



وزیر نفت:

حرف های زیادی درباره
پرونده کرست داریم

۱



مهدی قوامی پور

کارنامه غیر قابل دفاع شورای
پنجم شهر تهران

۲



سیدحسن موسوی چلک

لزوم افزایش
همبستگی و رضایت اجتماعی

۳



آذری جهرمی:

فیلترینگ در ایران منقرض
خواهد شد

۴

سرمقاله

انتخابات بارزترین نماد
جمهوریت نظام



جواد آرین منش *

انقلاب اسلامی با رهنمودها و هدایت های امام امت رحمه الله علیه و رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت آیه الله خامنه ای مدظله العالی و براساس حضور آگاهانه و مشارکت صبورانه مردم توانست مراحل خطیر و حساسی را با موفقیت پشت سر گذارد. استقلال سیاسی و دموکراسی و فرایند رأی دهی و انتخاب آزاد از جمله دستاوردهای بزرگ نظام است. این انقلاب عظیم ربع آخر قرن بیستم است. بدون تردید حفظ و حراست از دستاوردهای انقلاب اسلامی و فائق آمدن بر مشکلات عدیده موجود در کشور همچون فقر، فساد و تبعیض و کاهش موانع اقتصادی بدون مشارکت و حضور فعالانه مردم در صحنه میسر نخواهد بود. ایران اسلامی در حالی وارد قرن جدید شده است که علیرغم وجود مشکلات و ابر چالش ها در کشور از اقتدار منطقه ای مناسبی برخوردار است...

۱

چرا کاندیدها بر نامه زیر ساختی برای اقتصاد ندارند؟

رقابت منفی در پرداخت
یارانه و پول پاشی

۲

تماس با آفرامینی هامی تواند به نابودی تمدن بشری بینجامد

ریسک برای ادامه
حیات بشر

۳

حالا کسی نگران انتخابات ایران نیست

پیشرفت بسیار در مذاکرات
وین در عین وجود اختلافات

۴

اولویت های اقتصادی دولت سیزدهم مواردی باید باشد

سایه سنگین سیاست بر اقتصاد

دردناز نگاه برخی کارشناسان، رئیس جمهور بعدی باید اولویت خود را کنترل تورم بگذارد. گروهی نیز از حمایت از تولید و افزایش صادرات غیرنفتی سخن می گویند. سید حمید حسینی، دبیر کل اتاق بازرگانی ایران و عراق در همین رابطه می گوید: من اگر خودم کاندیدا می شدم، اولویت خود را روی صادرات و افزایش راندمان و بهره‌وری می گذاشتم. همچنین روی پتانسیل نیروی انسانی خیلی تأکید می کردم تا به عنوان سرمایه اجتماعی پای کار آیند.

۵

مالی کسب و کارها را کند کرد و حتی شاهد بودیم برخی کسب و کارها به سمت ورشکستگی رفت. با توجه به چنین شرایطی، اقتصاد ایران با چالش هایی همچون تورم، رشد نقدینگی، تولید ناخالص داخلی منفی، بحران بیکاری، شرایط سخت بورس و... روبه‌رو است. بر همین اساس، نگاه کارشناسان، اقتصاددان و فعالان اقتصادی به این سمت است که با توجه به وضعیتی که اقتصاد ایران با آن دست و پنجه نرم می کند، دولت آینده چه برنامه‌ای برای بخش اقتصاد

گروه اقتصادی: ثانیه‌شمار برای انتخاب رئیس دولت سیزدهم آغاز به کار کرده است. در حال حاضر اولویت کشور در این روزها اقتصاد است؛ اقتصادی که زیر سایه سیاست و شرایط تحمیلی قرار گرفته و حال و روز چندان خوشی ندارد و با توجه به تحریم‌ها، لطمات گسترده‌ای خورده است. در حال حاضر نفت ایران تحریم است و بانک‌های دنیا نیز حق مبادله با ایران را ندارند. خرید و فروش دلار هم با ایران ممنوع اعلام شده است. از سوی دیگر، کرونا گردش

