنها پرونده برای رسیدگی به دیوان عالی کشور فرستاده شد.

وی تعداد فوتی‌های تصادفات رانندگی زنجان در ۶ ماهه نخست پارسال (۹۹) را ۲۰ نفر اعلام کرد و اظهار داشت: بیشترین علت وقوع حوادث رانندگی درون شهری در این استان عدم توجه رانندگان به نقطه مقابل (جلو) و اغلب نیز به خاطر استفاده از تلفن همراه است، رییس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان زنجان با بیان اینکه حادثه هیچگاه خبر نمی‌کند و همواره باید مراقب بود، گفت: به منظور پیشگیری از حوادث رانندگی باید هم عابرین و هم رانندگان وسایط نقلیه، قوانین را به دقت رعایت کنند چراکه کوچکترین غفلت حوادث تلخ و ناگواری را رقم می‌زند.

اما راننده و ۲ سرنشین دیگر آن نیز که از نواحی مختلف بدن دچار مصدومیت شده بودند تحت مداوا و درمان قرار دارند. وی، افزود: مراسم عروس گردانی‌ها، بسیار تهدید آمیز و حادثه آفرین است و بهتر است رانندگان با سرعت پایین و با احتیاط هرچه تمام از سمت راست خیابان حرکت کنند و عروس گردانی نیز هرچه سریعتر خاتمه یابد. خلجی، با بیان اینکه ۶ ماهه نخست امسال ۱۹ نفر بر اثر حوادث رانندگی درون شهری این استان جان باختند که این تعداد جان باخته ناشی از تصادفات درون شهری زنجان در مقایسه با مدت مشابه پارسال، یک نفر کمتر شده است.

جی زیباشهر) بر اثر برخورد شدید یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس با جدول وسط خیابان اتفاق افتاد. به گزارش رتنا، وی با بیان اینکه شدت برخورد با جدول به حدی بود که نه فقط کاپوت، موتور و گیربکس این وسیله نقلیه از بین رفت بلکه خودرو نیز دچار آتش سوزی شده، اظهار داشت: علت این حادثه رانندگی از سوی کارشناسان پلیس راهور اعزامی به محل، عدم توجه راننده خودرو به نقطه مقابل و داشتن سرعت بالا، اعلام شد. خلجی، تصریح کرد: متأسفانه یکی از سرنشینان این خودروی سواری پس از انتقال به بیمارستان به خاطر شدت جراحات و صدمات وارده جان باخت

کشته شدن یک زنجان‌ی جلوب چشم عروس و داماد فاجعه در جشن عروسی

رییس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان زنجان گفت: وقوع حادثه رانندگی در حین برگزاری مراسم عروس گردانی در شهر زنجان، یک کشته و سه مصدوم برجا گذاشت. سرهنگ محمدحسن خلجی روز سه‌شنبه افزود: در این حادثه رانندگی که ساعت ۱ بامداد دوشنبه در لاین شمالی بلوار ۲۲ بهمن (حوالی جایگاه سیان

استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری فیروز کوه (۱۲۰۵۹۳۷)

آگهی تغییرات تعاونی شرکت کوهشکن کوهستان البرز به شماره ثبت ۴۲۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۱۳۶۳ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ و مجوز شماره ۱۰۲۶۳۱/۱۰۸/۰۰۲ مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ اداره تعاون و کار و رفاه اجتماعی شهرستان فیروز کوه تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - سهیل علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۹۴۴۶۳ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و کمیل علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۸۴۴۳۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و عادل علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۸۵۷۷۵۲ به سمت منشی هیئت مدیره انتخاب گردیدند و حق امضا کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادهای و عقوداسلامی با امضاء مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و کلیه اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری فیروز کوه (۱۲۰۵۹۳۸)

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۲۰۵۹۳۶)

آگهی تغییرات تعاونی شرکت کوهشکن کوهستان البرز به شماره ثبت ۴۲۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۱۳۶۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۰ و مجوز شماره ۱۰۲۶۳۱/۱۰۸/۰۰۲ مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ اداره تعاون و کار و رفاه اجتماعی شهرستان فیروز کوه تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - ناهید علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۸۴۴۷۹۰ به سمت مدیرعامل و کمیل علی بازرسی اصلی و مزگان بیدقی به شماره ملی ۰۰۶۸۹۴۲۴۰ به سمت بازرسی علی البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند. - سهیل علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۹۴۴۶۳ و کمیل علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۸۴۴۳۱ و عادل علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۸۵۷۷۵۲ به سمت اعضا اصلی هیئت مدیره و اسفندیار علی اکبرخانی به شماره ملی ۶۵۹۹۷۷۱۴۷ و سپیده ذوالفقاری به شماره ملی ۶۵۹۹۸۵۹۶۹۰ به سمت اعضا علی البدل هیئت مدیره برای مدت سه سال انتخاب گردیدند. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک

تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۲ در استان مربوطه این آگهی به ثبت رسید. مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله دریا، خیابان علامه طباطبائی جنوبی، خیابان امیرکوشنگ کاتوزیان (۳۰) شرقی، پلاک ۱۶، طبقه اول کدپستی ۱۹۹۷۸۳۳۵۹۱ سرمایه شخصیت حقوقی ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم زهرا اسکندری به شماره ملی ۰۰۴۲۸۴۶۲۱۸ و دارنده ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای عبدالحسین دانش فر به شماره ملی ۳۲۵۵۷۰۴۸۲۰ دارنده ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سهم الشرکه مدیران خانم زهرا اسکندری به شماره ملی ۰۰۴۲۸۴۶۲۱۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای عبدالحسین دانش فر به شماره ملی ۳۲۵۵۷۰۴۸۲۰ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور موسسه از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادهای و عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری و اوراق و غیره با امضاء مدیرعامل (صاحب امتیاز) همراه با مهر موسسه معتبر می‌باشد روزنامه کثیرالانتشار تدبیر تازه جهت درج آگهی های موسسه تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

این نشانه‌ها می‌گویند خیلی محکم مسواک می‌زنید

بعضی‌ها فکر می‌کنند برای از بین بردن پلاک‌های دندان‌ی باید خیلی محکم مسواک بزنند، لایه‌ای از باکتری‌ها که به دندان‌ها می‌چسبند و وقتی چیزی می‌خورید و می‌نوشید از خود اسید تولید می‌کنند و باعث پوسیدگی دندان‌ها می‌شوند. با این حال، این تصور سختی با حقیقت امر ندارد چون پلاک‌های دندان‌ی به قدری نرم‌اند که با یک تکه پارچه هم می‌توان آن‌ها را پاک کرد. ما صرفاً به این دلیل به مسواک نیاز داریم که پارچه به هر گوشه و کنار دهانمان نمی‌رسد. پس چیزی که به آن نیاز دارید، نه فشار زیاد، بلکه مسواک زدن همهٔ نقاط دهان خود است. در ادامه از نشانه‌هایی خواهیم گفت که از محکم مسواک زدن شما حکایت دارند و چند روش مؤثر هم برای حل این مشکل به شما یاد خواهیم داد.

۱- لثه‌هایتان عقب رفته‌اند

همهٔ دندان‌ها توسط میانی دندان محافظت می‌شوند که محکم مسواک زدن می‌تواند صدمات شدیدی به آن وارد کند. با آسیب دیدن میانی دندان، لثه‌ها شروع به تحلیل رفتن می‌کنند، در نتیجه ریشهٔ دندان‌ها در معرض خطر بزرگی قرار می‌گیرد. کار به اینجا که برسد، احتمالاً باید دندان‌ی که دیگر سالم نیست را پُر یا عصب کشی کنید یا حتی بکشید. به گفتهٔ دندانپزشکان، ۱۰ تا ۲۰ درصد مردم دنیا به خاطر محکم مسواک زدن به لثه‌های خود آسیب زده‌اند.

۲- دندان‌هایتان خیلی حساس شده‌اند

همچون تحلیل رفتن لثه‌ها، از بین رفتن میانی دندان هم می‌تواند دندان‌ها را حساس کند. دلپش صرفاً این است که در این حالت دندان‌ها دیگر محافظی ندارند و این مسأله اثر بدی بر عصب آن‌ها می‌گذارد. اگر خوردن یک نوشیدین خیلی داغ یا خیلی سرد یا گاز زدن مواد غذایی سفت، برایتان خیلی سخت شده، یعنی باید به دندانپزشک مراجعه کنید. شما باید دندان‌های خود را آرام‌تر و ملایم‌تر مسواک بزنید.

۳- موهای مسواکتان کهنه به نظر می‌رسد

فرسودگی مسواک، رایج‌ترین دلیل ساییدگی دندان است، یعنی بسیاری از افراد دندان‌های خود را اشتباه مسواک می‌زنند. چون یا خیلی محکم مسواک می‌زنند یا از مسواک‌هایی استفاده می‌کنند که موهای سفتی دارند. پس اگر مسواکتان به گونه‌ای است که انگار هر چند هفته یک بار باید تعویض شود، یعنی خیلی محکم از آن استفاده می‌کنید. درست است که مسواک را هر سه چهار ماه باید تعویض کرد اما ظاهر آن باید کماکان سالم باشد.

۴- قسمت‌های نزدیک به لثهٔ دندان‌هایتان خیلی سفید یا درخشان نیستند

علت تیره‌تر بودن رنگ قسمتی از دندان که زیر لثه قرار دارد این است که این بخش از دندان لایهٔ محافظ مینا را ندارد. به همین دلیل است که با تحلیل رفتن لثه، آن قسمتی از دندان که زیر لثه قرار داشت و حالا بیرون زده، رنگ زردت‌ری یا تیره‌تری دارد. بدون وجود لایهٔ محافظ مینا، دندان در معرض انواع میکروب‌ها و باکتری‌ها قرار می‌گیرد. بنابراین مشکل تشدید می‌شود و کل سلامت دندان در معرض خطر قرار می‌گیرد.

حالا می‌خواهیم ببینیم چه راهکارهایی برای حل این مشکل وجود دارد.

۱- از مسواک‌های نرم استفاده کنید

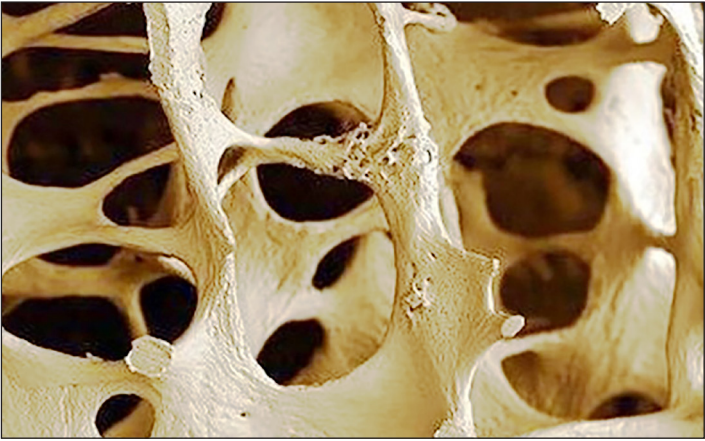
نه تنها سرعت مسواک زدنتان، بلکه کیفیت مسواکتان هم به دندان صدمه می‌زند. قدم اول، استفاده از مسواکی است که موی نرمی داشته باشد و بعد از آن باید در شیوهٔ مسواک زدن‌تان تجدید نظر کنید. مسواک را با یک زاویهٔ ۴۵ درجه نگه دارید و به آرامی عقب و جلو کنید. می‌توانید این کار را با دست غیر مسلطان انجام دهید تا فشار کمتری وارد کنید.

۲- از مسواک برقی استفاده کنید

یکی از ویژگی‌های بسیاری از مسواک‌های برقی این است که شما را از زیاد بودن فشار وارده مطلع می‌کنند. چراغی که روی مسواک قرار دارد از رنگ سبز به رنگ قرمز درمی‌آید و صدای آن تغییر می‌کند و شبیه به زنگ هشدار می‌شود. پس هنگام مسواک زدن باید دقت کنید که چراغ مسواک سبز باشد، امری که از مناسب بودن فشار مسواک زدن‌تان حکایت دارد.

چگونه متوجه شویم در معرض یوکی استخوان هستیم؟

یوکی استخوان در کمین است



که در موارد زیادی منجر به از دست رفتن استقلال فرد و سال‌های مفید زندگی می‌شود. انجام معاینه بالینی و گرفتن شرح حال و بررسی عوامل خطر ابتلا به یوکی استخوان در تمامی خانم‌های ۵۰ بالای سال و مردان بالای ۷۰ سال توصیه می‌شود.

■ **چگونه متوجه شویم در معرض یوکی استخوان هستیم؟**

_ اگر بالای ۵۰ سال هستید و سابقه شکستگی بویژه در لگن و مهره‌های گردن را دارید برای بررسی تراکم استخوان و ارزیابی نیاز به درمان، به پزشک مراجعه کنید.

_ اگر سیگار مصرف می‌کنید و بالای ۵۰ سال هستید، برای ارزیابی خطر شکستگی به پزشک مراجعه کنید.

_ اگر بالای ۵۰ سال هستید و سابقه یائسگی زودرس (زودتر از ۴۵ سال) و

پروتئین یکی از سه درشت مغذی‌ای است که

مواد غذایی از آن‌ها تشکیل شده‌اند. دو مورد دیگر، چربی و کربوهیدرات‌ها هستند. در آمریکا توصیه می‌شود هر فرد بزرگسال روزانه به ازای هر یک کیلوگرم از وزن بدن خود، N۰ گرم پروتئین مصرف کند اما افرادی که فعالیت بدنی بیشتری دارند برای رشد و ترمیم ماهیچه‌های خود به پروتئین بیشتری نیاز دارند. اما برخی کارشناسان این میزان را حداقل مقدار پروتئینی می‌دانند که یک فرد باید مصرف کند. به گفتهٔ آن‌ها مقدار مناسب لزوماً بهترین مقدار نیست و این میزان پروتئین حداقل مقداری است که برای جلوگیری از دچار شدن به کمبود پروتئین

و بیماری‌های مزمن کبد. _ اگر قد شما در مقایسه با گذشته ۴ سانتی‌متر کوتاه شده است، برای ارزیابی خطر شکستگی به پزشک مراجعه کنید. _ اگر به مدت طولانی از الکل، داروهای ضد صرع و داروهای شیمی‌درمانی استفاده می‌کنید، برای بررسی تراکم استخوان و ارزیابی نیاز به درمان، به پزشک مراجعه کنید.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، بسیاری از عواملی که منجر به بروز یوکی استخوان می‌شود قابل اصلاح است. می‌توان با اصلاح سبک زندگی از بروز یوکی استخوان پیشگیری کرد و یا در صورت ابتلا، عوارض آن از جمله شکستگی را کنترل کرد. تغییرات شیوه زندگی می‌تواند یکپارچگی و تعادل اسکلتی را برده و بالای ۵۰ سال هستند، برای ارزیابی خطر شکستگی به پزشک مراجعه کنید

_ اگر در حال حاضر یا گذشته به مدت بیش از ۳ ماه از داروهای کورتونی استفاده کرده‌اید، برای بررسی تراکم استخوان و ارزیابی نیاز به درمان، به پزشک مراجعه کنید

_ اگر مبتلا به بیماری‌های زیر هستید برای بررسی تراکم استخوان و ارزیابی نیاز به درمان، باید به پزشک مراجعه کرد:
•آرتریت روماتوئید، دیابت نوع یک، کم کاری تیروئید طولانی مدت و درمان نشده، کم کاری تخمدان یا یائسگی زودهنگام، سوء تغذیه یا سوء جذب مزمن

به آن نیاز داریم. اگر به اندازهٔ کافی پروتئین مصرف نمی‌کنید، ممکن است به سلامتتان صدمه وارد شده و دستیابی به اهدافی که برای تناسب اندام خود دارید هم دشوارتر شود. حتی اگر قصد عضله سازی با ورزش را نداشته باشید هم باید مقدار مناسبی پروتئین مصرف کنید. مصرف کافی پروتئین باعث سنتز پروتئین در ماهیچه‌ها می‌شود، نقشی اساسی در بازسازی بافت‌ها دارد، به ترمیم بدن کمک می‌کند و می‌تواند به ما کمک کند قوی‌تر شویم و توده عضلانی ما را بیشتر می‌کند. ورزش کردن باعث پارگی رشته‌های ماهیچه‌ای می‌شود و پروتئین به ترمیم آن‌ها کمک می‌کند، بنابراین

می‌توانید قوی‌تر شوید و دوباره ورزش کنید. بیشتر گرسنه می‌شوید

رژیم‌های غذایی پروتئین بالا، سیر کننده تر از رژیم‌های کم پروتئین هستند، یعنی می‌توانید کمتر غذا بخورید اما گرسنه نشوید. مقدار کالری که در هر گرم پروتئین وجود دارد کمتر از مقاری کالری است که در هر گرم چربی یا کربوهیدرات وجود دارد. یعنی به طور مثال ۱۰۰ گرم پروتئین همان میزان کالری را دارد که در ۵۰ گرم چربی وجود دارد. بنابراین می‌توانید مقدار بیشتری غذا با همان میزان کالری بخورید و این موضوع باعث سیری بیشتر شما می‌شود.

کئار آمدن با مشکلات شغلی گاهی اوقات بیش از حد سخت به نظر می‌رسد. استرسی که ما همراه خود به محل کار می‌بریم و حتی استرسی که در محل کار منتظر ماست، طغیان می‌کند، سطح بهره وری را کاهش داده و از لحاظ فیزیکی و روانی صدماتی به همراه دارد.

در این میان پیدا کردن راهکارهایی برای مقابله با این میزان از استرس بسیار حائز اهمیت است و البته باید گفت خوشبختانه راه‌های زیادی برای کاهش استرسی که در محیط کار منجر به کاهش بهره وری می‌شود، وجود دارد؛ با خود مهربان باشید: مطمئناً هرآنچه احساس بهتری داشته باشیم نسبت به استرس و نتایج مخرب آن مقاوم‌تر و انعطاف پذیرتر خواهیم شد. لازم نیست تغییرات عمده‌ای در زندگی‌تان به وجود آورید؛ حتی مسوارد ریز و کوچک نیز می‌تواند در بهبود شرایط روحی شما بالقوه تاثیرگذار باشد. این را بدانید که با انتخاب نکات مثبت زندگی تغییر قابل توجهی در محیط کاری و محیط خانه پدید خواهد آمد.

پر جنب و جوش باشید: ورزش‌های ایروبیک یک روش ضداسترس است و منجر به افزایش انرژی، افزایش هوشیاری و تنش زدایی از فکر و جسم می‌شود. حتی می‌توانید برای آرامش خاطر بیشتر هر روز به مدت چند دقیقه به صدای آب گوش دهید.

مواظب وعده‌های غذایی‌تان باشید: حجم غذایی کم با افزایش وعده‌های غذایی در طول روز می‌تواند سطح قند خون بدنتان را در حد مطلوبی نگاه دارد. قند خون پایین باعث تحریک پذیری و اضطراب می‌شود و از طرف دیگر پرخوری بیش از حد شما را سست و بی‌حال می‌کند.

سیگار نکشید: استعمال دخانیات بخصوص زمانی که اضطراب و استرس دارید، اگرچه ممکن است احساس آرامش را به فرد تلقین کند اما نیکوتین موجود در سیگار یک ماده مخدر محرک است که خود مولد سطح بالایی از استرس محسوب می‌شود.

خوب بخوابید: بی خوابی شما را مستعد استرس بیشتر می‌کند. پس نباید فواید داشتن خوابی آرام و کافی را در حفظ تعادل روحی و روانی انکار کرد.

برنامه‌ریزی متادلی داشته باشید: برنامه، مسئولیت‌ها و وظایف روزانه را تحلیل و بررسی کنید. کار مداوم و نداشتن تفریح صبر شما را در یک آن لریز خواهد کرد. بین کار و زندگی خانوادگی، فعالیت‌های اجتماعی و فردی خود تعادل برقرار کنید. بیش از حد درگیر تعهدات کاری نشوید؛ اگر وظایف زیادی به گردن شما نهاده شده بین کارهای ضروری و غیر ضروری تفاوت قائل شوید. کارهایی که از اهمیت کمتری برخوردارند باید در انتهای فهرست قرار گیرد و یا به کلی حذف شود. استراحت کوتاه داشته باشید: لحظاتی را تدارک ببینید تا ذهن خود را نظم داده و به استراحت بپردازید. همچنین سعی کنید در صورت امکان در هنگام ناهار از پشت میز بیرون بیایید.

نشانه‌های هشدار تنبلی چشم کودکان

تنبلی چشم کودکان یکی از شایع‌ترین مشکلات و اختلالات بینایی در کودکان است. این مشکل بیشتر در سنین ۴ تا ۷ سالگی خود را نشان داده و گاهی حتی تا سنین بالاتر نیز نشانه‌ای ندارد. تنبلی چشم یا آمبلیوپیا (به انگلیسی: Amblyopia) که در حدود ۳ درصد از افراد دیده می‌شود زمانی اتفاق می‌افتد که فرد در دوره کودکی دید طبیعی و کافی نداشته باشد. والدین وظیفه دارند با آگاهی کامل از این بیماری برای درمان زودهنگام و جلوگیری از عوارض بعدی اقدام کنند. بیشتر کودکانی که با تنبلی چشم سروکله می‌زنند هیچ نشانه ظاهری خاصی ندارند و بیماری آن‌ها در ظاهر قابل مشاهده نیست. به طور کلی تنبلی چشم در اثر تحریک نشدن اعصاب بین مغز و چشم ایجاد می‌شود. این شرایط موجب می‌شود تا مغز بیشتر یک چشم را تحریک کند و این موضوع سبب ضعیف شدن چشم دیگر خواهد شد. معمولاً چشمی که در تنبلی چشم ضعیف می‌شود انحراف داشته و با مرور زمان شکل و ظاهر متفاوتی نسبت به چشم سالم پیدا می‌کند. در این مرحله گاهی تنها با نگاه کردن به چشم‌های کودک نیز می‌توان علائم تنبلی چشم کودک را مشاهده کرد. چون تنبلی چشم و انحراف قابل مشاهده است. از مهم‌ترین نشانه‌های تنبلی چشم می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

انحراف چشم در یک یا دو چشم
عدم چرخش هماهنگ چشم‌ها
عدم تشخیص عمق توسط فردانه‌های تنبلی چشم
■ **نشانه‌های خاموش تنبلی چشم کودکان**
همانطور که اشاره شد، تنبلی چشم بیماری است که بسیار خاموش می‌تواند فرزند شما را درگیر کند. بنابراین بسیار اهمیت دارد که به رفتارهای جدیدی که نشان می‌دهد دقت داشته باشید. این بیماری نشانه‌های خاموشی دارد که عبارتند از:

۱. چرخش سر هنگام دیدن تلویزیون
۲. تگ کردن چشم‌ها برای دید بهتر
۳. مالیدن چشم‌ها یا خارش بی‌وقته آن
۴. عدم توانایی در مهارت‌های حرکتی ظریف
۵. تأخیر و مشکل در خواندن
۶. قدرت تجزیه و تحلیل و ضعف در درس ریاضیات
به‌دلیل عدم تمرکز
۷. عدم دقت

۸. مشکل داشتن با انجام بازی‌های ورزشی

■ **علائم تنبلی چشم**

حال چطور نشانه‌های تنبلی چشم کودکان را تشخیص دهیم؟ بارزترین نشانه‌ها و علائم تنبلی چشم عبارتند از:

انحراف چشم به سمت داخل یا بیرون
عدم هماهنگی در کارکرد چشم‌ها
دید عمقی ضعیف و تاری دید
دوبینی یا بستن یکی از چشم‌ها
نیاز به کج کردن سر برای بهتر دیدن
نتایج غیرعادی در معاینات بینایی

■ **دلایل تنبلی چشم**

تنبلی چشم ممکن است بر اثر استفاده مداوم مغز از چشم سالم، بر قدرت و رشد بینایی فرد تأثیر بگذارد. بنابراین چشم بدون کار می‌تواند تار شده یا باعث بروز اختلالات دیگر شود.

در بسیاری از موارد، تنبلی چشم، علت موروثی و ژنتیکی دارد. از جمله دلایل عمده تنبلی چشم عبارتند از:

عدم تعادل عضلات چشم؛ یکی از مهمترین و شایع‌ترین عوامل ایجاد این بیماری، عدم تعادل ماهیچه‌هایی است که چشم‌ها روی آن قرار دارند. که عدم تعادل ماهیچه منجر به معکوس یا ضربدری شدن چشم‌ها شده و باعث اختلال در همکاری میان آن‌ها می‌شود.

اختلاف در وضوح تصویر بین چشم‌ها: اختلاف بسیار زیاد در وضوح تصاویر تشخیص داده شده توسط چشم‌ها که بیشتر مواقع به دلیل دوربینی است، ولی گاهی به دلیل انحنای سطح ناهموار چشم بوده، می‌تواند باعث به وجود آمدن تنبلی چشم شود.

وجود اشکال در یک چشم؛ وجود یک ناحیه کدر در چشم یا همان آب مروارید، مانع از دیدن با وضوح کامل در آن چشم می‌شود. اگر این مشکل در اوایل تولد نوزاد وجود داشته باشد باید در سریع‌ترین زمان ممکن درمان شود. زیرا در صورت عدم درمان باعث افت بینایی دائمی می‌شود که از شدیدترین انواع تنبلی چشم است.

معمولاً هر چه سن کودک کمتر باشد عبارتی درمان را زودتر شروع کنیم، اثربخشی درمان بیشتر خواهد بود. پس از ۸ سالگی، احتمال بهبود بینایی و درمان آن به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. ولی ناامید نشوید زیرا درمان هنوز هم می‌تواند مؤثر باشد.

در حال حاضر نتایج درمان موفق تنبلی چشم در کودکان هنوز در نوجوانان تا حدود ۱۷ سالگی نیز دیده می‌شود.

ایتالیا از شرکت هواپیمایی جدید خود رونمایی کرد

حسین علی‌نهایی
روزنامه‌نگار

ایتالیایی‌ها برای مدتی مدید در دنیای غذا و مُد حکمفرمایی کرده‌اند، اسمال در دنیای ورزش کولاک به پا کردند و حالا چشم به آسمان دوخته‌اند. به گزارش CNN، شرکت هواپیمایی ملی جدید ایتالیا با نام ITA Airways در روز جمعه آغاز به کار کرد و - پس از اعلام ورشکستگی Alitalia در روز ماقبل آن - نوبدبخش بازگرداندن غرور به شرکت‌های ترازوی ایتالیا شد. مقامات اجرایی این شرکت در یک کنفرانس مطبوعاتی که از رم به صورت زنده پخش می‌شد، از برنامه‌هایشان برای شبکه جدید، هواپیماها، فرآیند استخدام پرسنل و لباس فرم کارکنان پرده برداری کردند. اولین چیزی که در این باره باید دانست این است که همه چیز قرار است صد در صد ایتالیایی باشد. هواپیماها آبی آسمانی خواهند بود و کارکنان لباس‌هایی به تن خواهند کرد که توسط طراحان ایتالیایی طراحی شده است. فضای داخلی و سالن‌های فرودگاه توسط شرکت‌های ایتالیایی کار خواهد شد و حتی ماشین‌ها و مینی بوس‌های داخل فرودگاه ایتالیایی خواهند بود. آلفردو اتاویولا، مدیر ITA Airways می‌گوید: «ما به عنوان یک برند جدید ایتالیایی متولد شده و تصمیم گرفته‌ایم که تنها با شرکت‌های ایتالیایی کار کنیم. امروز نخستین روز از تاریخی است که قرار است نوشته شود. برندسازی و سر و شکل جدید هواپیماها و لباس فرم جدید نمادی از تغییر است، نمادی از یک ماجراجویی جدید.»

جیووانی پروزینو، مأمور ارشد بازاریابی دربار لباس فرم کارکنان می‌گوید که گرچه هنوز چیزی اعلام نشده است اما این شرکت هواپیمایی در حال ریزنی با یکی از مشهورترین برندهای ایتالیاست. وی می‌گوید: «ما می‌خواهیم یک تجربه ایتالیایی را به مشتریان ارائه کنیم و هنگامی که به ایتالیایی معاصر نظر می‌افکنیم، غنای آن را می‌بینیم.» برنامه ITA Airways این است که کار را با ناوگانی جدید از ایرباس که کارآمدتر بوده و کمتر به محیط زیست آسیب برسانند، آغاز کند. اولین سری از هواپیماهای جدید در اوایل سال ۲۰۲۲ وارد ناوگان خواهند شد و تا اواخر ۲۰۲۵ ۷۰ درصد ناوگان متشکل از هواپیماهای نسل جدید خواهد بود.

اظهارات ضد نژادپرستانه کابی لیم از فالوئرهایش کم کرد

پس از آنکه کابی لیم، ستاره شبکه اجتماعی تیک تاک، پیام‌هایی در اعتراض به نژادپرستی در صفحات تیک تاک و اینستاگرام خود منتشر کرده، به گفته خودش تعدادی از دنبال کنندگانش او را آنفالو کردند. لیم ۲۱ ساله که یک تیک تاکر سنگالی - ایتالیایی است، با ۱۱۵ میلیون فالوئر در تیک تاک، رتبه دوم را در میان کاربران دارد که بیشترین دنبال کننده را در این شبکه اجتماعی دارند. لیم البته به سرعت در حال نزدیک شدن به نفر اول تیک تاک از جهت تعداد فالوئر یعنی چارلی دی آمیو است که ۶/۱۲۵ میلیون دنبال کننده دارد. کابی لیم به خاطر نگاه‌های عاقل اندر سفهش معروف شد که با آن و بدون گفتن حتی یک کلمه، احقرانه بودن ترفندهای اینترنتی را به رخ می‌کشد. مثلاً در یکی از ویدیوهای او که بیشتر از ۲۴۰ میلیون بازدید داشته، لیم ویدیویی از یک زن را بازسازی کرده که موهای بافته شده‌اش لای شیشه بالا رفته یک ماشین مانده است. معلوم نیست ویدیوی اصلی از کجا آمده چون هیچ حساب تیک تکی روی تصاویر آن درج نشده، اما کاربران دیگر تیک تاک هم مانند لیم ویدیوهای در تمسخر آن ساخته‌اند. در ویدیوی اصلی دوستان دختر که از پشت پنجره ماشین در حال التماس کردن است، موهایش را با قیچی می‌برند. لیم در ویدیوی خودش با زدن دکمه کنترل پنجره ماشین نشان می‌دهد که با پایین دادن شیشه می‌توان موها را آزاد کرد و نیازی به التماس نیست. در ماه سپتامبر لیم پستی در تیک تاک منتشر کرد که با هشتگ «نه به نژادپرستی» همراه بود. او هفته گذشته هم در یک استوری اینستاگرامی نوشت «به نژادپرستی نه بگویید». بعد از این اتفاق، لیم با کامنت کاربرانی مواجه شد که می‌گفتند به خاطر این کار او را آنفالو می‌کنند. لیم ۴۸ میلیون دنبال کننده در اینستاگرام دارد. او در پست دیگری در اینباره نوشت: «برایم مهم نیست رفقاً دیگر چیزی تا سال ۲۰۲۲ نمانده و مردم هنوز درگیر نژادپرستی هستند چون کار دیگری در زندگی‌شان ندارند. شاد باشید، دنبال رویاهایتان بروید و سعی کنید کره زمین را حفظ کنید.» او در ادامه گفت: «می‌توانید مرا آنفالو هم کنید چون عده‌ها برای من اهمیتی ندارند. این قلب شماست که برای من مهم است. اگر در فکر کار جدیدی هستید، آن را به شکلی درست و مثبت انجام دهید!»

۱۰ مورد از ارزان‌ترین خودروهای جهان که خرید آن‌ها برای توده مردم امکان‌پذیر است

لذت یک رانندگی ارزان



این روزها نداشتن خودرو شخصی یک معضل است و هنگام رفت و آمد بسیار دردسرساز می‌شود. حتی اگر در شهری با کارآمدترین اشکال حمل و نقل عمومی در جهان هستید نیز رفت و آمد شما هیچگاه مانند زمانی نیست که خودرو شخصی دارید. داشتن خودرو شخصی به شما امکان می‌دهد هر لحظه، هر جا که خواستید بروید و لازم نیست خرید خودرو شخصی نیز خیلی پرهزینه باشد، البته نه در داخل ایران. در حالی که ارزان‌ترین خودرو در بازار ایران بیشتر از ۱۵۰ میلیون تومان قیمت داشته و بسیاری توان خرید آن را ندارند، در دیگر نقاط جهان خودروهای بسیار ارزان قیمتی وجود دارند که خرید آن‌ها برای کم درآمدترین خانوارها نیز ممکن است. در حالی که این خودروهای ارزان قیمت شامل خودروهای لاکچری و اسپرت از برندهای معروف نمی‌شوند، اما می‌خواهیم شما را با ۱۰ مورد از ارزان‌ترین خودروهای جهان آشنا کنیم.

۱- Tata Nano
قیمت: ۰۳، ۰۵۶ دلار
کمپانی هندی Tata Motors ارزان‌ترین خودرو جهان را تولید می‌کند. Tata Nano یک خودرو کوچک با سیستم دو چرخ عقب متحرک است که با موتور انژکتوری بنزینی و دو سیلندر کار می‌کند. سرعت آن به ۱۰۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و طول و عرض آن به ترتیب ۳.۱ متر و ۱.۵ متر است، در حالی که ارتفاع آن حدود ۱.۵ متر است.

۲- Chery QQ
قیمت: ۰۴، ۷۸۱ دلار
این خودرو در چین ساخته شده و از سال ۲۰۰۳ وارد بازار شده است. این برند در سال ۲۰۱۰ عنوان بهترین برند خودروسازی در چین را کسب کرده است. خودرو Chery QQ چندین نسخه داشته که از آن میان می‌توان به Chery QQ۶ اشاره کرد که کوچکترین نسخه به شمار

هیراد شفیعی
روزنامه‌نگار

پروژه جدید توفت‌هانزا؛ هواپیمایی با کابین زیر آب

به لطف طرح مفهومی کابین جدیدی منحصر به فرد، به زودی مسافران جت شخصی می‌توانند در آن واحد در هوا و زیر آب سفر کنند! به گزارش CNN، «لوفت هانزا تکنیک» شرکت متخصص اوورها و تعمیر و نگهداری، به تازگی از طرحی برای کابینی منحصر به فرد برای جت ایرباس AC۱۳۳۰ رونمایی کرده است که به مسافران اجازه می‌دهد در طول مسیر «دنیا را کشف کنند»

جنیفر گیتس، دختر بیل گیتس، هم‌موسس شرکت مایکروسافت، در مصاحبه اخیر خود با نشریه ووگ درباره مراسم عروسی مجل ۲ میلیون دلاری‌اش گفت از تمامی مهمانان خواسته بود پیش از حضور در مراسم واکسن بزنند و تست کرونا دهند. او همچنین از دشواری‌های برگزاری مراسم عروسی خود در سالی پر چالش گفت که با همه‌گیری کرونا و طلاق والدین میلیاردش همراه بود.