ابزارهایی که برای رسیدن به قدرت استفاده می‌شوند

تشابه ترامپ و
احمدی نژاد

۶

خودروسازان تقاضای افزایش قیمت دارند

افزایش مجدد قیمت
ظلم به مردم است

۷

«کنست» طومار تنانیاها را در هم پیچید

سقوط بی بی و
ظهور بنت

۸



چرا کاندیدها بر نامه زیر ساختی برای اقتصاد ندارند؟

رقابت منفی در پرداخت
یارانه و پول پاشی

۹

سرمقاله

انتخابات
بارزترین نماد جمهوریت نظام



جواد آرین منش *

انقلاب اسلامی با رهنمودها و هدایت های امام امت رحمه الله علیه و رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت آیه الله خامنه ای مدظله العالی و براساس حضور آگاهانه و مشارکت صبورانه مردم توانست مراحل خطیر و حساسی را با موفقیت پشت سر گذارد. استقلال سیاسی و دموکراسی و فرایند رأی دهی و انتخاب آزاد از جمله دستاوردهای بزرگ نظام است. این انقلاب عظیم ربع آخر قرن بیستم است. بدون تردید حفظ و حراست از دستاوردهای انقلاب اسلامی و فائق آمدن بر مشکلات عدیده موجود در کشور همچون فقر، فساد و تبعیض و کاهش موانع اقتصادی بدون مشارکت و حضور فعالانه مردم در صحنه میسر نخواهد بود. ایران اسلامی در حالی وارد قرن جدید شده است که علیرغم وجود مشکلات و ابر چالش ها در کشور از اقتدار منطقه ای مناسبی برخوردار است. حضور مردم در پای صندوق های اخذ رأی نماد بارز مردمسالاری و دموکراسی محسوب می گردد و مشارکت حداکثری باعث تقویت نظام و کاهش مشکلات و نشانه مشروعیت نظام اسلامی خواهد بود لذا شایسته است در انتخابات پیش روی ریاست جمهوری با حضوری مؤثر و آگاهانه در پای صندوق های اخذ رأی و انتخاب یکی از نامزدهای تأیید صلاحیت شده در این امر ملی و اسلامی سهیم شویم.

امروز ما در آستانه یک تصمیم مهم و تاریخ ساز در سطح ملی جهت نوسازی نظام اجرایی کشور قرار داریم، هوشیاری و انتخاب احسن می تواند انقلاب را در تأمین منافع و مصالح ملی و حرکت بسوی ایرانی قوی تریاری نماید. باید انتخابات را یک فرصت طلایی برای تولید قدرت ملی و حل مدیرانه مشکلات تلقی نماییم. امنیت نظام و مردم رابطه مستقیم و تأثیرگذار با موضوع انتخابات و عمق و ژرفای مشارکت دارد.

از آنجا که انتخابات نماد وحدت ملی است امیدواریم شاهد مشارکت فعالانه از سوی مردم شریف باشیم و از این آزمون سرنوشت ساز سرفراز بیرون آییم و حضوری عزتمند در صحنه بین المللی داشته باشیم.

* عضو حزب مؤتلفه و فعال سیاسی اصولگرا



تهران قوی - شورای مردمی

دوباره تهران را آبادتر و شادابتر به کمک متخصصان و دلسوزان ایرانی و با حمایت شهروندان می‌سازیم. ما اعتقاد داریم با عقلانیت و استفاده مطلوب از همه امکانات موجود و خلق موقعیت های مناسبتر برای افزایش رفاه شهروندان این امر شدنی است که با همکاری یکدیگر قادر به تحقق آن می‌باشیم.

با شناخت از عملکرد افراد به کاندیداهای مورد توجه شورای هماهنگی حمل و نقل رای دهیم.



دوباره خدمت تهران سربلند



سید جعفر
تشکری هاشمی

کد انتخاباتی ۲۲۵۱

۱۲ سال معاون شهردار تهران

شورای هماهنگی حمل و نقل همگانی

نامزدهای ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر تهران

ماجرای پیدا شدن چند صد میلیارد آب در اعماق زمین چیست؟

در روزهای اخیر ویدئویی در فضای مجازی در حال انتشار است که به مردم نوید پیدا شدن چند صد میلیارد آب در اعماق زمین را می‌دهد که معاون وزیر نیرو در این باره توضیحاتی را ارائه داد. قاسم تقی زاده خامسی - معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا در صفحه اینستاگرام خود با انتشار این ویدئو نوشت: مطالعات اکتشاف آب با عنوان آب ژرف چند سالی است که توسط حوزه معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور آغاز شده است. حاصل همکاری این معاونت با وزارت نیرو در این زمینه منجر به حفاری یک حلقه چاه عمیق به عمق ۲۲۰۰ متر (و بعدها به طور مستقل توسط حوزه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهور تا عمق ۳۱۰۰ متر) بود. به گفته وی آبدهی این چاه با استفاده از پمپاژ توسط پمپ شرکت نفت توسط ۷ لیتر بر ثانیه و شوری آن نزدیک به آب دریا بود که با حفر یک حلقه چاه کم عمق آب دهی مذکور و البته با کیفیت خیلی بهتر و با هزینه‌های کمتر قابل دسترسی است. لازم به ذکر است چاه مذکور در ابتدا به صورت آرتزین (با آبدهی حدود ۴ لیتر بر ثانیه) بود اما پس از گذشت مدت کوتاهی به سرعت از حالت آرتزین خارج شد و بنابر این خروج آب به صورت پمپ امکان پذیر است. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا نوشت: ویدئویی که به صورت گسترده‌ای در فضای مجازی منتشر شده مربوط به عملیات شنششوی یک چاه معمولی بوده و هیچگونه ارتباطی با چاه حفاری شده در سیستان ندارد. این ویدئو چند سال پیش نیز در فضای مجازی پخش شده و اخیراً بازنشر یافته است. قابل به ذکر است عملیات شنشستن چاه یک روش معمول پس از حفاری به روش دورانی در آبرفت یا سازند سخت است و منبع ویدئو منتشر شده نامشخص بوده و بنابر این حتی ممکن است مربوط به ایران هم نباشد همچنین دکل حفاری مورد استفاده در این ویدئو با دکل حفاری چاه سیستان متفاوت است.

لغو تحریم‌های آمریکا علیه سه مدیر انرژی ایرانی

ایسنا: دولت آمریکا تحریم‌ها علیه سه مقام دولتی سابق ایران و دو شرکتی که در تجارت محصولات پتروشیمی ایران مشارکت داشتند را لغو کرد. یک مقام آمریکایی که مایل نبود نامش فاش شود به رویترز گفت: اقدام دفتر کنترل داراییهای خارجی وزارت خزانه آمریکا یک اقدام روتین بوده و ارتباطی به مذاکرات اخیر برای احیای برجام ندارد. وزارت خزانه داری آمریکا روز پنجشنبه اعلام کرد دفتر کنترل داراییهای خارجی و وزارت خارجه سه مقام دولتی سابق ایران و دو شرکتی که پیش از این در خرید، فروش، حمل یا بازاریابی محصولات پتروشیمی ایران مشارکت داشتند را از فهرست تحریم‌ها خارج کرده است. این اقدام نتیجه تغییر بررسی شده در رفتار یا وضعیت اشخاص و نهادهای تحریم شده بود و الزام آمریکا به لغو تحریم‌ها در صورت تغییر رفتار یا وضعیت اشخاص تحریم شده را نشان می‌دهد. وزارت خزانه داری آمریکا به نام مقامات ایرانی سابق در وب سایت خود اعلام کرد سه مرد شامل احمد قلعه بانی، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، فرزاد بازرگان، مدیرعامل شرکت هنگ کنگ ایران ترید و محمد معینی، مدیر بازرگانی شرکت نفت ایران اینترتید از لیست تحریمی‌ها خارج شده‌اند.