جنیفر گیتس ۲۵ ساله هفته گذشته در مزرعه اسب ۲۵ میلیون دلاری خود در نیویورک، با نائل نضار، اسب سوار ۳۰ ساله، ازدواج کرد. جنیفر در گفتگوی خود با نشریه ووگ از مصائب برگزاری مراسم ازدواجش در بحبوحه همه‌گیری کرونا و تحولاتی که خانواده وی به دنبال طلاق والدینش دستخوش آن‌ها شده



طراحی کابین «اکسپلورر» از قایق‌های تفریحی بزرگ و لوکس اکسپلورر الهام گرفته شده است. این قایق‌ها طوری طراحی شده‌اند که بتوانند به اقصی نقاط جهان سفر کنند. این کابین طوری طراحی شده که حدود ۱۰ تا ۱۶ مسافر را در خود جای دهد و طبق گفته این شرکت آلمانی، هدف اصلی‌اش این است که مثبت‌ترین تجربه سفر را برای مسافران به ارمان بیاورد. جدای از بخش‌هایی که به طور معمول در جت‌های شخصی یافت می‌شود نظیر اتاق‌های خواب، حمام و دستشویی و حتی اداره و غذاخوری، طرح اکسپلورر از سیستم پروجکشن بهره می‌برد که می‌تواند دیوارهای داخلی را با هر فضایی که دلخواه مسافران است از جمله دنیای زیر آب بپوشاند. اگر چه هنوز بر روی جزئیات طرح این کابین کار می‌شود، هفته پیش در نمایشگاه قایق‌های تفریحی در موناکو، اولین نقشه‌های این کابین برای خریداران بالقوه به نمایش درآمد و به گفته تیم سازنده

بود، گفت. والدین جنیفر، بیل و ملیندا گیتس، چندی قبل از طلاق خود خبر دادند که یکی از گران‌قیمت‌ترین جدایی‌های تاریخ محسوب می‌شود. جنیفر گفت: «سال پر چالشی بود، به طور کلی هم به خاطر کرونا، هم به خاطر تحولاتی که در خانواده ما اتفاق افتاد. اما علاقه ما به همدیگر سر جایش بوده، اینکه بتوانیم ازدواجمان را با نزدیک‌ترین دوستان و خانواده‌مان جشن بگیریم یک رؤیای بود که به حقیقت پیوست.» عروسی جنیفر گیتس با دو مراسم عقد کلیسایی و حضوری، یک میان وعده، غذاهایی از رستوران‌های مشهور نیویورک، یک لباس عروس سفارشی از برند ورا ونگ و اجرای زنده موسیقی توسط گروه کلد پلی همراه بود. با این حال، جنیفر گیتس، که دانشجوی رشته پزشکی است، گفت

برگزاری این مراسم اصلاً کار ساده‌ای نبود. او گفت: «برگزاری یک مراسم عروسی در حالی که خودم درگیر دوره‌های دانشگاه پزشکی بودم و ناآل هم خوش را برای شرکت در المپیک آماده می‌کرد اصلاً کار ساده‌ای نبود.» هسپر جنیفر به عنوان نماینده مصر در المپیک توکیو حضور داشت. جنیفر همچنین به نشریه ووگ گفت که او تمامی ۳۰۰ مهمان مراسم عروسی خود را ملزم به دریافت واکسن و دادن تست کرونا کرد تا از حفظ جان مهمانانش اطمینان یابد. او گفت: «ما تصمیم گرفتیم مهمان‌ها را ملزم کنیم که قبل از مراسم به طور کامل واکسینه شوند و تست کرونا دهند. ماسک هم در اختیارشان گذاشته بودیم. ما خیلی احساس خوشبختی می‌کردیم که می‌توانیم در شرایطی امن با عزیزانمان به دور هم جمع شویم.»

Hyundai i۱۰ -۸
قیمت: ۰۶۹، ۹۰۶ دلار

نسخه اورجینال i۱۰ در سه ماهه پایانی سال ۲۰۰۷ به بازار آمد. این هاچ یک پنج در ۳.۵۶ متر طول و ۱.۶ متر عرض دارد. نسخه‌های متفاوتی از این خودرو کره‌ای تولید شده که شامل نمونه بنزینی با موتور i۴ Epsilon و ظرفیت ۱.۱ لیتر و همچنین نمونه دیزلی CRDI VGT U-lin با همان ظرفیت موتور است در حالی که یک نسخه بنزینی قوی‌تر با موتور ۱.۲ لیتری Kappa نیز از آن وجود دارد. همچنین امکان انتخاب بین نمونه دنده دستی ۵ سرعته و نسخه اتوماتیک ۴ در وجود دارد.

۹- Fiat Palio
قیمت: ۰۹، ۲۴۲ دلار
این خودرو ارزان قیمت پر فروش‌ترین خودرو Fiat در کشورهای در حال توسعه بوده است. Palio در آمریکای جنوبی، آسیا و آفریقا تولید شده اگر چه خط اصلی تولید آن در کشورهای آرژانتین، برزیل، چین، هند، آفریقای جنوبی و ترکیه است. طول سرشتین این خودرو مساوی و ۱.۶۲ متر است در حالی که وزن آن بدون سرشتین ۹۹۰ کیلوگرم اعلام شده است. مدل‌های دیگری نیز با استفاده از طرح این مدل در کمپانی فیات ساخته شده‌اند که از آن میان می‌توان به Fiat Siena اشاره کرد.

۱۰- Renault Dacia Logan
قیمت: ۰۹، ۴۷۷ دلار
در نیمه دوم سال ۲۰۰۴، گروه خودروسازی فرانسوی رنو در همکاری با یک کمپانی رومانیایی به نام Dacia تصمیم به ساخت خودروی ارزان قیمت برای توده مردم گرفت که Renault Dacia Logan نام گرفت. این خودرو ارزان قیمت دارای موتور ۱.۳۹ لیتری، چهار سیلندر و هشت سوپاپ است. قدرت موتور این خودرو ۷۵ اسب بخار بوده و طول و عرض آن نیز به ترتیب ۴.۲۷ و ۱.۷۴ متر اعلام شده است. این خودرو عموماً در کارخانه داجیا در رومانی تولید شده و در کشورهای دیگری مانند برزیل، هند، روسیه، آفریقای جنوبی، ایران، مراکش و کلمبیا نیز تولید می‌شود.

قیمت: ۰۸، ۵۰۰ دلار
کمپانی چینی Chery Automobile یک خودرو سدان جمع و جور با پنج در به نام Chery A۱ ساخته است که دارای یک موتور ۱.۳۹۷ لیتری است. طول این سدان ارزان قیمت ۳.۷ متر و عرض آن ۱.۵۸ متر می‌باشد. این خودرو در سه مدل ساخته شده که ارزان‌ترین آن‌ها مدل استاندارد بوده اما نسخه‌های گرانقیمت‌تر آن دارای قابلیت‌های بهتری هستند.



۳- Maruti Suzuki
قیمت: ۰۴، ۹۹۴ دلار
با موتوری دارای ظرفیت ۷۹۶ سی سی است و از سیستم انتقال دستی ۴ یا ۵ سرعته، بسته به نسخه خودرو، برخوردار است. نزدیک به ۳ میلیون نسخه از این خودرو از زمان ساختش در اواسط دهه ۸۰ میلادی فروخته شده است. طول آن ۳.۳۵ متر و عرض آن ۱.۴۴ متر است. این خودرو هاچ یک چهار در به خاطر استانداردهای جدید آلاینده‌ها که نتوانسته بهبود بخشد، در مسیر خارج شدن از خط تولید قرار دارد.

۴- Geely MR
قیمت: ۰۵، ۵۰۰ دلار
این خودرو چینی در دو نسخه پنج در هاچ یک یا چهار در سدان عرضه می‌شود. با لقب Merrie، این خودرو کوچک دارای موتور ۴ سیلندر ۱۶ سوپایی است و طول آن ۳.۸۲ و عرض آن ۱.۶۷ متر است.

۵- Geely HQ SRC
قیمت: ۰۵، ۷۸۰ دلار
این خودرو بر اساس خودرو Charade که در دهه ۸۰ میلادی وجود داشت ساخته شده است. Geely HQ SRC یک سدان کوچک برای ۵ سرشتین است که از موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپایه سود می‌برد.

۶- Chery A۱
قیمت: ۰۷، ۳۴۰ دلار
کمپانی چینی Chery Automobile یک خودرو سدان جمع و جور با پنج در به نام Chery A۱ ساخته است که دارای یک موتور ۱.۳۹۷ لیتری است. طول این سدان ارزان قیمت ۳.۷ متر و عرض آن ۱.۵۸ متر می‌باشد. این خودرو در سه مدل ساخته شده که ارزان‌ترین آن‌ها مدل استاندارد بوده اما نسخه‌های گرانقیمت‌تر آن دارای قابلیت‌های بهتری هستند.

خواندنی

هفته نامه برابری اقتصادی، اجتماعی

تدبیر

www.tadbiretazene.ws.ir
چهارشنبه ۲۱ مهرماه ۱۴۰۰، شماره ۳۳۶

خبرخوان

آیا سریال کره‌ای Squid Game به رشد اجتماعی بچه‌ها آسیب می‌رساند؟



کارشناسی در اظهار نظری جالب گفته که والدینی که به فرزندانشان اجازه تماشای سریال کره‌ای Squid Game را می‌دهند شاید به نوعی به آن‌ها قربانی شدن در برابر زورگوها را بیاموزند.

به گزارش دیلی میل، دکتر ساندرای ویتلی می‌گوید که سریال نقلی‌کس در صورتی که بیننده زیادی کم سن و سال باشد می‌تواند به «رشد اجتماعی و احساسی» وی آسیب بزند. او اضافه می‌کند که سریال مذکور می‌تواند آن‌ها را ترغیب کند تا در زمان مشاهده آزار همونوع به جای کمک به او، «نظاره‌گر باشند» و یا حتی «به آزار دهنده کمک کنند.»

خشونت در تلویزیون

در این سریال شخصیت‌هایی را می‌بینیم که برای بردن جایزه ۳۷ میلیون دلاری در چالش‌هایی بر اساس بازی‌های بچگانه، اما با نتایج مرگبار شرکت کنند. در قسمت‌هایی از سریال شاهد صحنه‌هایی هستیم که طی آن افراد به سرشان گلوه می‌خورد و خون به بیرون می‌پاشد و خیلی صحنه‌های خشن دیگر.

دکتر ویتلی، روانشناس اجتماعی که در زمینه مهارت‌های والدین در بچه داری تخصص دارد، می‌گوید بچه‌های بین سنین ۵ تا ۱۱ شاید آن قدری بزرگ نباشند که بستر و شرایط خشونت این سریال را درک کنند. او اضافه می‌کند: «ممکن است برای بچه سوال پیش بیاید که چرا کسی به آن‌ها کمک نمی‌کند. به وضوح پیام‌هایی در این سریال وجود دارد که ما دوست نداریم بچه‌هایمان آن‌ها را نهادینه کنند.» هفته پیش دبستان جان برامستون در شرق لندن در پیامی به والدین هشدار داد که دانش آموزان در حیاط مدرسه صحنه‌هایی از این سریال را بازسازی می‌کرده‌اند: «این شاید چیزی باشد که بنیان آموزه‌های مدرسه را بلرزاند و آن بنیان چیزی نیست جز اهمیت دادن و کمک به همونوع. ما هنگام مشاهده بی عدالتی کنار نمی‌ایستیم. اگر ببینیم به کسی زور می‌گویند یا به او آسیب می‌زنند، بی تفاوت از کنار آن رد نمی‌شویم و قطعاً به فرد زورگو نمی‌پیوندیم. بلکه به معلم خبر می‌دهیم.»

نزهت عثمانی، معلم دبستان در این باره در مجله TES می‌نویسد: «گاهی اوقات تعدد گفتگو‌هایی که باید به عنوان معلم دبستان با دانش آموزان درباره محتوای مناسب سنشان داشته باشید کلافه کننده است ... نهایتاً این مسئولیت والدین و پرستاران خانگی است که بر این موضوع نظارت داشته باشند.»

دکتر ویتلی می‌گوید که بچه‌های جوان از محتوای مناسب بزرگسالان «پیام متفاوتی» دریافت می‌کنند چرا که آن‌ها کوچک‌تر از آن هستند که درونمایه‌های آن‌ها - که سریال کره‌ای Squid Game نیز از آن جمله است - را درک کنند.

روایت دختریل گیتس از مصائب برگزاری عروسی مجلش؛

از طلاق والدین

تا واکسیناسیون

مهمانان



بازار مالی

هفته نامه سراسری اقتصادی، اجتماعی

تدبیر

www.tabiretaznews.ir

چهارشنبه ۲۱ مهرماه ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۳۲۶

بازتاب

مردم چقدر اسکناس و سکه دارند؟

طبق آخرین اعلام بانک مرکزی، تا پایان مردادماه سال جاری معادل ۷۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از انواع اسکناس و سکه‌ها در اختیار مردم است. تا پایان مردادماه سالجاری، ۸۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان اسکناس و مسکوک در گردش بوده که این رقم در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۱۶.۵ درصد رشد دارد و نسبت به پایان سال گذشته نیز ۲.۶ درصد افزایش یافته است. از ۸۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد اسکناس و مسکوک موجود شبکه بانکی ۷۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در دست مردم در گردش است که این مبلغ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۲.۵ درصد رشد داشته و نسبت به پایان سال گذشته با ۱.۱ درصد کاهش مواجه شده است. بر این اساس، معادل ۹۳۰۰ میلیارد تومان نیز از اسکناس و سکه‌های موجود در بانک‌ها قرار دارد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰.۵ درصد کاهش داشته و در مقایسه با پایان سال گذشته معادل ۳۷.۹ درصد افزایش یافته است. اما موجودی اسکناس و سکه در بانک مرکزی به بیش از ۱۶۰۰ میلیارد تومان می‌رسد که افزایش ۴۰۰ میلیاردی نسبت به پایان سال قبل دارد و از این موجودی اسکناس و سکه در بانک مرکزی، هر زمان که لازم باشد بنابر نیاز بازار تزریق خواهد شد.

بدهی‌های خارجی ایران ۳.۳ درصد کاهش یافت

میزان بدهی‌های خارجی ایران در پایان مرداد ۱۴۰۰ به ۸ میلیارد و ۸۴۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با پایان سال ۹۹ معادل ۳.۳ درصد کاهش داشته است. به نقل از بانک مرکزی، میزان بدهی خارجی ایران در پایان مرداد ۱۴۰۰ بر اساس سررسید اولیه بدهی‌ها ۸ میلیارد و ۸۴۰ میلیون دلار است که ۶ میلیارد و ۳۶۰ میلیون دلار آن بدهی‌های میان‌مدت و بلندمدت و ۲ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلار از این میزان بدهی‌های کوتاه مدت است. این تعهدات بالفعل ایران بر مبنای یورو نیز رقمی بیش از ۷ میلیارد و ۵۵۵ میلیون یورو محاسبه شده که ۵ میلیارد و ۳۳۶ میلیون یورو از این میزان حجم بدهی‌های میان‌مدت و بلندمدت و دو میلیارد و ۱۱۶ میلیون یورو حجم بدهی‌های کوتاه‌مدت است. حجم بدهی‌های خارجی ایران در پایان اسفندماه سال ۹۹ معادل ۹ میلیارد و ۱۴۲ میلیون دلار بوده است که این آمار حکایت از کاهش حجم بدهی‌های خارجی ایران در پنج ماهه سال ۱۴۰۰ دارد.

استخراج ۹۰ درصد محبوبترین ارز مجازی در جهان

فارس: تا الان بیش از ۱۸ میلیون و ۸۲۸ هزار بیت کوین در جهان استخراج شده، باید دید که روند استخراج این ارز مجازی تا کی قرار است ادامه یابد. به نقل از راشاتودی، هم اکنون بیت کوین محبوب‌ترین و اصلی‌ترین ارز مجازی بازار است و گفته می‌شود که حداکثر ۲۱ میلیون بیت کوین قابل استخراج است. با توجه به آنکه هم اکنون بیش از ۱۸ میلیون و ۸۲۸ هزار بیت کوین در جهان استخراج شده باید گفت که ۹۰ درصد بیت کوین‌های جهان استخراج شده است. کارشناسان حالا به دنبال آن هستند که بفهمند در آینده و زمانی که دیگر امکان استخراج ارز مجازی وجود ندارد چه اتفاقی خواهد افتاد. برخلاف دیگر اشکال پول نظیر اسکناس که امکان چاپ بی نهایت آنها از سوی بانک‌های مرکزی وجود دارد، تعداد کل بیت کوین‌های جهان محدود است. این بدان معناست که هر اتفاقی بیفتد تعداد بیت کوین‌ها بیشتر از بیست و یک میلیون نخواهد شد. با توجه به آنچه گفتیم حالا حدود ۲.۲ میلیون بیت کوین مانده است که استخراج نشده‌اند. محدود بودن تعداد بیت‌کوین‌ها باعث می‌شود که این دارایی دیجیتال در معرض تورم ناشی از محدودیت کمی قرار بگیرد. پیش بینی‌های کنونی حاکی از آن است که آخرین بیت کوین جهان در سال ۲۱۴۰ استخراج خواهد شد. کارشناسان می‌گویند اقتصاد بیت کوین برای اینکه بتواند به موجودیت خود ادامه دهد باید تغییر کند. بسیاری پیش بینی کرده‌اند که ممکن است اکوسیستم ارزی مجازی تغییر کرده و ممکن است حتی شاهد شکل گیری کارتل‌ها در بازار بیت کوین باشیم. یک سناریو هم این است که ممکن است پروتکل استخراج بیت کوین تغییر کرده تا سقف حداکثری ۲۱ میلیون بیت کوین در جهان برداشته شود. در صورتی که این اتفاق بیفتد، ارزش بیت کوین‌هایی که تا آن زمان استخراج شده‌اند، پایین خواهد آمد و بعد است بیت‌کوین‌داران با این مسئله موافقت کنند.

بانک هادر پرداخت تسهیلات مسکن بی میل هستند

خلاء تسهیلات در بخش ساخت‌وساز



شد؛ در حالی که قانونگذار بانک‌ها را مکلف به پرداخت ۳۶۰ هزار میلیارد تومان کرده است. البته اواخر فروردین امسال محمود شایان - مدیرعامل بانک مسکن - اعلام کرد که سقف وام ساخت مسکن در تهران و کلانشهرها برای آن دسته از انبوه‌سازانی که از فناوریهای نوین استفاده کنند ۴۵۰ میلیون تومان خواهد بود. اما سؤال این است که مگر چند واحد مسکونی توسط انبوه‌سازان مطابق فناوریهای نوین احداث می‌شود؟ در سالهای اخیر از سوی فعالان صنعت ساختمان همواره بر تعهد بانکها به پرداخت ۲۰ درصد از تسهیلات خود به بخش مسکن تاکید شده اما گفته می‌شود به دلیل طولانی بودن دوره بازپرداخت وامهای مسکن، بانک‌ها تمایلی به این نوع تسهیلات نشان نمی‌دهند و حداکثر ۵ درصد از وامهای خود را به بخش مسکن اختصاص می‌دهند. واضح است که در سال جاری نیز ظرفیت احداث ۱.۲ میلیون واحد مسکونی در کشور وجود ندارد. کل میزان ساخت و ساز کشور در ۹ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۹ بر اساس پروانه‌های صادره ۳۵۲ هزار و ۴۰۷ واحد بوده که آمار زمستان ۱۳۹۹ هنوز اعلام نشده اما اگر در زمستان نیز برای حدود ۱۰۰ هزار

تنها بانک مسکن به پرداخت تسهیلات مسکن می‌پردازد که به هیچ عنوان منابع آن پاسخگوی این بخش نیست. به گفته پورحاجت، سیستم بانکی باید حدود دو برابر مبالغ واریزی از سوی متقاضیان، منابع به ساخت پروژه‌های مسکونی اختصاص دهد. این در حالی است که کل وامی که تا کنون از طریق بانک مسکن برای پروژه‌های اقدام ملی اختصاص یافته یک سی و پنجم رقمی است که متقاضیان واریز کرده‌اند. شرایط فعلی حاکی از آن است جای خالی بانکها در پروژه اقدام ملی که حالا به جهش تولید و تأمین مسکن وصل خواهد شد احساس می‌شود. تسهیلات مسکن ملی به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته که اگر مشکلات اولیه همچون دریافت پروانه ساختمانی از سوی شهرداری‌ها اجازه پیشرفت کارها را بدهد و تسهیلات هم به داد پروژه برسد با ۲۵۰ میلیون تومان می‌توان طرح را به مرحله مناسی از پیشرفت رساند. اما احتمالاً با این رویه تسهیلات بانکی حکم نوشدارو بعد از مرگ سهراب را در پروژه مسکن ملی ایفا خواهد کرد. تا اواسط شهریورماه طبق اعلام بانک مسکن از ۸۶۴۰ میلیارد تومان آورده متقاضیان ۲۸۴۰ میلیارد تومان آن برای احداث پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن به حساب سازندگان واریز شده و ۲۴۴ میلیارد تومان نیز تسهیلات بانکی بوده که هیچ تناسبی با مقدار آورده متقاضیان ندارد. رکود ساخت و ساز ناشی از کاهش توان متقاضیان مصرفی و شکل اجرایی نگرفتن قانون جهش تولید و تأمین مسکن تا کنون به نوعی عملکرد ضعیف بانکها در بخش مسکن را توجیه می‌کند اما اگر قرار باشد طبق قانون جهش تولید و تأمین مسکن که ثبت نام آن از فراد شروع خواهد شد سالیانه یک میلیون واحد مسکونی احداث شود، بانک‌ها دیگر نمی‌توانند از زیر بار پرداخت وامهای حوزه مسکن شانه خالی کنند.



شماره شبا ثبت‌شده سهامداران در سامانه سجام واریز می‌کند. این روش برخلاف روش‌های پیشین نیازی به مراجعه به بانک یا جای دیگری نیست. وضع کنونی پرداخت سود سهام به سهامداران در سال ۱۳۹۹ از ۴۹۰ شرکت بورسی که اطلاعیه تقسیم سود منتشر کرده اند ۲۱، ۱۲۳ شرکت اقدام به توزیع سود از طریق سامانه سجام کرده‌اند؛ این آمار ۳۱٪ در سال ۱۴۰۰ تا لحظه نگارش این گزارش به ۲۱۸ شرکت افزایش پیدا کرده است؛ اما تا کامل شدن راه طولانی وجود دارد، چراکه ۳ سال از تأسیس سامانه سجام می‌گذرد؛ اما تعداد کمی از شرکت‌ها اقدام به استفاده از این سامانه جهت پرداخت سود کرده‌اند. وضعیت کنونی به هیچ‌وجه مطابق با قوانین سازمان بورس نیست. طبق تبصره ۳ ماده ۵ «دستورالعمل انضباطی ناشران پذیرفته‌شده در «بورس اوراق بهادار تهران» شرکت‌های بورسی مکلف‌اند از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اقدام به پرداخت سود سهامداران نمایند. طبق بررسی اطلاعیه‌های شرکت‌های بورسی در سامانه کدال بیشتر از نیمی از شرکت‌های بورسی از این سامانه برای توزیع سود سهام استفاده استفاده نکرده‌اند. لزوم نظارت ویژه سازمان بورس بر شرکت‌ها به نظر می‌رسد، عمل به این قانون توسط شرکت‌ها بخش وسیعی از مشکلات سهامداران حقیقی و حتی حقوقی را

برطرف نموده و سهامداران بدون دردسر و سردرگمی به‌حق قانونی خود خواهند رسید. برای رسیدن به این هدف نیاز به نظارت ویژه سازمان بورس بر شرکت‌های بورسی به شدت احساس می‌شود. برای انجام این کار ضروری است تا سازمان بورس، شرکت‌های بورسی را مکلف به پرداخت سود سهام به سهامداران از طریق سامانه سجام نماید. موضوعی که با وجود بسترهای قانونی و فنی موجود بهانه‌ای برای انجام ندادن این کار وجود ندارد. مخاطبین خبرگزاری در سوژه‌های متعددی مانند «سود سهام به حساب سجام واریز شود»، «پرداخت سود سهام از طریق سامانه سجام»، «مطالبه واریز سود سهام موقه سهامداران از طریق سجام»، «شرکت‌ها ملزم به پرداخت سود سهام از طریق سجام شوند»، «سود تمام شرکت‌های بورسی به حساب سجام واریز شود» و «بی‌توجهی شرکت‌های بورسی به اطلاعیه کدال و عدم واریز سود توسط سجام» خواستار پیگیری این موضوع شده بودند.

بی‌نوشت:

۱- تازنمای کدال که در آن اطلاعیه شرکت‌های بورسی بارگذاری می‌شود. ۲- طبق مصاحبه انجام‌شده حسین قشمی مدیر امور پرداخت‌ها و سیستم های تسویه شرکت سپرده‌گذاری مرکزی (سامت) با خبرگزاری فارس ۳- این آمار با بررسی اطلاعیه‌های درج‌شده در سامانه کدال به‌دست‌آمده است.

گزارش

بحران ارزی، ریشه در سیاست گذاری غلط دارد

مسیربیراهه کنترل بازار ارز

علی‌مسعودی

روژنامه‌نگار

ولی‌الله سیف، رییس اسبق بانک مرکزی، به همراه احمد عراقچی، معاون ارزی وقت و سعید رسول سجاده، مدیر بین الملل بانک مرکزی، هر کدام به ترتیب به ۷ و ۸، ۱۰ و ۱ سال حبس محکوم شدند. جرم آن‌ها، برهم زدن نظم و آرامش بازار ارز کشور و زمینه سازی برای خرید و فروش غیرقانونی ارز، عنوان شده است. سیف، قبلاً در مصاحبه‌هایی که اشاره کرده‌بود که مشکلات ارزی سال ۹۶ قابل پیش بینی و هشدارهای لازم هم به دولت و سایر مقامات داده شده بود، اما اصرار بر حفظ نرخ ارز در دامنه مشخصی وجود داشت. همچنین در مصاحبه دیگری گفته بود که «آقای رییس‌جمهور به شوقی هم می‌شده می‌گفت، می‌دانم مشکل اصلی در بانک مرکزی است و بانک مرکزی باور ندارد که باید نرخ ارز را ثابت نگه دارد. هر چه ما می‌گوییم بی‌خودی است و ما را سر کار می‌گذارند» این موضوع نشان می‌دهد، سیف می‌داند سیاست‌های ارزی که از سوی دولت ابلاغ می‌شود اشتباه است و بدنه کارشناسی بانک مرکزی سعی می‌کند اینگونه سیاست‌ها را اجرا نکند ولی به دلیل اصرار مقامات بالاتر مجبور به اجرا است.

در جای دیگر توضیح می‌دهد که «متأسفانه چند دهه است یک تناقض بزرگ در مدیریت بازار ارز وجود دارد. تناقض از آنجا نشات می‌گیرد که از یکسو مسئولان و مردم از بانک مرکزی انتظار کنترل نرخ ارز را دارند ولی از سوی دیگر بانک مرکزی هیچ کنترلی بر تقاضا و بخش قابل توجهی از عرضه ارز ندارد»، این صحبت روشن می‌کند که رییس اسبق بانک مرکزی آگاه است که بانک مرکزی هیچ ابزاری برای کنترل نرخ ارز غیر رسمی ندارد؛ به خصوص که در آن زمان سامانه نیما نیز به وجود نیامده و خرید و فروش ارز غیررسمی، غیرقانونی بود ولی همچنان مقامات برای کنترل نرخ ارز اصرار داشتند. در چنین شرایطی بانک مرکزی دو راه برای مقابله با افزایش نرخ ارز دارد، یا باید تقاضا را کاهش دهد و یا عرضه را بالا ببرد. از نگاه سیف کاهش تقاضا در کوتاه مدت ممکن نبود و ایران به دلیل عادت به حجم بالای واردات کالاهای مصرفی و مصارف نه چندان ضروری ارزی، نمی‌تواند تقاضای خود را کاهش دهد، همچنین با اشکال قاچاق، اعم از کولبری، مولانی و تملنجی باید مبارزه شود که کار آسانی نیست. بنابراین باید به سراغ راه دوم یعنی افزایش عرضه برویم. فارغ از اینکه ابعاد مسئله این احکام چیست پرسش مهم‌تر این است چرا چنین اتفاقاتی در کشور به تناوب رخ می‌دهد و مشکل کار کجاست؟ برای پاسخ به این پرسش باید به دو نکته توجه داشت: اول اینکه وظیفه اصلی بانک مرکزی در اقتصادهای توسعه یافته، کنترل تورم و دستیابی به رشد اقتصادی است که مهمترین ابزار آن، نرخ بهره است. به بیان دیگر، بانک مرکزی در اقتصادهای توسعه یافته با تغییر نرخ بهره، بر متغیرهای اقتصادی همچون تورم، رشد اقتصادی و البته نرخ ارز اثرگذار است؛ بنابراین در شرایط کلی مداخله بانک مرکزی به صورت غیرمستقیم است. مگر در شرایط خاص که شوک‌های اقتصادی غیرمنتظره‌ای رخ می‌دهد که بانک مرکزی به صورت مستقیم وارد عمل می‌شود.

نکته دوم به میزان اثرگذاری شوک‌های اقتصادی باز می‌گردد؛ به بیان دیگر شوک‌های اقتصادی تا چه اندازه‌ای بر روند کلی اقتصاد اثر می‌گذارد و آن را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در سال‌های گذشته به دلیل شوک تحریم‌ها و شیوع کرونا اقتصاد ایران بسیار متلاطم شد اما آنچه که باعث شد که شدت این تلاطم بیشتر شود، سرکوب‌های قیمتی گسترده در بازارهای مختلف از جمله ارز بود. طی سال‌های پیش از شوک تحریم‌ها، سیاست‌گذاران به پشتوانه درآمدهای نفتی نرخ ارز را ثابت نگه داشته بود و عدم تعادل گسترده در بازار ایجاد شده بود. به بیان دیگر اگر براساس تفاوت تورم ایران و سایر دنیا نرخ تورم برای ارز بدست بیآوریم، فاصله میان نرخ ارز بازار و تئوری افزایش یافته بود. این عدم تعادل به دلیل درآمدهای نفتی کنترل می‌شد اما تنها یک شوک مانند تحریم‌ها این عدم تعادل را آشکار کرد. بنابراین واکنش اقتصاد ایران به این شوک‌ها بسیار گسترده‌تر از سایر اقتصادهایی است که به طور معمول و در شرایط عادی، عدم تعادل‌های وسیعی ندارند. همین موضوع منجر به واکنش‌های شدیدتری از سوی سیاست‌گذاران می‌شود.

پیش بینی کارشناسان؛

نفت به ۲۰۰ دلار هم می‌رسد

در حالی قیمت نفت طی روزهای گذشته به بالاترین میزان طی چند سال گذشته رسیده که برخی معامله‌گران بازار نفت می‌گویند: نه تنها ممکن است قیمت نفت از ۱۰۰ دلار عبور کند، بلکه ممکن است تا پایان سال ۲۰۲۲ قیمت نفت ۲۰۰ دلار را هم ببیند. راشا تودی گزارش داد: همزمان با رسیدن قیمت نفت به بالای میزان طی سال‌های گذشته، برخی کارشناسان و معامله‌گران بازار نفت معتقدند که ممکن است تا پایان سال جاری قیمت این حامل انرژی از ۱۰۰ دلار در هر بشکه عبور کند. آن‌ها می‌گویند حتی این احتمال وجود دارد که تا پایان سال ۲۰۲۲ قیمت نفت رقم ۳۰۰ دلار در هر بشکه را هم ببیند. هم‌اکنون معامله‌گران بازار نفت شاهد افزایش پیشنهادت سه رقی از سوی فروشندگان هستند و همین مسأله بسیاری از فعالان بازار را جذب کرده؛ چراکه می‌خواهند سود خوبی را در کوتاه مدت به دست آورند. وال استریت ژورنال گزارش داد: طی هفته‌های گذشته شاهد ارائه پیشنهادهای قیمتی برای نفت آمریکا بر رقم‌های حدود ۱۰۰ دلار برای تحویل در ماه دسامبر سال جاری و پیشنهادت ۲۰۰ دلاری برای تحویل در ماه دسامبر سال آینده بودیم. در واقع کارشناسان بر این باورند ثبت این پیشنهادت قیمتی برای فروش نفت می‌تواند ابزاری باشد که از طریق آن بتوان نمودار روند قیمتی دارایی‌ها از جمله نفت را پیش بینی کرد. به طور کلی افزایش قیمت گاز و ذغال سنگ در جهان باعث جذب سرمایه‌گذاران به بازار نفت شده؛ چراکه این پیش بینی وجود دارد که قیمت نفت رشد خوبی را به ثبت برساند. کارشناسان می‌گویند: دیگر ریسکن قیمت نفت به ۱۰۰ دلار خیلی خارج از دسترس نیست.

بنزین ۱۴ هزار تومان! شایعه یا واقعیت؟

باشگاه خبرنگاران: سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: فعلاً هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. طی روزهای گذشته اخباری مبنی بر احتمال افزایش قیمت بنزین به لیتری ۱۴ هزارتومان شنیده شده و در فضای مجازی این‌طور بیان می‌کنند که قرار است قیمت بنزین سال آینده به ۱۴ هزار تومان رسیده و درآمد حاصله از آن صرف افزایش یارانه نقدی مردم شود. فاطمه کاهی سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ضمن تکذیب احتمال افزایش قیمت بنزین به ۱۴ هزار تومان، گفت: فعلاً هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد و هیچ تصمیمی در این خصوص گرفته نشده است.

او همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا احتمال حذف یارانه بنزین در بودجه ۱۴۰۱ و واقعی‌سازی قیمت‌ها وجود دارد، گفت: هرگونه تصمیم‌گیری در این خصوص بر عهده دولت بوده و مجلس هم تصویب آن را بر عهده دارد. شرکت پخش و پالایش تنها مجری مصوبه‌های دولت است.

از سوی شرکت آنگلی اعلام شد؛ تکذیب وجود نوعی انگل در منابع آب

شرکت آب و فاضلاب کشور انتشار خبری با عنوان «وجود نوعی انگل در منابع آب آشامیدنی کشور»، را کذب خواند. شرکت آب و فاضلاب کشور با صدور اطلاعیه‌ای ضمن تکذیب خبر وجود نوعی انگل درمنابع آب آشامیدنی اعلام کرد: پس از پیگیری‌ها مشخص شد که موضوع پیش گفته، تنها در یک مقاله‌ای در دانشگاه علوم پزشکی مشهد عنوان شده و توسط مقام‌های رسمی بهداشتی استان خراسان رضوی و دیگر استان‌های شمال و شمال شرق کشور نیز تأیید نشده است. همچنین در مقاله ذکر شده به مشاهده عوامل انگلی فقط در منابع آب خام مثل آب ورودی به سدها و آب رودخانه‌ها اشاره شده است و نه آب آشامیدنی که در شبکه‌های توزیع شهری و روستایی است. پس از پیگیری موضوع به صورت تلفتی از رییس گروه آب و فاضلاب مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، نامبرده نیز موضوع را تأیید نکرد و اظهار داشت صحت و سقم آن نیاز به بررسی‌های تخصصی دارد. با توجه به کنترل‌ها و آزمایش‌های روزانه‌ای که توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و شرکت‌های آب و فاضلاب در خصوص آب آشامیدنی انجام می‌شود، در صورت وجود هر گونه آلودگی، مورد تأیید وزارت مذکور به صورت مکتوب موضوع را به شرکت‌های آب و فاضلاب جهت پیگیری اعلام می‌کند که در مورد خبر ذکرشده تاکنون هیچ گونه مکاتبه رسمی با شرکت‌های آب و فاضلاب انجام نشده است.

چشم انداز فروش طلای سیاه



نیولفرمچی روزنامه‌نگار

مؤسسه فیچ سلوشنز در گزارشی صادرات نفت و گاز ایران در ادامه سال ۲۰۲۱ میلادی را با وجود تحریم‌های ثانویه آمریکا، افزایش پیش‌بینی کرده و حتی احتمال داده رشد صادرات نفت ایران تا سال ۲۰۲۳ به ۴۰ درصد برسد؛ با این حال افزایش قابل توجه حجم صادرات به عراق و رساندن آن به ۳۰ میلیارد مترمکعب در سال را محال خوانده است.

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گزارشی از مؤسسه فیچ سلوشنز (بیزنس مانتور سابق) ترجمه و منتشر کرده است. گزارشی تحت عنوان «صنعت نفت و گاز ایران؛ فصل سوم ۲۰۲۱» که حاوی پیش‌بینی‌هایی بعضاً ۱۰ ساله از بخش‌های مختلف این صنعت است. رشد تقاضای نفت و گاز در فصل سوم سال فیچ به آینده مذاکرات ایران و آمریکا و شکل‌گیری توافق خوشبین است. البته نه به این زودی‌ها. این موسسه باور دارد که عزم باین برای بازگشت به توافق هسته‌ای با ایران در نهایت به ازسرگیری کامل صادرات نفتی ایران می‌انجامد.