پیش بینی اوپک از تقاضای بالاتر برای نفت

اوپک با وجود ابهامات مرتبط با پاندمی کووید ۱۹، همچنان انتظار دارد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۱ بهبود قوی تجربه کند و به نفت بیشتر این گروه نیاز باشد. اوپک در جدیدترین گزارش ماهانه خود پیش بینی کرد تقاضای جهانی برای نفت به میزان ۵.۹۵ میلیون بشکه در روز معادل ۶۶ درصد در سال میلادی جاری رشد می‌کند و به ۹۶.۵ میلیون بشکه در روز می‌رسد. این پیش بینی برای دومین ماه متوالی بدون تغییر ماند. این پیش بینی با وجود روند احیای کندتر از حد انتظار تقاضا برای نفت در نیمه اول امسال مطرح شده و نسبت به ابهامات قابل توجهی مانند ظهور واریانتهای جدید ویروس کرونا هشدار داده است. در گزارش اوپک آمده است: احیای اقتصاد جهانی به دلیل موجهای جدید شیوع کووید ۱۹ و تجدید قرنطینه ها در اقتصادهای بزرگ شامل منطقه یورو، ژاپن و هند به تأخیر افتاده است. در مجموع انتظار می‌رود روند بهبود رشد اقتصاد جهانی و تقاضا برای نفت در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ شتاب بگیرد. دنیا بر پیش بینی اوپک، اگرچه انتظار می‌رود آمریکا بزرگترین مشارکت را در رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۱ داشته باشد اما تقاضا در کشورهای صنعتی عضو سازمان توسعه و همکاری اقتصادی به سطح پیش از شیوع ویروس کرونا در سال ۲۰۲۰ بهبود پیدا نمی‌کند.

وزیر نفت: حرف‌های زیادی درباره پرونده کرسنت داریم

افزایش قیمت بنزین تصمیم سران سه قوه بود



وزیر نفت به سخنان نفتی نامزدهای ریاست‌جمهوری درباره قرارداد کرسنت و افزایش قیمت بنزین واکنش نشان داد و گفت: ترجیح کشور تا حالا این بوده که وارد پرونده کرسنت نشویم؛ اگر قرار شد وارد شویم ما حرف‌های زیادی داریم. تصمیم‌گیری درباره افزایش قیمت بنزین در مصوبه دولت چاپ شده و در اختیار همه هم هست، در این مصوبه نوشته شده دولت در اجرای تصویب سران محترم سه قوه این تصمیم را گرفت.

به گزارش ایسنا، بیژن زنگنه امروز در مراسم گشایش رسمی پارک نوآوری و فناوری صنعت نفت، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه مهمترین عامل موفقیت در توسعه صنعتی کارآفرینی است و به‌طور معمول قشر جوان این خصلت را دارند؛ جوان بودن به سن نیست مهم روحیه تحول‌گرای است، گفت: مقام معظم رهبری بارها بر استفاده از نیروهای جوان تأکید کردند، اما هم اینکه می‌خواهیم از نیروهای جوان استفاده کنیم عده‌ای حمله می‌کنند.

وی با بیان اینکه در زمینه آموزش مهندسان نفت در کشور مشکلی وجود ندارد و مهندسان خوبی در کشور وجود دارد، اظهار کرد: برای توسعه فناوری باید از ایده جدید استفاده کرد، کاش ایده

تشکیل پارک فناوری سه سال زودتر به فکرمان رسیده بود. آمادگی دارم پس از پایان دوران وزارت وقت خود را به‌عنوان متور (مشاور) اختصاص دهم و در کنار استارت‌آپها باشم. به گفته وزیر نفت به‌تازگی دستگاه‌های نظارتی نامه زدند که در نفت مثل راندگی یا تریلر در جاده هراز است که به‌دلیل خط‌های باید کل روزها حواست جمع باشد زیرا هر بی‌دقتی منجر به سقوط می‌شود. راندگی در جاده‌های داخلی سخت‌تر از جاده‌های خارجی است. وی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره وعده پرداخت یارانه ۴۵۰ هزار تومانی از سوی برخی نامزدهای ریاست‌جمهوری

نفت از ۱۰۰ میلیارد تومان قرار است به ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یابد. وی با بیان اینکه افزایش تولید نفت افزایش قدرت سیاسی، اقتصادی و امنیتی در منطقه است و ما زمان زیادی برای استفاده از این فرصت نداریم، گفت: وزارت در نفت مثل راندگی یا تریلر در جاده هراز است که به‌دلیل خط‌های باید کل روزها حواست جمع باشد زیرا هر بی‌دقتی منجر به سقوط می‌شود. راندگی در جاده‌های داخلی سخت‌تر از جاده‌های خارجی است. وی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره وعده پرداخت یارانه ۴۵۰ هزار تومانی از سوی برخی نامزدهای ریاست‌جمهوری

عضو هیات ریسه کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد؛ افزایش قیمت بنزین تا پایان سال موضوعیت ندارد

حتی به صورت شفاهی هم بحثی در این زمینه در مجلس مطرح نشده است. **حذف یارانه‌های پنهان** بیگی نژاد در خصوص اظهارات برخی نامزدهای ریاست جمهوری در خصوص حذف یارانه‌های پنهان و پرداخت آن در قالب یارانه‌های نقدی به مردم گفت: موضوع یارانه‌های پنهان در اقتصاد ایران یک مقوله جدی و تخصصی است. اما به هیچ عنوان در کوتاه مدت نمی‌توان این یارانه‌ها که بخش اعظم آن هم یارانه انرژی است را حذف کرد. ناگفته نماند، هر تصمیمی در حوزه اقتصاد، دامنه وسیعی از تبعات در حوزه‌های گوناگون ایجاد خواهد کرد.

زمینه، باید با مورد توجه قرار دادن جنبه‌های مختلف مورد بررسی قرار بگیرد. تا به امروز هیچ طرح، مصوبه و حتی بحث و تبادل نظری پیرامون افزایش قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی نه در کمیسیون انرژی و نه در هیچ‌کدام از کمیسیون‌های مشترک مجلس مطرح نشده است. بیگی نژاد درباره موضع کلی مجلس نسبت به قیمت بنزین، یادآور شد: مجلس یازدهم از ابتدا اعلام کرده، نسبت به مسائل معیشتی مردم حساس است. نمایندگان مخالف هرگونه تصمیمی هستند که باعث تکاندهای تورمی افزون‌تر در زندگی مردم می‌شود. در زمان بررسی بودجه سال ۱۴۰۰ نیز هیچ تبصره‌ای

قیمت بنزین را از مردادماه کلید بزنند تا با باطل شدن کارت سوخت، هرماه ۱۵ لیتر بنزین به کارت ملی افراد بالای ۱۸ سال واریز شود. بلافاصله پس از طرح این شایعات هم مسئولان اجرایی و هم نمایندگان مجلس اعلام کردند که هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین در دستور کار قرار ندارد. در همین خصوص، عضو هیات ریسه کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به برخی شایعات در خصوص افزایش قیمت حامل‌های انرژی، گفت: با توجه به اثراتی که افزایش قیمت بنزین در شاخص‌های کلان اقتصادی، اجتماعی، امنیتی و اساساً سفره‌های مردم دارد، هرگونه تصمیم‌گیری در این