با این حال چون ممکن است امضای توافق هسته‌ای به واسطه چالش‌های ناشی از محدودیت‌های سیاسی داخلی به تعویق بیفتد، پیش‌بینی شده بازگشت نفت ایران به بازار با تأخیر مواجه شود. در گزارش مذکور رشد ۴ و ۶ درصدی برای صادرات نفت در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ مدنظر قرار داده شده و در عوض برای سال ۲۰۲۳ رشد چشمگیر ۴۰ درصدی را لحاظ کرده‌اند! با این حال در بخش دیگری از گزارش درباره وضعیت روزهای باقی‌مانده ۲۰۲۱ آمده: «تقاضای نفت و گاز داخلی به دلیل آثار توأمان بیماری همه‌گیر کووید-۱۹، که به شدت بر ایران تأثیر گذاشته است، و تحریم‌های ثانویه آمریکا، تحت فشار قرار گرفته است. با محو شدن این مشکلات در سال ۲۰۲۱، چشم‌انداز این سال روشن‌تر بوده و ما افزایش تقاضای برای نفت و گاز طبیعی را به ترتیب ۶ و ۳ درصد پیش‌بینی می‌کنیم!»

بازار نفت ایران تا ۲۰۲۴

فیچ پیش‌بینی کرده که در سال ۲۰۲۱، تولید نفت خام و میعانات گازی ۳.۹ درصد نسبت به سال قبل افزایش پیدا کند. تولیدی که بخش عمده آن به تقاضای نفت خام از سوی چین برمی‌گردد و در سال ۲۰۲۲ به ۹.۴ درصد خواهد رسید. درباره تجارت نفت نیز همانطور که گفته شد، پیش‌بینی شده که بخش عمده رشد صادرات نفت ایران در سال ۲۰۲۳-۲۰۲۲ حاصل شود. علت آن نیز سه عامل عنوان شده است: افت صادرات و قیمت نفت به دلیل تحریم‌ها و شیوع کرونا، توانایی محدود شرکت ملی نفت ایران برای سرمایه‌گذاری و تکیه صرف بر روی پیمانکاران داخلی و البته پیش‌بینی به تعویق افتادن توافق هسته‌ای تا اواخر سال ۲۰۲۲ و یا حتی سال ۲۰۲۳. بر اساس داده‌های شرکت رهگیری نفتکش‌های بلومبرگ، میزان صادرات ایران از سال ۲۰۱۸ تا پایان سال ۲۰۱۹ همواره نزولی بوده است. همه‌گیری کووید-۱۹ نیز ضربه دیگری را در سال ۲۰۲۰ به ایران وارد کرد و قیمت

نفت جهانی به پایین‌ترین حد خود یعنی ۲۰ دلار برای هر بشکه سقوط کرد. اما با انتخاب بایدن در آمریکا، بیشتر مراکز ردیابی نفتکش‌ها، افزایش صادرات نفت ایران را از پایان سال ۲۰۲۰ گزارش می‌کنند. بر این اساس فیچ امکان بازبایی تدریجی صادرات نفت در ۲۰۲۲-۲۰۲۱ و شتاب گرفتن آن در سال ۲۰۲۳ را در نظر گرفته است.

درباره سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ خوشبینی پررنگ‌تر از دو سال آینده است. به باور فیچ اگرچه با توجه به فضای محدود ایران و آمریکا برای مانور سیاسی و زمان لازم برای بازسازی اعتماد بین دو کشور، انتظار این نیست که تا اواخر سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ توافقی رخ دهد اما ممکن است اعاده بخشی از صادرات نفت زودتر از این تاریخ اتفاق بیفتد. طبق گزارش فیچ اطلاعات ردیابی نفتکش‌ها نشان می‌دهد که صادرات نفت خام ایران به ویژه به چین در حال افزایش است. این افزایش صادرات همزمان با افزایش شدید قیمت نفت برنت و کسری شدید بازار رخ داده است. تداوم افزایش قیمت و عرضه محدود نفت خام نیمه سنگین اوپک، جذابیت نفت ایرانی را، که با تخفیف بسیار عرضه می‌شود، افزایش می‌دهد. رشد صادرات همچنین می‌تواند بازتابی از تغییر موضع دولت ایالات متحده و انتظار رویکرد نرم‌تر باین نسبت به هم‌نای قبلی خود در قبال ایران باشد و خریداران بیشتری را برای عقد قرارداد فروش با تهران وسوسه کند. این

موسسه احتمال داده که تا زمانی که تحریم‌ها لغو نشوند، بیشتر خریداران همچنان از خرید نفت ایران اجتناب کنند با این حال این را هم در نظر می‌گیرد که واشنگتن ممکن است به عنوان حسن نیت، تصمیم به معافیت برخی از خریداران از تحریم‌ها بگیرد و با پیشرفت مذاکرات و از سرگیری پایبندی تهران به توافق هسته‌ای، حجم معافیت را افزایش دهد. بنابراین پیش‌بینی این است که جریان کمی از صادرات نفتی ایران در طول ۲۰۲۱-۲۰۲۲ به بازار برگردد و بخش عمده رشد صادرات نفت ایران در ۲۰۲۳-۲۰۲۴ حاصل شود. پس از آن هم بر اساس این گزارش با توجه به مخاطرات بالای سرمایه‌گذاری در ایران و محدودیت‌های مالی در شرکت ملی نفت ایران، چشم‌انداز بلندمدت به طور کلی تغییری نمی‌کند.

توقف رشد صادرات نفت؛ به زودی!

این موسسه در گزارش خود علت این اتفاق را اینطور توضیح داده: «در حالی که لغو تحریم‌های ثانویه آمریکا راه را برای سرمایه‌گذاران بین‌المللی باز می‌کند، معید است که این امر چشم‌انداز را به طور قابل

نظر گرفته و به دلیل وابستگی بسیار شدید عراق به این گاز وارداتی در تولید انرژی، انتظار می‌رود این معافیت‌ها دوباره تمدید شوند. اما بعید است به عراق اجازه داده شود حجم مبادلات تجاری خود با تهران را به میزان قابل توجهی افزایش دهد.

همچنین در بخشی از گزارش به هدف ایران مبنی بر رساندن صادرات گاز تا مارس سال ۲۰۲۲ به ۱۵ تا ۱۶ میلیارد متر مکعب اشاره شده است.

از نگاه متخصصان فیچ با این که با آغاز به کار فازهای جدید میدان گازی پارس جنوبی در بازه زمانی ۲۰۲۰-۲۰۱۸، ظرفیت صادرات ایران افزایش یافته است اما

علاوه بر افزایش حجم تولید گاز، توسعه زیرساخت‌های لازم از جمله خطوط لوله گاز، لازم‌افزایش صادرات است. همینطور یافتن مقاصد جدید صادراتی نیز لازمه به حداکثر رساندن بهره‌وری در ظرفیت‌های جدید تولید است.

آینده تجارت گاز با سه کشور منطقه

بر اساس گزارش یاد شده درباره صادرات گاز به کشورهای منطقه از طریق خط لوله نیز در بازه زمانی مورد پیش‌بینی سه پروژه احداث خط لوله وجود دارند که ممکن است در همین بازه زمانی تکمیل شوند. این باعث می‌شود پیش‌بینی موسسه مبنی بر این که بخش عمده صادرات گاز ایران در این بازه زمانی به بازیگران منطقه‌ای خواهد بود، تقویت شود.

در ادامه نیز آینده صادرات گاز ایران به سه کشور خریدار در منطقه مورد بررسی قرار گرفته است:

عراق: صادرات گاز به این کشور از طریق نخستین خط لوله در سال ۲۰۱۷ و پس از یک تأخیر چهارساله جهت گازرسانی به بغداد آغاز شد. عملیات لوله‌گذاری خط لوله دیگری به مقصد منطقه بصره نیز انجام شده و این خط لوله در سال ۲۰۱۸ به بهره‌برداری رسیده است. نبود منابع داخلی تأمین گاز در عراق و نیز محدود بودن گزینه‌های جایگزین برای واردات گاز، مجال افزایش میزان صادرات گاز به این کشور را بیش از پیش فراهم می‌کند. عمان: یک خط لوله زیردریایی میان ایران و عمان به منظور انتقال گاز به پایانه صادراتی گاز مایع عمان جهت مایع‌سازی و عرضه احداث شده است. دولت عمان از قصد خود برای تداوم اجرای این پروژه علیرغم تصمیم آمریکا به وضع مجدد تحریم‌های هسته‌ای علیه ایران خبر داده است. اما اجرای این پروژه احتمالاً به موانعی مواجه خواهد بود و بعید است شرکت‌های که ارتباطات قابل توجهی با آمریکا دارند در اجرای آن مشارکت کنند. پاکستان: پاکستان با کمبود مزمن انرژی روبه‌رو است که ضمن ایجاد اخلاک در تولید در بخش صنعت، نارضایتی عمومی را سبب شده است، با این حال، کار احداث خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان تا به امروز پیشرفت اندکی داشته و احتمالاً در

آینده نیز با مسائل و مشکلاتی در زمینه تأمین منابع مالی کافی مواجه خواهد بود. گذشته هستند. این امر سبب می‌شود تا این پالایشگاه‌ها به سوی سایر انواع نفت در غرب آسیا یا حتی نفت تحریمی ایران که در نفتکش‌ها در سواحل آسیا ذخیره شده، بروند. تاجری که نخواست نامش فاش شود، گفت میلیون‌ها بشکه نفت خام در خارج از سواحل چین و اطراف سنگاپور و مالزی بر روی آب شناور است؛ این نفت‌ها شامل نفت ایران و همچنین حجم‌های مختلف از سایر انواع نفت که پالایشگاه‌ها می‌توانند به آن دسترسی داشته باشند، هستند. بازار لحظه‌ای در حال تجارت محموله‌های بارگیری در ماه دسامبر است. همچنین پالایشگاه‌های مستقل چین می‌توانند سایر گریدهای نفت در خلیج فارس نظیر عمان و نفت زکوم امارات را مورد بررسی قرار دهند. با این حال، یک کشتی مملو از نفت، معمولاً حدود سه هفته طول می‌کشد تا از این منطقه به چین برسد و این ریسک وجود دارد که آیا تا پایان سال به این کشور می‌رسد یا نه.

احتمال افزایش خرید نفت چین از ایران تا پایان سال



به گفته تاجران، با اینکه تفاوت قیمتی برای خرید لحظه‌ای این نوع نفت افزایش یافته است، اما این پالایشگاه‌ها اگر نفت روسیه را بخواهند، مجبور هزینه را تمام و کمال پرداخت کنند. هرچند، آخرین قراردادهای اندکی از قبل ارزان‌تر هستند اما آنها همچنان در نزدیک بالاترین رقم در ۲۱ ماه

انرژی

هفته نامه سراسری اقتصادی- اجتماعی



www.tadbiretazene.ir

چهارشنبه ۲۱ مهرماه ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۲۳۶

خبرخوان

قیمت بالای گاز عامل وسوسه

پالایشگاه‌های جهانی

افزایش تولید با رشد تقاضا

مهسانجاتی روزنامه‌نگار



به دنبال افزایش قیمت گاز طبیعی و نفت در سراسر جهان با بهبود تقاضا پس از بیماری همه‌گیر، پالایشگاه‌ها در حال افزایش تولید خود هستند.

به گزارش روتترز، پالایشگاه‌های سراسر جهان برای برآورده کردن تقاضا در آسیا، اروپا و آمریکا در حال افزایش تولید خود هستند، اما تعمیر و نگهداری کارخانه‌ها و قیمت بالای گاز طبیعی، باعث محدودیت عرضه در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۱ می‌شود.

این در حالی است که با خروج کشورهای قرنطینه‌های کووید-۱۹، تولید سوخت‌های حمل و نقل زمینی برای اولین بار از زمان آغاز بیماری همه‌گیر افزایش یافته است.

بحران نغال سنگ و گاز طبیعی در سراسر اروپا و آسیا که باعث شده برخی از تولیدکنندگان برق به استفاده از نفت کوره یا گازوییل روی بیاورند و پیش از آغاز فصل سرما آن را ذخیره کنند، همچنان از قیمت جهانی نفت حمایت می‌کند. قیمت جهانی نفت خام و فرآورده‌های اصلی آن در سال ۲۰۲۱ بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته و به بالاترین سطح خود در طول چند سال اخیر رسیده است.

سری پراوپاراکاسو، مدیر نفت آسیا در شرکت مشاوره انرژی FGE اظهار کرد: «در حالی که پالایشگاه‌ها تلاش می‌کنند از افزایش اخیر قیمت نفت سود ببرند، شرکت‌های هند، کره‌جنوبی، تایوان و ژاپن، میزان تولید خود را افزایش خواهند داد.

وی افزود: «انتظار می‌رود تولید نفت خام آسیا در سه ماهه چهارم سال جاری به ۲۹.۵ میلیون بشکه در روز برسد، در حالی که میزان آن در سال گذشته ۲۹.۱ میلیون بشکه و ۳۰.۳ میلیون بشکه در روز در طول ماه‌های اکتبر تا دسامبر سال ۲۰۱۹ بود.

شرکت پتروشیمی فرموسا تایوان، یکی از بزرگترین صادرکنندگان سوخت در آسیا، اعلام کرد که قصد دارد میزان تولید خود را از حدود ۳۸۰ هزار بشکه در روز در ماه اکتبر، به ۴۰۰ هزار بشکه در روز در ماه نوامبر افزایش دهد.

به گفته یکی از کارشناسان، انتظار می‌رود ظرفیت تولید فرموسا در ماه‌های دسامبر و ژانویه ۲۰۲۲، به ۴۶۰ هزار بشکه در روز یا ۷۹ درصد افزایش یابد. همچنین یکی از منابع اعلام کرد که در کره‌جنوبی، یکی از پالایشگاه‌های بزرگ قصد دارد میزان تولید خود را در سه ماهه چهارم در مقایسه با

سه ماهه سوم حدود ۵ درصد افزایش دهد. قیمت نهایی میعانات شرکت سنگاپور، به بالای ۸ دلار در هر بشکه رسید که بالاترین رقم آن از سپتامبر ۲۰۱۹ بود. قیمت‌های نهایی در سال گذشته به دلیل کاهش تقاضای ناشی از کووید-۱۹ منفی شده بود و در ماه می به پایین‌ترین سطح خود رسید.

از طرفی، بر اساس گزارش FGE میزان موجودی فرآورده‌های نفتی ایالات متحده، شمال غربی اروپا، سنگاپور و ژاپن، تا تاریخ ۱۴ اکتبر به پایین‌ترین سطح خود از سال ۲۰۱۴ رسید. وقوع طوفان آیدا در دو ماه گذشته باعث اختلال تولید ایالات متحده شد و در همین حال چین نیز صادرات خود را محدود کرد.

افزایش علاقه صنعت هواپیمایی جهان به سوخت پایدار پس از بحران کرونا

به‌گفته کارشناسان صنعت هواپیمایی جهان، بحران کرونا موجب شده است که علاقه شرکت‌های فعال در این صنعت به استفاده از سوخت پایدار و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی افزایش یابد.

به‌گفته کارشناسان صنعت هواپیمایی جهان، دستیابی به هدف صفر شدن انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۵۰ برای صنعت هواپیمایی یک چالش بزرگ است، اما این فرصت بزرگی را برای بخش سوخت پایدار هواپیمایی (SAF) که توسط همه‌گیری کرونا رونق گرفته است، فراهم می‌کند. نانسی یانگ، نایب‌رئیس انجمن صنفی خطوط هوایی برای آمریکا در امور محیط زیست، گفت: سرمایه‌گذاری در صنعت سوخت پایدار هواپیمایی و تلاش برای دستیابی به تمهیدات جهانی در زمینه آب‌هوا در چند ماه گذشته افزایش یافته است، چرا که صنعت هواپیمایی برای بهبود سبز تلاش می‌کند. یانگ در سخنرانی خود طی همایشی که توسط انجمن اطلاعات انرژی برگزار شد، گفت: این نکته بسیار قابل توجه است که ما همچنان در بحران آب‌هوا و با وجود همه‌گیری کرونا به کار خود ادامه دادیم. او گفت: ما تلاش‌های زیادی را برای پیش بردن صنعت سوخت پایدار از سوی اعضای خود دیده‌ایم...، اوضاع بر اساس انتظارات ما در حال حرکت است و ما سخت برای بازیابی سبز تلاش می‌کنیم.

بخش هواپیمایی در نتیجه همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ متوقف شد، اما به‌دلیل افزایش سرعت توزیع واکسن در بسیاری از کشورها تقاضا اکنون در حال بهبود است.

بر اساس این گزارش، خطوط هوایی جهان که تحت فشارهای فزاینده فعالان زیست‌محیطی به‌خاطر اثر پروازها بر تغییرات آب‌هوایی قرار گرفته‌اند، روز دوشنبه برای رسیدن به نرخ خالص انتشار کربن به صفر تا سال ۲۰۵۰ قطعنامه‌ای را تصویب کردند.

انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی برای دستیابی به این هدف از طریق استفاده از سوخت پایدار هواپیمایی، فناوری هواپیماهای جدید، عملیات و زیرساخت‌های کارآمدتر و توسعه منابع انرژی مانند برق و هیدروژن، یک استراتژی تعیین کرده است. جیمی سامارتزس، مدیر اجرایی شرکت لانزاجت که در زمینه فناوری سوخت‌های پایدار فعال است، در این باره گفت: همه‌گیری کرونا زمانی بود که اکثر شرکت‌ها اهداف جدید آب‌هوایی خود را تعیین کردند... این (همه‌گیری) علاقه را به آینده (افزایش داد) و تلاش‌ها را برای تجاری‌سازی سوخت پایدار هواپیمایی تسریع کرد.