آیا ایران از بازار عراق خداحافظی می‌کند؟ صادرات گاز و یک رقیب تازه نفس

بصره دارد، می‌تواند به جرگه صادرکنندگان ال‌ان‌جی دنیا نیز بپیوندد. به گزارش ایلنا، ایران سالانه ۱۷ میلیارد متر مکعب گاز صادر می‌کند که حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب آن راهی عراق و بقیه تحویل ترکیه می‌شود. این میزان صادرات به عراق با توجه به موضوع تحریم‌ها، عدم امکان دریافت پول حاصل از صادرات، تغلل عراق در پرداخت بدهی به دلار و یورو و با توجه به شرایطی که ایران اعلام می‌کند، همواره با چالش مواجه بوده و شاید همین امر مقامات عراقی را به فکر تنوع‌سازی سید واردات خود انداخته است.

شود و حتی برنامه برای احداث پایانه تولید ال‌ان‌جی دارد. وی با بیان اینکه عراق جزء بزرگترین دارندگان ذخایر نفت دنیا است، تصریح کرد: حجم گاز همراه نفت در این کشور حدود ۱۰ درصد ایران و به میزان ۳ تریلیون متر مکعب است یعنی نسبت به کشور ما قابل توجه نیست، اما در نظر داشته باشیم عراق به شرکت‌های بزرگ، تکنولوژی روز دنیا و سرمایه بالایی دسترسی دارد و ما این امکان را نداریم.

بهر روزی‌فر گفت: عراق با عبور از بحران سیاسی داخلی تا یک دهه آینده نیازی به واردات گاز نخواهد داشت و حتی می‌تواند به کشورهای همسایه مثل کویت و اردن هم صادرات داشته باشد، با توجه به برنامه‌هایی که برای جلوگیری از سوزاندن گاز همراه، توسعه ذخایر مستقل و از سوی دیگر افزایش تولید نفت دارد، مسلماً افزایش تولید گاز همراه خواهد داشت و به سمتی می‌رود که تولید و مصرف گاز را بالانس کرده و به تولید داخلی خود متکی خواهد بود.

وی درباره احتمال کوچک شدن بازار ایران به ورود کشورهای نوظهور تولیدکننده در حوزه گاز توضیح داد: مثلاً اگر خودمان را جای ترکیه بگذاریم هر کشوری که امکان داشته باشد ترجیح می‌دهد نیاز انرژی خود

انرژی

هفته نامه سراسری اقتصادی - اجتماعی



www.tadbiretazene.com.ir
چهارشنبه ۲۶ خردادماه ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۲۳۳

خبرخوان

قیمت نفت همچنان در بالاترین سطح چندساله بهبود تقاضا عامل رشد بازار

مهسانجانی
روزنامه‌نگار



از آنجا که میزان تقاضا با برداشته شدن محدودیت‌ها در بخش‌هایی از آمریکا و اروپا همچنان افزایش می‌یابد، قیمت نفت روز دوشنبه نیز شاهد رشد بود.

به گزارش رویترز، با توجه به افزایش واکسیناسیون کووید-۱۹ که به برداشته شدن محدودیت‌های مسافرتی کمک می‌کند و همچنین کمبود عرضه، قیمت نفت در نخستین روز معاملاتی هفته افزایش یافت.

معاملات آتی نفت خام برنت ۳۳ سنت معادل ۰.۵ درصد افزایش یافت و به ۷۳.۰۲ دلار در هر بشکه رسید. این قرارداد در اوایل جلسه معاملاتی به ۷۳ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه صعود کرد که بالاترین قیمت آن از می ۲۰۱۹ بود و همچنین در هفته گذشته رشد ۱.۱ درصدی را تجربه. معاملات آتی نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا نیز با تجربه ۳۱ سنت معادل ۰.۴ درصد رشد، به قیمت ۷۱.۲۲ دلار در هر بشکه مورد معامله قرار گرفت. همچنین این قرارداد در اوایل جلسه معاملاتی به قیمت ۷۱ دلار و ۳۲ سنت در هر بشکه دست یافت که بالاترین سطح آن از اکتبر ۲۰۱۸ بود و از طرفی رشد ۱.۹ درصدی را برای هفته گذشته ثبت کرد.

در آمریکای شمالی و اکثر بخش‌های اروپا، تردد وسایل نقلیه در حال بازگشت به سطح پیش از بیماری همه‌گیر بوده و با کاهش قرنطینه و سایر محدودیت‌ها، هواپیماهای بیشتری پرواز خود را آغاز کرده‌اند، که این موارد باعث شد شاخص‌های نفتی به سومین سود هفتگی خود دست یابند.

اوتار ساندو، مدیر ارشد بورس کلای Phillip Futures مستقر در سنگاپور اظهار کرد: "از آنجا که تقاضا در هند و اروپا با باد مخالف مواجه شده، بازار نفت ممکن است با عقب‌نشینی‌های مکرر، نوساناتی را تجربه کند."

وی افزود: "با این حال، روند عمده این بوده و افت بیشتر قیمت‌ها می‌تواند فرصتی را برای خرید در قیمت پایین فراهم کند."

آژانس بین‌المللی انرژی روز جمعه در گزارش ماهانه خود گفت که سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدان آن (اوپک پلاس)، برای تأمین تقاضا باید میزان تولید خود را افزایش دهد.

پس از اینکه بیماری همه‌گیر، در سال ۲۰۲۰ تقاضا را از بین برد، گروه اوپک پلاس برای حمایت از قیمت‌ها، تولید خود را محدود کرد. آژانس بین‌المللی انرژی اذعان داشت: "اوپک پلاس باید عرضه خود را افزایش دهد تا بازارهای جهانی نفت به میزان کافی تأمین شود." گلدمن ساکس در هفته گذشته اذعان داشت، از آنجا که عرضه واکسن باعث افزایش فعالیت اقتصادی در سراسر جهان می‌شود، انتظار می‌رود برنت در تابستان سال جاری به ۸۰ دلار در هر بشکه برسد. شرکت خدمات انرژی بیکر هیوز در گزارش هفتگی خود اعلام کرد که سکوهایی نفتی در حال بهره‌برداری در ایالات متحده ۶ مورد افزایش یافته و به ۳۶۵ واحد رسیده که بالاترین میزان آن از آوریل ۲۰۲۰ است. از آنجا که شرکت‌های حفاری به دنبال سود بردن از افزایش تقاضا بودند، این بیشترین افزایش سکوهایی نفتی در یک ماه گذشته بود.

**اتمام ناتمام بزرگراه
"یادگار امام"**

بعد از چند سال تکاپو و تحرک در حوزه فعالیت‌های عمرانی و ساخت و ساز بسیار چشمگیر در دوره مدیریت جهادی با آغاز به کار پنجمین دوره مدیریت شهری تهران، شهر به تدریج به خواب زمستانی فرو رفت و انجام برخی امور مانند ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام متوقف شد.

احداث بزرگراه یادگار امام یکی از اقدامات قابل توجه دوره مدیریت جهادی شهرداری تهران بوده که طولی معادل ۱۶۰۲ کیلومتر دارد از خیابان ستول در شمال تهران آغاز و به خیابان هرمزان در غرب تهران ختم می‌شود.

حدود ۶ کیلومتر از این بزرگراه از خیابان ستول آغاز و تا دره فرحزاد در جهت شرقی - غربی ادامه می‌یابد و ۱۰ کیلومتر باقی مانده آن شمالی - جنوبی است.

این پروژه در دوره سوم شورای شهر تا پایین‌تر از تقاطع خیابان امام خمینی احداث شد اما ادامه آن رها شده است؛ در حالی که بر اساس برنامه در فاز بعدی باید بزرگراه به ۳ شاخه تقسیم می‌شد؛ بخشی از آن به صورت مستقیم تا بزرگراه تهران - قم ادامه می‌یافت، بخشی دیگر پس از عبور از یادگان جی و مهرآباد جنوبی به جاده ساوه منتهی می‌شد و بخش سوم به میدان ۹ دی اتصال می‌یافت.