محمدجوادشاهجویی

کارشناس حمل و نقل

بزرگ‌ترین اپراتور بندری هند ورود کشتی‌های ایرانی را ممنوع اعلام کرد. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی گفته بود که کشتی‌های ایرانی در بنادر چین پذیرش نمی‌شوند.کشتی‌های ایرانی تقریباً دیگر در هیچ بندر بزرگ جهان پذیرفته نمی‌شوند و از آن سمت هیچ کشتی خارجی حاضر به پهلوگیری در بنادر ایران نیست. ملکرضا ملک‌پور، عضو هیئت مدیره انجمن توسعه دریامحور می‌گوید که نه تنها هیچ یک از بنادر بزرگ چین اجازه نمی‌دهند که کشتی‌های ایرانی در آنجا پهلوگیری کنند که حالا مهم‌ترین بندر کانتینری هند هم روی کشتی‌های ایرانی بسته شده است. او توضیح می‌دهد: «دانی» که بزرگترین اپراتور بندری هند به‌شمار می‌آید، به تازگی در اطلاعیه‌ای اعلام کرده که ورود محموله‌های کانتیری ایران، افغانستان و پاکستان به بنادر زیر مجموعه این اپراتور از ۱۵ نوامبر ممنوع شده است.ملک‌پور ادامه می‌دهد: تحریم هزینه‌های حمل و نقل دریایی را به شدت بالا برده است و این موضوع روی قیمت تمام شده انواع محصولات و کالاهای بازار ایران تأثیر قابل ملاحظه داشته است و

«تحول ساختاری» مأموریت اصلی متولیان ریلی

چرایی سبقت جاده در حمل بار و مسافر از راه‌آهن



در دولت‌های مختلف، عملکرد نه‌چندان مناسب در این صنعت، منجر به از بین رفتن منبع پایداری از درآمد کشور در حوزه ترانزیت شده است.

به این موضوع باید توجه داشت که ظرفیت استفاده نشده قطارها یا خطوط ریلی، قابل ذخیره و بازگشت نیست و درصورت عملکرد ضعیف، این ظرفیت از بین خواهد رفت.

در رقابت نابرابر جاده و ریل، این جاده است که فعلاً تقاضای صاحبان کالا را به خود جذب می‌کند و در این موضوع، جدا از اهمیت حمل بار و مسافر از طریق حمل و نقل ریلی، معایب حمل و نقل باری جاده‌ای نیز قابل توجه است، نکاتی مانند افزایش آمار تصادفات و کاهش ایمنی جاده‌ها با افزایش حمل جاده‌ای کالا، افزایش مصرف سوخت، آسیب‌های فراوان به زیرساخت‌ها و جاده‌ها و افزایش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی، از مشکلات حمل جاده‌ای کالا است و این مهم الزام می‌کند که هر چه سریع‌تر تمهیداتی اساسی برای ارتقای بهره‌وری حمل و نقل ریلی کشور، انتقال بار از جاده به ریل و توسعه ترانزیت ریلی، در دستور کار قرار گیرد.

❖ ساختاری غلط طی ده‌ها سال در راه‌آهن شکل گرفته است/ راه‌آهن نه خصوصی است نه دولتی

جابه‌جایی بار و مسافر از طریق حمل و نقل ریلی به ترتیب به ۳۰ و ۲۰ درصد در کشور افزایش یابد.

کارشناس حمل و نقل ریلی ادامه داد: با این که چشم‌انداز تبیین شده را نمی‌توان به عنوان وضع مطلوب نهایی برای صنعت ریلی برشمرد، اما تحقق اهداف اشاره شده، می‌تواند گامی به سوی راه‌آهنی متعالی و قدرتمند باشد.

❖ راه‌آهن باید به یک شرکت سودده تبدیل شود

وی اظهار کرد: دستیابی به وضعیت مطلوب، فقط با مقایسه آمار و ارقام صورت نخواهد گرفت، بلکه باید با بررسی ریشه‌ای ساختار سازمانی این صنعت و جراحی ساختار ناکارآمد این مدل حمل و نقلی، توان بالابردن سهم خود در حمل بار و جابه‌جایی مسافر را پیدا کند.

خسروشاهی اظهار داشت: وضع مطلوب صنعت ریلی کشور، حالتی است که در آن کاملاً واضح و دقیق وظایف تعیین شده باشد و مزایای کاری‌ها که مانع رشد این صنعت است به طور کامل در آن حذف شده باشند، وضع مطلوب راه‌آهن کشور می‌تواند این نهاد دولتی را به یک شرکت سود ده تبدیل کند تا به جای چشم‌داشتن

وی وجود ساختار غلط در صنعت ریلی را یکی از عوامل عقب ماندن راه‌آهن از جاده در جذب کالا و مسافر دانست و گفت: این ساختاری که به غلط از گذشته شکل گرفته است، به تدریج صنعت ریلی کشور را به سمت افول سوق می‌دهد؛ ساختاری که نه دولتی است و نه خصوصی، به این معنا که نه بخش خصوصی آزادی عمل در حوزه حمل بار و مسافر را دارد و نه بخش دولتی ملک همه دارایی‌های راه‌آهنی کشور را بر عهده دارد.

❖ ضرورت تحقق اهداف اسناد بالادستی برای دستیابی به راه‌آهن قدرتمند خسروشاهی با طرح این موضوع که در صنعت ریلی چه چشم‌اندازی مطرح شده است، اضافه کرد: طبق اهداف بالادستی و سند چشم‌انداز درباره صنعت ریلی، طول خطوط ریلی کشور باید به ۲۵ هزار کیلومتر افزایش یابد همچنین باید سهم

نایب‌رییس هیات‌مدیره ومدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران وحومه

شهر زیر زمینی به آرمان شهری برای معلولین نزدیک‌تر می‌شود

درصد، خط چهار ۵۷ درصد، خط پنج فاقد، خط شش ۷۱ درصد و خط هفت ۵۰ درصد داری مسیر نابینایان است. خاطرنشان کرد: تصمیم خوبی که در این سال‌ها گرفته شد این است که ایستگاه‌های تازه تأسیس موظف به اجرای مصوبات الزام در خصوص وجود خطوط بساوبایی بوده و در زمان تحویل گیری ایستگاه‌ها این موضوع مورد توجه قرار می‌گیرد.مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: از مجموع ۱۴۱ ایستگاه در حال بهره برداری تعداد ۱۱۰ ایستگاه معادل ۷۸ درصد دارای رمپ یا ورودی همسطح تعداد ۵۹ ایستگاه دارای آسانسور و تعداد هزار و ۴۱ ایستگاه پله برقی در خطوط هفتگانه فعال هستند و در برنامه‌های آینده نیز تجهیز تابلوها به خطوط بریل و تدوین دفترچه بریل راهنمای ایستگاه‌های مناسب سازی شده به تفکیک هر خط، در اولویت انجام قرار گرفته است.عبدالله پور با تأکید بر اینکه برنامه ریزی و اجرای دوره آموزشی نحوه صحیح رویارویی، کمک و هدایت مسافران نابینا در داخل ایستگاه‌های مترو برای تمامی پرسنل امور ایستگاه‌های خطوط هفتگانه متروی تهران و حومه توسط این عزیزان نیز برگزار شده است گفت: همکاران ما به محض رویت افراد نابینا آنها را همراهی و مشایعت می‌کنند.

هم ایران را تحریم کرده‌اند. این به آن مناسبت که اگر کشتی‌های ایرانی خسارتی ایجاد کنند هیچ شرکت بیمه‌ای آن را پشتیبانی نمی‌کند و بنابراین هیچ بندری حاضر به پذیرفتن این ریسک نیست.ملک‌پور ادامه می‌دهد: به جز این دریافت و تحویل بار توسط کشتی‌ها نیازمند نقل و انتقال مالی است که شبکه بانکی ایران تحریم است و از سوی دیگر به دلیل تحریم بودن ایران، اندک شرکت‌ها و دلالاتی که حاضر به معامله با ایران هستند کارمزدهای گزافی طلب می‌کنند. به عنوان مثال چند وقت پیش یکی از شرکت‌های ایرانی به یک شرکت هلندی سفارش ساخت شناور داد. این شرکت همان شناور را برای امارات با قیمت ۶۵ میلیون دلار حساب کرد و از ایران ۱۰۵ میلیون دلار طلب کرد.او در ادامه می‌گوید: حرکت کشتی‌های ایرانی از مسیرهای غیررسمی و غیراقتصادی هم اتلاف زمانی را برای شرکت‌های ایرانی بالا برده است و هم هزینه‌ها را. به عنوان مثال سفارشات شرکت‌های ایرانی در بنادر خارجی ترخیص می‌شود و از آنجا با شناورهای کوچک به سمت ایران حمل می‌شوند و یا اینکه کالای صادراتی ایران هم به همین ترتیب صادر می‌شود و گاهی دلالتان در مسیرهای غیررسمی بارها محموله را از شناورها خالی می‌کنند و با شناوری دیگر باگیری می‌کنند یا کالا را در بخشی از مسیر از طریق راه‌های صیبال‌مبور زمینی رد می‌کنند و دوباره در بندری کوچک و دورافتاده به شناورها تحویل می‌دهند.

بنادر هندروی کشتی‌های ایران بسته شد

کارمزد گزاف چین از محموله‌های ایران



۶ خط درون شهری، از سطح خیابان در ورودی ایستگاه‌ها تا سکو و بالعکس با درنظر گرفتن تمهیدات و تجهیزاتی اعم از پلکان ثابت و برقی، روشنایی، آسانسور، هندریل ها، حذف موانع در مسیر تردد، مانیتورینگ فضاها، گیت‌های مناسب برای عبور ویلچیرها، هوشیاری ماموران و پرسنل اتاق کنترل ایستگاه‌ها و همچنین خطوط بساوبایی و ایجاد مسیر ایمن تردد و توقف نابینایان بر روی سکوها، مجموعه اقدامات الزامی در خصوص مناسب سازی است که در شهر زیر زمینی در حال انجام است.عبدالله پور با اشاره به اینکه خط یک با ۶۸ درصد، خط دو ۶۸ درصد، خط سه ۳۶

بنادر هندروی کشتی‌های ایران بسته شد

کارمزد گزاف چین از محموله‌های ایران

حالا با این اطلاعیه پایانه‌های مهم کانتینری هند هم روی کشتی‌های ایرانی بسته شده است.رئیتزر در زمینه اطلاعیه گروه آذنی هند نوشته است که آنها برای این تصمیم خود هیچ توضیحی ندادند اما این تصمیم چند هفته پس از آن گرفته شد که مقامات هندی نزدیک به سه تن هروئین از افغانستان به ارزش ۲۰۰ میلیارد روپیه از دو کانتینر در بندر موندرنا کشف کردند.

❖ بندر چابهار دیگر برای چین و هند مهم نیست

عضو هیئت مدیره انجمن توسعه دریامحور درباره ممنوعیت پذیرش کشتی‌های ایرانی در بنادر چین هم توضیح می‌دهد: تا زمان حضور آمریکا در افغانستان، ایران و بندر چابهار برای چین و هند اهمیت زیادی داشت. چین از این جهت که به دلیل حضور آمریکا، پایگاه قدرتمندی در افغانستان نداشت و ترجیح می‌داد که کربدور چین-هند-ایران را از طریق بندر چابهار فعال کند و بندر چابهار و ایران از آن جهت برای هند اهمیت داشت که متحد استراتژیک هند یعنی آمریکا در افغانستان حضور داشت و بازار این کشور برای هند بسیار مهم بود اما به دلیل اختلافات سیاسی با پاکستان تصمیم گرفته بود، بندر چابهار ایران را به عنوان مسیر جایگزین

زوایای اعطای حق بهره برداری از محورهای ریلی به بخش غیر دولتی

محمدجوادشاهجویی

کارشناس حمل و نقل

حمل و نقل ریلی به عنوان مسیر سبز توسعه اقتصادی در هر کشوری مورد توجه قرار دارد. در ایران اما متأسفانه علی رغم توجهات ویژه ای که اسناد بالادستی به توسعه این مد از حمل و نقل داشته‌اند، در عمل بهبودی در این حوزه اتفاق نیفتاده است و هنوز سهم راه آهن از حجم حمل و نقل بار و مسافر داخلی کشور ناچیز و در حدود ۱۰ درصد است. این در حالی است که مطابق چشم انداز بیست ساله و همچنین برنامه ششم توسعه می‌بایست این سهم به ۳۰ درصد در حوزه باری و ۲۰ درصد در حوزه مسافری می‌رسید. بهبود وضعیت شبکه حمل و نقل ریلی کشور علاوه بر ایجاد اشتغال و بهبود فضای تولید کشوری می‌تواند به ایجاد جریان بار ترانزیت بین‌المللی از داخل خاک ایران و آرزواری برای اقتصاد ملی کمک کند. با این حال، تمرکز شرکت راه آهن بر حوزه‌های غیرتجاری و نبود تفکر تجاری در بدنه مدیریتی این شرکت، ضعف راه آهن در بهره برداری از مراکز لجستیکی و بنادر خشک، مناسب نبودن نرخ و زمان حمل بار ریلی و سرکوب شدن مزیت‌های نسبی راه آهن در قیاس با شبکه حمل و نقل جاده ای، عدم وجود شرکت‌های حمل و نقل ریلی بین‌المللی توانمند در سطح جهانی، عدم چابکی ساختار راه آهن در تصمیم‌گیری‌ها و بروکراسی‌های دست و پاگیر به رغم وجود نظام ساختاری متمرکز، عدم وجود ناوگان مناسب و کارآمد به واسطه اجرای ناقص قانون خصوصی سازی، نبود قطارهای باری برنامه‌ای، بهره‌وری پایین شبکه حمل و نقل ریلی نسبت به میانگین جهانی و حمایت غلط و ناکافی دولت از بخش خصوصی شاغل در صنعت حمل و نقل ریلی و در نهایت عدم وجود شایسته‌سالاری در بدنه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، موجب کم‌رنگ شدن نقش این صنعت در اقتصاد ملی کشور شده است.

راه آهن علی‌رغم وجود قانون خصوصی سازی و در اختیار داشتن ظرفیت قانونی برای انجام این اقدام پر اهمیت، میلی به کناره‌گیری از نقش تصدی‌گر خود در شبکه حمل و نقل ریلی ندارد و همین موضوع سبب خارج شدن شبکه حمل و نقل ریلی از مسیر توسعه اقتصادی کشور شده است. وضعیت فعلی خصوصی سازی در راه آهن جمهوری اسلامی ایران به این صورت است که صرفاً مالکیت واگن‌های باری و مسافری به بخش غیردولتی واگذار شده است و مهم‌ترین بخش از فرایند حمل ریلی که بهره برداری از شبکه و بهره برداری از کشتنده‌های ریلی است، همچنان در ید قدرت بخش دولتی باقی‌مانده است. این در حالی است که طبق قانون دولت باید شرکت راه آهن را از ایفای نقش تصدی‌گری دور کرده و به نقش تنظیم‌گری وارد نماید.

اعطای حق اپراتوری به بخش غیردولتی؛ راه حل اثرگذار

یکی از مهم‌ترین راهکارهای اجرای چنین فرآیندی، اعطای مجوز بهره برداری از محورهای ریلی به بخش غیر دولتی در قالب قراردادهای برون‌سپاری خدمات خواهد بود. همانگونه که نص صریح آیین‌نامه تعیین سهم بهینه بخش دولتی و غیر دولتی از فعالیت‌های راه و راه آهن مصوب سال ۱۳۸۸ بیان کرده است، دولت می‌تواند بهره‌برداری از شبکه حمل و نقل ریلی و همچنین بهره‌برداری از کشتنده‌های ریلی را به صورت ۱۰۰ درصدی به بخش غیردولتی واگذار نماید مشروط بر آنکه در طول فرآیند واگذاری به هیچ‌عنوان مالکیت خطوط ریلی به بخش غیر دولتی واگذار نگردد. به بیان دیگر، بهره‌برداری از محورهای ریلی بدون انتقال مالکیت آن‌ها می‌تواند در قالب قراردادهای اجاره به بخش غیردولتی واگذار گردد و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان موجر بر حسن اجرای قرارداد نظارت کند. این اتفاق می‌تواند با توجه به انگیزه ویژه بخش خصوصی برای سودآوری، منجر به افزایش فعالیت محورهای ریلی، جذب بار و مسافر بیش از شرایط فعلی، تعمیر و نگهداری مناسب و به موقع و در نهایت منجر به افزایش بهره‌وری کل شبکه گردد. این راهکار در صورت اجرایی‌شدن می‌تواند بسیاری از مشکلات حال حاضر این صنعت را مرتفع کند و راه آهن را به مسیر ایفای نقش جدی در اقتصاد ملی بازگرداند.

پایان کار آلیتالیا پس از ۷۴ سال

صدیقه شجاعی روزنامه نگار

شرکت هواپیمایی آلیتالیا پس از ۷۴ سال و به دنبال مشکلات مالی و سپس بحران شدید در دوران کرونا به کار خود پایان داد و ایرلاین جدید اینا جای آن را گرفت.

شرکت هواپیمایی ورتسکسته آلیتالیا، آخرین پروازهای خود را در روز پنجشنبه، ۱۴ اکتبر، انجام داد تا پایان کار این شرکت هواپیمایی ۷۴ ساله رقم بخورد؛ گرچه این پایان نام آلیتالیا نخواهد بود. آخرین پرواز آلیتالیا، پرواز بازگشت از کالیاری بود که طبق برنامه در ساعت ۲۳ پنجشنبه بر زمین نشست. این اتفاق دور از ذهن نبود؛ به خصوص پس از آنکه ماه گذشته اعلام شد که شرکت هواپیمایی دولتی جدید ایتالیا از ۱۵ اکتبر شروع به کار می‌کند. آلیتالیا پس از سال‌ها دست‌وپنجه نرم کردن با مشکلات مالی، در سال ۲۰۱۷ میلادی اعلام ورشکستگی کرد و به دنبال خریداران احتمالی از جمله دلتا، لوفت هانزا و ایزی جت بود. در نهایت، این شرکت نتوانست خریداری پیدا کند و پس از اینکه وپروس کرونا به ایتالیا رسید و سفرهای هوایی را تقریباً متوقف کرد، دولت ایتالیا در سال ۲۰۲۰ میلادی کنترل کامل این ایرلاین را در دست گرفت. شرکت مذکور پیش از بحران کرونا وضع نابسامانی داشت و پس از آن دچار بحران شدیدی شد که عملاً ادامه کار را غیرممکن می‌کرد. این ایرلاین با بیش از یک دهه فعالیت جای خود را به ایرلاین جدید ملی «ایتا» (ITA) یا «حمل‌ونقل هوایی ایتالیا» داد که از روز جمعه با پرواز یک هواپیمایی جشن با نوشته «متولد ۲۰۲۱» آغاز به کار کرد. شرکت ایتا مذاکرات برای خرید برند آلیتالیا و دامنه Alitalia.com را در روز پنجشنبه به پایان رساند و ۹۰ میلیون یورو به آن پرداخت کرد. ایرلاین جدید قصد دارد، فقط حدود یک‌چهارم از ۱۰ هزار کارمند آلیتالیا را استخدام کند؛ موضوعی که در هفته‌های اخیر منجر به اعتراض و اعتصاب کارکنان آن شده است. ایتا در ابتدا با ۵۲ هواپیمای آتاز به کار می‌کند و تصمیم دارد که هواپیماهای بیشتری در اواخر سال ۲۰۲۱ به ناوگان خود اضافه کند. هزینه خرید هواپیماهای جدید به مبلغ بیش از پنج میلیارد دلار را دولت ایتالیا تأمین خواهد کرد. این شرکت هواپیمایی تازه‌تأسیس از پایگاه‌های اصلی خود در میان و رم، پروازهایی به ۴۵ مقصد از جمله پاریس، لندن، استرترام، بروکسل، فرانکفورت و ژنو خواهد داشت

حذف قرنطینه اجباری برای گردشگران شیلی

مقامات کشور شیلی با حذف قرنطینه اجباری از اول ماه نوامبر برای گردشگران واکسینه‌شده، در پی احیای صنعت گردشگری خود هستند. دولت شیلی اعلام کرد که قرنطینه اجباری برای مسافران ورودی به این کشور که به‌طور کامل واکسینه شده‌اند، از اول ماه نوامبر حذف خواهد شد. در عوض مسافران شیلی موظف به ارائه پاسخ منفی تست PCR در بازه زمانی ۷۲ ساعت پیش از سفر خواهند بود. علاوه بر این، در بدو ورود به خاک شیلی مجدداً از مسافران تست کووید ۱۹ گرفته می‌شود. پس از انجام آزمایش کرونا که با کرایه وسایل نقلیه به محل اقامت خود برنود و تا زمان دریافت نتیجه آزمایش، آن محل را ترک نکنند؛ این پروسه حداکثر ۲۴ ساعت به‌طول خواهد انجامید. گردشگران شیلی همچنین ملزم به ارائه مدارکی هستند که پوشش بیمه مسافرتی آن‌ها را حداقل به‌میزان ۳۰،۰۰۰ دلار نشان دهد. این تصمیم دولت شیلی با توجه به خروج این کشور از فهرست کشورهای دارای ممنوعیت سفر در بریتانیا اتخاذ شده است.

گمانه زنی از حضور گردشگران خارجی در ایران

گردشگران خارجی با چه شرایطی می‌توانند وارد ایران شوند؟



سوی گردشگران (اعم از اخذ ویزا، ترانسفر، رزرو محل اقامت، غذا، مراقبت‌های بهداشتی و خروج مسافری پس از انقضای مدت اقامت) نظارت بر الزام اسکان گردشگران خارجی در اقامتگاه‌های مجاز توسط دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری، واکنسیناسیون کووید و دریافت کارت واکنسن کرونا، تمام کارکنان، شغلان و خدمات‌دهندگان در تاسیسات و مراکز گردشگری و اماکن زیارتی و راهنمایان گردشگری، تشدید نظارت بر فعالیت تاسیسات گردشگری (اعم از هتل‌ها، هتل آپارتمان‌ها و مهمانپذیرها) برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی اعلام شده، معرفی واحدهای غیرمجاز یا مجاز که در رعایت پروتکل‌های بهداشتی و موارد موجود در دستورالعمل ابلاغی توجه کافی را ندارند، به مراجع قانونی و قضایی اطلاع داده می‌شود، در نتیجه از ادامه فعالیتشان جلوگیری می‌شود. برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در راستای بهره‌برداری از تجربیات و توانمندی‌های حاصله در امر مدیریت بیماری کرونا در طول ۲۰ ماه گذشته با هدف ایجاد بسته‌های جدید گردشگری از جمله در بحث جذب گردشگر برای واکنسن (تولید داخلی)، هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی برای نصب پلاکاردها و بنرهای آموزشی در ورودی مرزها (به ویژه زمینی) جهت رعایت پروتکل‌ها، استفاده از ماسک و قوانین مرتبط با کرونا در کشور، تسهیل کردن شرایط بازگشت گردشگرانی که در مدت زمان حضور در جمهوری اسلامی ایران مبتلا به کرونا شده و امکان طی فرایند قرنطینه ۱۴ روزه را ندارند با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی، تعیین و معرفی مراکز اقامتی برای قرنطینه گردشگرانی که از طریق مرزهای هوایی وارد کشور شده و علائم دارند یا بیمار هستند، یا اولویت استان‌های گردشگریزپه‌ن (تهران، اصفهان، فارس، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، هرمزگان) از جمله وظایف مشخص شده برای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است. تأمین نیروی انسانی کافی در مراکز مراقبت بهداشت مرزی، جلوگیری از ورود گردشگرانی خارجی که با وجود داشتن کارت واکنسن و آزمایش منفی بی‌سی آر علائم بیماری دارند در مرزهای زمینی و برگشت دانشجویان به خاک خود با همکاری نیروی انتظامی مستقر در مرز، مراقبت سن‌ترمیگ گردشگران در صورت نیاز انجام ارزیابی‌های تکمیلی و نمونه‌گیری هم‌زمان با ورود از مرزهای زمینی، هوایی و دریایی، و کنترل دقیق مدارک مورد نیاز برای ورود گردشگران به کشور از جمله داشتن کارت واکنسن و تست منفی PCR از جمله وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. وزارت امور خارجه موظف است تدابیر و تمهیدات لازم برای فراهم کردن ثبت مشخصات میزبان و محل اقامت گردشگران انفرادی در سامانه ورودی الکترونیک و صدور روادید منوط به رزرو محل

(عراق/اقلیم)، ترمچین در استان آذربایجان غربی (عراق)، بازرگان در استان آذربایجان غربی (ترکیه)، سورو در استان آذربایجان غربی (ترکیه)، پل‌دشت در استان آذربایجان غربی (تاجیکستان)، جلفا در استان آذربایجان شرقی (تاجیکستان)، نوردوز در استان آذربایجان شرقی (افغانستان)، پهل‌سوار در استان اردبیل (آذربایجان)، آستارا در استان گیلان (آذربایجان)، دوغارون در استان خراسان رضوی (افغانستان)، میک در استان سیستان و بلوچستان (پاکستان). تبصره ۴: صدور روادید گردشگری برای متردین-ان مرزهای بین‌المللی در چارچوب رعایت بهداشت عمومی و سلامت جامعه، با توجه به اثرات مثبت گردشگری بر اقتصاد کشور، کارآفرینی، ایجاد اشتغال و برای حفظ بازارهای هدف گردشگری، احیای کسب و کارهای آسپیدیه این بخش و در عین حال، حفظ سلامت شهروندان و با بهره‌گیری از نظرات کارشناسان و هم‌اندیشی با دستگاه‌های متولی مطابق با مصوبات هیات و ششمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا تهیه شده است. بنابراین تبصره‌های برای آن مشخص شده که در ادامه توضیح داده شده است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پس از جلسه‌ای که هفته گذشته با وزیران امور خارجه و بهداشت داشت، اعلام کرد که صدور ویزای گردشگری ایران از اول آبان‌ماه آرسر گرفته می‌شود. با توجه به ضوابط کلی این دستورالعمل، ورود و خروج مستقیم و غیرمستقیم مسافری (گروهی و انفرادی) اتباع ایرانی و خارجی از/به مرزهای زمینی مثل مرزهای هوایی، با ارائه کارت واکنسن، آزمایش PCR منفی و رعایت پروتکل‌ها و دستورالعمل‌های مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از اول آبان‌ماه امسال مأمی ندارد. تبصره ۱: این ضابطه شامل تردد مستقیم و غیرمستقیم از/به کشورهای پرسنک اعلامی از طرف سازمان جهانی بهداشت توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نخواهد شد. تبصره ۲: چنان‌چه در روند بیماری کشورهای همسایه تغییری حاصل شود که نیازمند اعمال محدودیت یا ممنوعیت تردد مسافری باشد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به عنوان مرجع تخصص مراتب را اعلام می‌کند و اقدامات درمانی از سوی کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی صورت می‌گیرد. تبصره ۳: به منظور مدیریت روند بیماری در داخل، تردد مسافر(انفرادی و گروهی) با اولویت مرزهای زمینی زیر که امکانات و زیرساخت‌های لازم را دارند از اول آبان‌ماه آغاز می‌شود: شلمچه در استان خوزستان (عراق)، مه‌ران در استان ایلام (عراق)، باشماق در استان کرمانشاه (عراق/اقلیم)، پرویز خان در استان کرمانشاه

گردشگری

هفته نامه بررسی‌های اقتصادی-اجتماعی



www.tadbiretazene.ir
چهارشنبه ۲۱ مهرماه ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۲۳۶

خبرخوان

بازگشایی مرزهای هند به روی گردشگران خارجی

پوریا محمادی پیوند روزنامه نگار

وزارت کشور هند از صدور مجدد ویزای توریستی این کشور برای گردشگران خارجی از ۱۵ اکتبر (۲۳ مهرماه) خبر داد. مقامات کشور هند تصمیم دارند تا-ا اواخر هفته جاری با تجدیدنظر در محدودیت‌های سفر و صدور ویزای توریستی جدید، مجوز ورود برخی از گردشگران خارجی به این کشور را صادر کنند. بنا بر اعلام وزارت کشور هند، در وهله اول ویزا تنها به آن دسته از مسافرانی تعلق خواهد گرفت که از ۱۵ اکتبر (۲۳ مهرماه) با پروازهای چارتر به این کشور سفر می‌کنند. از ۱۵ ماه نوامبر (۲۴ آبان) مسافران سایر پروازهای تجاری نیز مشمول دریافت ویزا خواهند شد. مسافرانی که از ۱۵ اکتبر وارد خاک هند خواهند شد، اولین مسافرانی لقب خواهند گرفت که پس از تعطیلی ۱۹ ماهه گردشگری در هند به این کشور سفر کرده‌اند. از مارس ۲۰۲۰ و پس از صدور فرمان نخست‌وزیر هند مبنی بر بسته شدن مرزها به روی گردشگران خارجی، هیچ ویزای توریستی به مقصد این کشور آسیایی صادر نشده است؛ گرچه در ماه‌های اخیر صدور ویزاهای تجاری و دیپلماتیک هند از سر گرفته شده بود. در همین راستا وزارت کشور هند پس از ارزیابی‌های گسترده با انتشار اطلاعیه از صدور مجدد ویزای توریستی برای گردشگران خارجی از ۱۵ اکتبر خبر داد. در این اطلاعیه آمده است:

کلیه پروتکل‌های بهداشتی و قوانین مربوط به شیوع کووید ۱۹ توسط «وزارت بهداشت و رفاه خانواده» هند ابلاغ شده است و مسافران خارجی ملزم به رعایت این دستورالعمل‌ها در مبادی ورودگاهی خواهند بود. اطلاعات دولت هند تصریح می‌دارد که تمامی مسافران دارای ویزای توریستی مربوط به تاریخ پیش از ۱۵ اکتبر، موظف به اقدام برای دریافت ویزای جدید هستند؛ چراکه تمامی ویزاهای توریستی مربوط به پیش از این تاریخ از اعتبار ساقط خواهند بود. بنا بر اطلاعیه وزارت کشور هند، تمامی مسافران ورودی به این کشور فارغ از شرایط واکنسیناسیون، موظف به انجام تست PCR و غربالگری حرارتی هستند و در هشتمین روز سفر خود نیز مجدداً مورد آزمایش قرار خواهند گرفت. به‌رغم کاهش محدودیت‌های ورود گردشگران خارجی به هند، محدودیت‌های سفر برای اتباع انگلیسی پیچیدگی بیشتری دارد. مسافرانی که از بریتانیا به هند سفر می‌کنند، باید علاوه بر ارائه پاسخ منفی تست PCR با اعتبار ۷۲ ساعت پیش از پرواز، به‌مدت ۱۰ روز در قرنطینه خانگی اقامت داشته باشند. این تصمیم دولت هند در پاسخ به تصمیم مشابهی است که مقامات بریتانیا در قبال ورود شهروندان هندی اتخاذ کرده‌اند: گرچه دولت انگلستان از تجدیدنظر برای اعمال محدودیت ورود مسافران هندی واکنسینه‌شده از ۱۱ اکتبر خبر داده است و بر این اساس انتظار می‌رود که دولت هند نیز شرایط ورود مسافران از انگلیس را تسهیل کند.

مدیرعامل – آقای مصطفی نوروزی (به شماره ملی ۰۳۸۲۳۵۸۹۰۲) به سمت عضو هیئت مدیره – آقای محمدکاظم روح‌الطی (به شماره ملی ۰۰۷۳۹۴۵۸۲۱) به سمت عضو هیئت مدیره – کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور مؤسسه با امضای دو نفر از اعضای هیئت مدیره یا مدیرعامل به همراه مهر مؤسسه معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۸۶۸۰۵)

آگهی تغییرات شرکت آذر عمران صبا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۸۵۱۱۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۷۲۳۸۱ به استناد صورتحلیسه هیئت مدیره مورخ ۱۶/۰۵/۱۴۰۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد: سمت مدیران شرکت به شرح ذیل تعیین گردید: آقای محمد حسن قیاسی به شماره ملی ۳۹۶۱۶۹۸۱۳۹ به سمت رئیس هیئت مدیره – خانم زهرا قیاسی به شماره ملی ۲۷۵۳۷۵۳۶۱۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره – خانم نسرین بنگدار به شماره ملی ۲۷۵۴۱۰۵۴۱۷ به سمت عضو هیات مدیره و مدیرعامل – کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور

شرکت از قبیل: چک، سفته، بروت، قراردادها و عقوداسلامی با امضاء مدیرعامل یا رئیس هیات مدیره هر کدام به‌تهایی و همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۸۶۸۰۶)

آگهی تغییرات شرکت جهان کالا گستر مقدس شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۶۱۲۰۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۳۸۱۴۵ به استناد صورتحلیسه هیئت مدیره مورخ ۲۰/۰۵/۱۴۰۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد: ۱ – محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس دفتر مرکزی شرکت به استان تهران – شهرستان تهران – بخش مرکزی – شهر تهران – محله کاوسیه – خیابان کار و تجارت – خیابان ونک – پلاک ۴۲ – ساختمان اداری تک-طبقه ۴- واحد ۲۱- کد پستی: ۱۹۹۱۹۴۴۳۸۱ انتقال. تغییر یافت

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۸۶۸۰۷)

گزارش

تورم در ۱۴۰۰ تا کجا پیش خواهد رفت
کف افزایش قیمت‌ها
در سال جاری

پیش بینی تورم با استناد بر شاخص قیمت مصرف کننده در شهریور ماه نشان می‌دهد بازه پیش بینی تورم در اسفندماه در سناریوهای مختلف از ۳۵٫۱ درصد تا ۴۸٫۵ درصد متغیر بوده است. طبق بررسی‌ها بیشترین پیش بینی در صورتی اتفاق می‌افتد که قیمت‌ها از روند تورم ماهانه شهریور تبعیت کنند. مرکز آمار تورم آخرین ماه تابستانی کشور را در سال ۱۴۰۰ اعلام کرد. بررسی رشد ماهانه شاخص قیمت مصرف کننده در یک سال گذشته نشان می‌دهد تورم ماهانه شهریور در میان ۱۰ ماه اخیر بی سابقه بوده و سیرری صعودی پیدا کرده است. اما همواره با اعلام شاخص قیمت مصرف کننده توسط این مرکز می‌توان روندی از این متغیر را با فرض‌های مختلف در نظر گرفته و بررسی کرد در پایان سال جاری چه تورمی در انتظار مصرف کنندگان خواهد بود؟ این پیش بینی به طور کلی شمایی از بازه تغییرات تورمی را بر مبنای مختلف ارائه می‌دهد. این فرض با استناد به محاسبات مختلف راوی ۵ سناریوی مختلف تورمی است:

■ سناریوی اول: رشد سالانه قیمت‌ها

مقایسه شاخص قیمت مصرف کننده در شهریور ماه سال جاری با سال گذشته نشان می‌دهد در یک سال گذشته به طور متوسط در هر ماه رشدی معادل با ۳٫۰۶ درصد حاصل شده است. در صورتی که تصور کنیم این رشد تا پایان سال جاری نیز ادامه پیدا کند تورم نقطه‌ای در اسفند ۱۴۰۰ برابر با ۴۱٫۲ درصد خواهد بود.

در میان حالتها و فرض مختلف می‌توان گفت رفتار قیمت‌ها در دوازده ماه گذشته حالتی میانه را برای تورم پایان امسال پیش بینی می‌کند.

■ سناریوی دوم: تورم شش ماهه

طبق محاسبات برآورد می‌شود در نیمه نخست سال جاری تا شهریور ماه تقریباً هر ماه ۲٫۳ درصد رشد در قیمت‌های هر ماه حاصل شده است.

در صورتی که این روند تا پایان سال تعمیم یابد در پایان سال تورم نقطه‌ای معادل با ۳۵٫۰۹ درصد به ثبت خواهد رسید که از فرض سالانه ۶٫۱ واحد درصد کمتر است.

■ سناریوی سوم: تورم فصلی

اگر شاخص قیمت مصرف کننده را به صورت فصلی مورد ارزیابی قرار دهیم محاسبه می‌شود که در تابستان اسما هر ماه به طور متوسط ۳٫۵ درصد رشد در مقاطع ماهانه به ثبت رسیده است.

بر همین اساس بسط روند افزایش تابستانی قیمت‌ها تا پایان سال نمایان کننده رشدی ۴۵٫۲ درصدی در پایان سال خواهد بود. مقایسه این روند با سالانه و شش ماهه نشان می‌دهد در تابستان رشد بیشتری را در دو مقطع دیگر تجربه کرده و بر همین اساس احتمال افزایش قیمت در صورت تبعیت از رشد تابستانی در پایان سال بیشتر خواهد بود.

■ سناریوی چهارم: تورم ماهانه قیمت‌ها

اما در نهایت آخرین سناریوی تورمی بر اساس رفتار قیمت‌ها به قلاب ماهانه اشاره دارد. با توجه به رکورد دار بودن تورم ماهانه شهریور در ۱۰ ماه گذشته مشاهده می‌شود تورم ۳٫۹ درصدی این ماه اگر تا اسفند امسال ادامه داشته باشد در پایان سال تورم نقطه‌ای ۴۸٫۵ درصد خواهد داد که در مقایسه با سایر سناریوها بالاترین سطح پیش بینی به شمار می‌آید.

■ سناریوی پنجم: رشد یک درصدی

در پایان در صورتی که فارغ از رفتار قیمت‌ها تصور کنیم هر ماه رشدی برابر با یک درصد در شاخص قیمت مصرف کننده حاصل شود تورم نقطه‌ای اسفند ماه برابر با ۳۵ درصد خواهد بود. این در حالی است که تورم هدف برای بانک مرکزی در سطح ۲۲ درصد است. طبق محاسبات اگر هر ماه حداقل ۱ درصد (فرضی محال) نیز به قیمت‌ها افزوده شود بازهم در پایان سال ۳۰٫۳ درصد از میزان هدفگذاری شده برای تورم فاصله خواهیم داشت. مقایسه سایر سناریوها با تورم هدف نیز نشان می‌دهد فرض ماهانه رشد تورم بیشترین فاصله با نرخ هدف (۲۲ درصد) را داشته که معادل با ۲۶٫۵ واحد درصد می‌باشد.

■ صاحب امتیاز، مدیر مسئول: امیر دیانی

■ رئیس شورای سیاست‌گذاری: سید ابوالفضل بهره دار

■ قائم مقام مدیر مسئول و سر دبیر: محیا سادات بهره دار

■ مدیر اجرایی: زهره دیانی

■ مشاور رسانه ای: مجید بهره مند

■ دبیر گروه سیاسی:

زهره دیانی

■ دبیر گروه اقتصادی:

سیدمسعود آریادوست

■ دبیر گروه جامعه و شهری:

سید محسن بهره‌دار

■ دبیر گروه حمل و نقل:

یزمان صالحی

■ مترجم:

فاطمه‌دیانی

■ بازرگانی:

داوود نوریان

■ پشتیبانی سایت:

امید فرماتی

■ ناظر چاپ:

وحید قهرمانی

■ عکس:

حامدریحانی - وحیدریحانی

(آف‌لایه‌پرز)

آدرس: تهران - میدان هفت تیر - ابتدای خیابان کریمخان زند روبروی داروخانه ۱۳ آبان
مجمع آداری کریمخان زند - برج ۸ - طبقه پنجم - واحد ۸۵۱

تلفن تحریریه: ۸۸۸۱۶۷۵۲۴ - تلفن بازرگانی: ۸۸۸۱۶۷۵۱۹ - فکس: ۸۸۴۴۳۳۷۷

سامانه پیامکی: ۰۲۱۸۶۰۲۲۷۷۸

آیین نامه اخلاق حرفه‌ای «تدبیر تازه» در سایت این هفته نامه به آدرس ذیل قابل رویت است

www.tadbiretazenews.com / tadbiretaze@gmail.com

instagram:@tadbiretaze

گره زمین نور کمتری بازتاب می‌دهد!

جو زمین در حال تغییر است و این باعث می‌شود که زمین کم‌نورتر شود و این موضوع تاکنون موجب شده تا میزان نور منعکس شده از سیاره آبی‌رنگ ما ۰.۵ درصد کاهش یابد. تحقیقات جدید نشان می‌دهد که تغییرات آب و هوایی باعث انعکاس نور کمتری از زمین به فضا می‌شود. محققان در یک مطالعه جدید نوشتند: بازتاب زمین یک پارامتر اساسی آب و هوایی است که ما آن را از رصدخانه خورشیدی "بیگ بر" (Big Bear) بین سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۷ با مشاهده زمین با استفاده از تکنیک‌های مدرن نورسنجی اندازه‌گیری کردیم تا تغییرات روزانه، ماهانه، فصلی، سالیانه و دهه‌ای را در سیدیلی یا آلبودی زمین را از زمین به طور دقیق تعیین کنیم و دریافته‌یم که ما با کاهش تدریجی ۰.۵ درصدی در آلبودی زمین از نظر اقلیمی طی دو دهه مواجه هستیم.

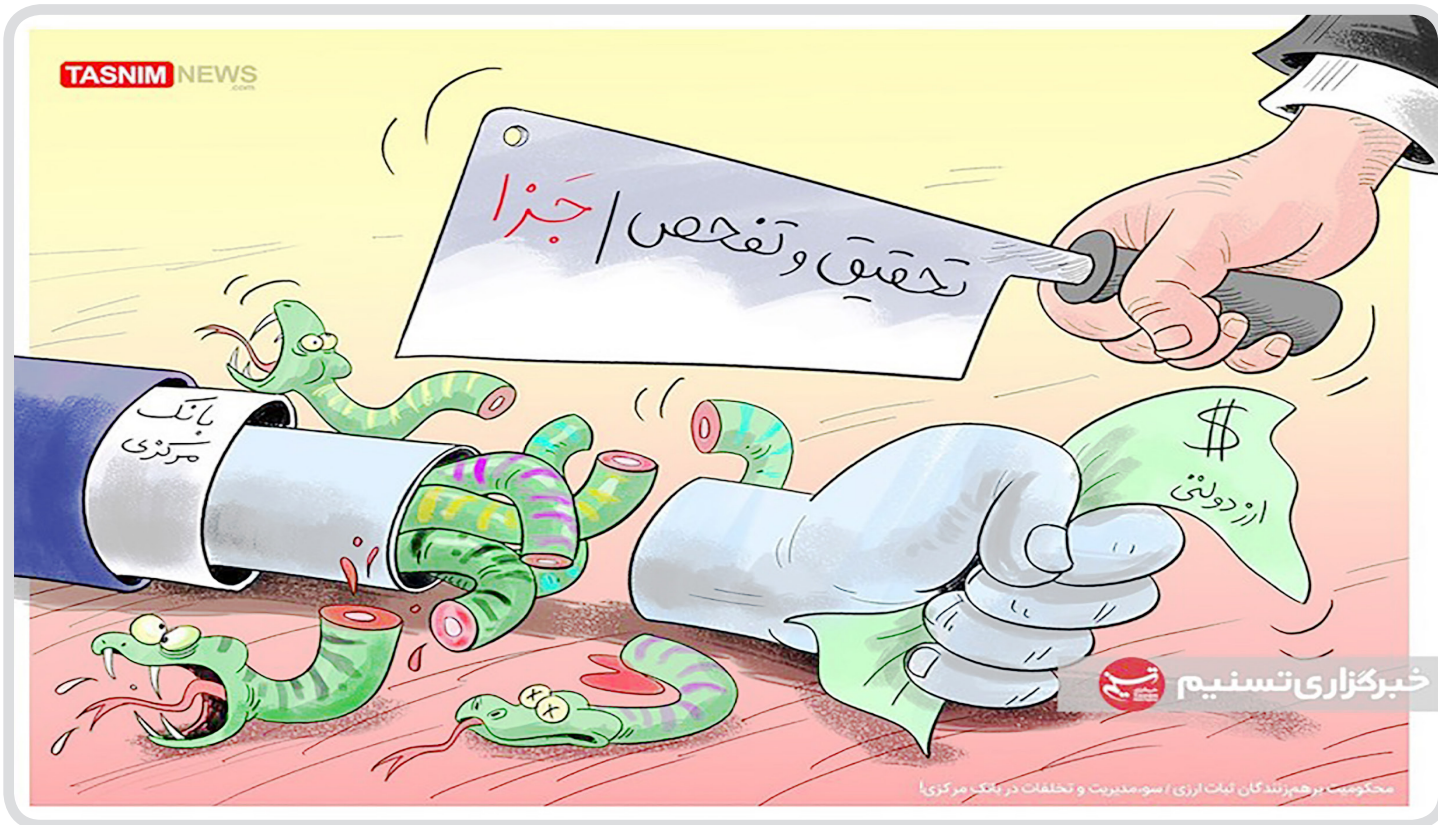
دلایل کاهش اندازه مغز انسان از دیدگاه

دانشمندان آمریکایی به این نتیجه رسیدند که حجم و اندازه مغز انسان از سه هزار سال پیش، بعد از یک دوره افزایش، دوباره کاهش یافته است. دانشمندان آمریکایی ۹۸۵ فسیل و جمجمه انسان معاصر را تجزیه و تحلیل کرده و به این نتیجه رسیدند که حجم و اندازه مغز انسان ۱.۵ میلیون سال پیش به شدت و به میزان بیش از دو برابر (۲.۱) افزایش یافته و سپس سه هزار سال پیش، دوباره کاهش یافته است. به گزارش اسپوتنیک به نقل از مجله Frontiers in Ecology and Evolution، دانشمندان سپس با مقایسه انسان‌ها با مورچه‌ها این فرضیه را مطرح کردند که انقباض مغز به موازات انتقال تعدادی از عملکردها به ناحیه ذهن جمعی رخ داده است. اندازه مغز انسان در دوران پلیستوسن بزرگ شد و سپس در هولوسن به طور غیر منتظره‌ای کوچک شد.

راز پاشخ سریع بدن به خشکوات

توانایی تشخیص و واکنش نسبت به بوی خطرات بالقوه، یکی از قابلیت‌هایی است که انسان و دیگر پستانداران را در زنده ماندن یاری می‌رساند. محققین سوئدی از روش جدید برای مطالعه‌ی اتفاقات رخ داده در مغز در هنگام تشخیص بوی یک وضعیت خطرناک استفاده کرده‌اند. در این مطالعه که نتایج آن توسط «پهزاد ایروانی» دانشمند ایرانی از موسسه‌ی کارولینسکای سوئد در مجله‌ی PNAS منتشر شده است، محققین نشان داده‌اند که بویهای منفی نسبت به بویهای مثبت با سرعت بیشتری پردازش می‌شوند و باعث پاسخ بدن می‌شوند. همیشه اجتناب انسان از بویهای ناخوشایندی که با خطر همراه هستند شناخته شده بود، ولی معمولاً به فرآیندهای شناختی نسبت داده می‌شد، ولی در این مطالعه‌ی جدید دانشمندان ثابت کرده‌اند که این پاسخ بدن به صورت ناخودآگاه است و به شدت سریع عمل می‌کند.

کار یگاتور: محکومیت بر همه‌زندگان ثبات ارزی / سوءمدیریت و تخلفات در بانک مرکزی!



مخبرگزاری تسنیم

تحلیل روز

حقوق مصرف‌کنندگان و داستان ممنوعیت واردات لوازم خانگی

ثبت‌سفارش برای اقلام و لوازم‌خانگی صادر نشده باشد، امکان اظهار کالا و ترخیص آن وجود نخواهد داشت. طی چند روز گذشته شاهد بودیم که برخی سودجویان بازار لوازم‌خانگی به بهانه حمایت از تولید داخلی، به دنبال تفسیر اشتباه از نامه رهبری هستند تا به این وسیله به بازار پرسود خود در زمینه واردات قطعات و کالای خارجی به کشور رونق بخشند. این در حالی است که در نامه رهبری به صراحت ورود کالاهای ساخت کره‌جنوبی ممنوع شده و تولید مشارکتی با ورود قطعات خارجی برای تولید لوازم‌خانگی مورد محدودیت قرار نگرفته است. یکی از نکات جالب توجه این ماجرا این است که درخواست‌کنندگان نامه مذکور گفته‌اند که تولیدکنندگان داخلی خودکفا شده‌اند و پتانسیل و ظرفیت این را دارند که در هر شرایطی تمامی نیاز کشور را تأمین کنند. این در حالی است که همین حالا بخش اصل قطعات مورد نیاز تولید در بسیاری از کارخانه‌های لوازم‌خانگی از چین تأمین می‌شود و برخلاف ادعای نگارندگان نامه، این صنعت همچنان برای تولیدات خود نیازمند واردات قطعات چینی است و بحث خودکفایی متفی بوده است. به اعتقاد برخی کارشناسان، این ممنوعیت نه‌تنها کمکی به تولیدکنندگان واقعی نمی‌کند، بلکه صدای اعتراضات مردم را نیز بلند می‌کند و آنها نگران هستند که بالایی که خودروسازان داخلی با تولیدات بی‌کیفیت و گران به سرشان آوردند، در این ماجرا توسط تولیدکنندگان لوازم خانگی به سرشان بیاید. این فرصت همچون تسهیلات و وامی است که مردم به ناچار به صاحبان این صنعت می‌دهند و باید معلوم شود که مبلغ آن چقدر است، ذینفعان ریسک و بهره‌اش چه کسانی هستند و چگونه و تحت چه ضمانتی بازپرداخت خواهد شد.

بخش خصوصی واقعی و بدون رانت خوب می‌داند که منافع درازمدت و پایدارش در آزادی اقتصادی است و هرگز بر سر سفره رانت و انحصار دولتی نمی‌نشیند. در حال حاضر بازار لوازم‌خانگی دچار رکود است و دلیل این رکود نیز قیمت‌های بالای لوازم‌خانگی است. بنابراین با توجه به قیمت‌های بالا، مردم قدرت خریدشان را به شدت از دست داده‌اند. نکته مهم دیگر جدای از ممنوعیت واردات، قاچاق سازمان‌یافته و رسمی است که طبق شواهد موجود هیچ عزم جدی در دولت برای مقابله با آن دیده نمی‌شود. در شرایط موجود بهتر این است که دولت سیزدهم آیین‌نامه‌ای را وضع کرده و برخی الزام‌ها را در دستور کار قرار دهد. به طور نمونه به بنگاه‌هایی که کار ساخت داخل این محصولات را از چند سال پیش آغاز کرده‌اند، امتیازاتی را بدهد و از آنها نیز تضمین بگیرد در یک دوره معین درصدساخت داخل را به میزانی که هم‌اکنون بنگاه‌های مدعی تولید داخل دارند، برساند.

همچنین برای تنظیم بازار و رفع انحصار و سلب آزادی انتخاب مصرف‌کنندگان واردات میزان معینی از این کالاها را با سهمیه‌بندی در دستور کار قرار دهد تا انحصار در بازار ایجاد نشود. هنگامی که تولید داخل با وجود هزینه کارگر و مواد اولیه ارزان نتواند با محصولات خارجی رقابت کند، مزیت نسبی در آن کالا وجود ندارد. مورد بسیار مهم دیگر، بحث حقوق مصرف‌کننده است. در شرایط ممنوعیت واردات، مصرف‌کننده چاره‌ای جز خرید تولیدات داخلی ندارد و در شرایط فعلی که تحت فشارهای سنگین اقتصادی قرار دارد، مجبور است میالغ بیشتری پرداخت کند تا این صنعت همانند خودروسازان بتواند ادامه حیات بدهد.

مجیدسلیمی‌پورچی

تحلیلگر اقتصادی نگار

یادداشت

خسته نباشید! ۸ ماه برای بررسی داستان عنابستانی و سر باز



مصطفی‌داننده

سختگوی هیات نظارت بر رفتار نمایندگان در مجلس بعد از ۸ ماه از ماجرای سلیلی به سر باز راهور گفته است: پرونده آقای عنابستانی نیز در حال طی کردن روند بررسی خود در هیات نظارت بر رفتار نمایندگان می‌باشد. واقعا امکان نداشت در این موضوع که حساسیت جامعه بر آنرا نگینخته است، هیات محترم نظارت نظر خود را زودتر اعلام کند؟ خدای ناکرده که قتل اتفاق نیفتاده است. فیلم موجود است و خدا را شکر دو طرف ماجرا هم هستند و دلیل این همه معطلی مشخص نیست! در ۸ ماه می‌شود چندین پرونده یا مجهول‌های فراوان را مورد بررسی قرار داد چه برسد به پرونده عنابستانی و سر باز. به صورت قطع نمی‌شود گفت اما اگر این اتفاق برعکس افتاده بود و نماینده مجلس سلیلی خورده بود، الان پارلمان تا ته ماجرا را در نمی‌آورد، آرام نمی‌گرفت. انتظار زیادی نیست. مردمی که ساعتی پس از این ماجرا در جریان آن قرار گرفتند دوست دارند بدانند داستان نماینده مجلس و سر باز راهور به کجا ختم می‌شود. اعتماد سازی مثل باران نیست که از آسمان ببارد و مردم متوجه آن شوند. اعتماد سازی با همین تصمیم‌ها ساخته می‌شود. وقتی مردم ببینند تخلفی انجام شده و به سرعت به آن رسیدگی می‌شود، خود به خود اعتماد می‌کنند. اما وقتی داستان کش‌دار می‌شود و هیچ کس در مورد اجرائی که همه مردم در جریان آن هستند، پاسخگو نیست، اعتماد از پشت بام مانند یک کبوتر پر می‌زند و به همین راحتی‌ها بر نمی‌گردد. متاسفانه برخی فکر می‌کنند که اگر بگویند نماینده مجلس در این ماجرا مقصر بوده به اعتبار قوه مقننه و نظام ضربه می‌خورد. به عزیزان، به مجلس، دولت و نظام وقتی ضربه می‌خورد که شما دشمنان خود را بر روی اشتباهات دوستان خود می‌بندید و در برابر دیگران صدایی بلند دارید. مطلوب این بود که بعد از مشخص شدن زوایای مختلف، مجلس کمتر از یک هفته، نظر صریح خود را در باره رفتار عنابستانی نماینده سبزوار اعلام می‌کردند. نظر صریح و قاطع. خدای ناکرده نکنند اینگونه باشند که همه دست روی دست بگذارند تا فصل فراموشی از راه برسد و کم کم همه از یاد ببرند، روزی نماینده مجلسی از ماشین دناپلاسش پیاده شد و آنگونه که روایت شده است، سلیلی هم نواخته است. البته با توجه به سابقه نظامی رییس و برخی از اعضای هیات رییس و نمایندگان مجلس هم انتظار می‌رفت که به سر باز بیشتر توجه می‌کردند. واقعا امیدوارم مجلسی که لقب انقلابی را یک می‌کشد، حداقل جرات اعلام موضع در مورد رفتار یکی از اعضای خود داشته باشد. بالاخره انقلابی بودن، به حرف نیست و نمی‌شود گفت ما انقلابی هستیم اما در عمل خبری نباشد و فقط حرف باشد و حرف باشد و حرف!