تکمیل بزرگراه یادگار امام (ره) در کنار کارکرد شریانی در حوزه حمل و نقل و ترافیک، فرصت مناسبی را در اختیار پیهنه جنوبی خیابان آزادی قرار می‌دهد، به گونه‌ای که علاوه بر گشودن محورهای جدید و خارج شدن محورهای جنوب غرب از ترافیکی سنگین و در هم فشرد، بافت فرسوده و متراکم شهری نیز با تحولی بزرگ روبه رو می‌شود.

به گفته مهدی چمران رئیس سابق شورای شهر تهران، یادگار امام اصلی‌ترین شریان شمالی - جنوبی و شرقی - غربی در محدوده شمال غرب و غرب تهران که ایده نوآورانه آن در دو طبقه شدن به همراه ویژگی‌های خاص، مزیت این پروژه به شمار می‌رود.

وی در این باره می‌گوید: اجرای یکسری پروژه‌ها در سطح شهر مختص شمال یا جنوب نیست مانند بزرگراه یادگار امام که متأسفانه امتداد آن متوقف مانده در حالی که انتظار داشتیم این پروژه به خوبی، پیگیری شود اما اینطور نشد و با رسیدن به محدوده خیابان امام خمینی (ره) متوقف شده است؛ این پروژه باید تا پل شهید کاظمی امتداد یابد اگرچه عبور آن از میان بافت‌های فرسوده کار دشواری است اما تحول خوبی ایجاد می‌کند. باور مدیریت شهری جهادی بر کاهش فاصله طبقاتی و رسیدگی به قشر ضعیف باعث شد در دوره شورای سوم و چهارم برای کاهش فاصله شمال تا جنوب پایتخت تلاش‌های بسیاری صورت گیرد. در واقع کاری در شهرداری انجام نشده بود که اولویت آن از جنوب شهر آغاز نشده باشد.

علاوه بر پروژه یادگار امام، برج میلاد، دریاچه شهدای خلیج فارس، پل صدر، اتوبان امام علی (ع) با رکورد بالاترین میزان تملک در طول دوران مدیریت شهری تهران، بزرگراه شهید باقری، تونل‌های توجیه، نیایش و شهدای غزه، پل جوادیه، بزرگراه‌های شهید زین الدین و خزازی (امتداد شرقی - غربی بزرگراه شهید همت) و بزرگراه شهید یاسینی از پروژه‌های مهم دوره گذشته مدیریت شهری تهران است که با حمایت و پشتیبانی شورای سوم و چهارم به ثمر رسید.

اما بعد از چند سال تکاپو و تحرک در حوزه فعالیت‌های عمرانی و ساخت و ساز بسیار عیان پنجمین دوره مدیریت شهری تهران، شهر به تدریج به خواب زمستانی فرو رفت؛ طی دوره پنجم نه تنها اقدامات شاخص و قابل توجهی در جنوب شهر و در راستای کاهش فاصله شمال و جنوب صورت نگرفت؛ بلکه فرصتی چند ساله نیز از دست رفت.

خودروسازان تقاضای افزایش قیمت دارند

افزایش مجدد قیمت، ظلم به مردم است

محمد آیتی

روزنامه‌نگار

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: اگر نظم و نسق دادن به بازار خودرو کار راحتی بود ۴۰ سال این بحث‌ها ادامه پیدا نمی‌کرد. به هر تقدیر، هر مدیر دیگری هم که بیاید و فهم مشتری‌مداری و رقابت نداشته باشد این داستان ادامه پیدا می‌کند. یکی از دستورات اصلی کار مجلس یازدهم، برگشت ثبات و آرامش به بازار خودرو بود، اما گذشت بیش از یک سال از عمر این مجلس نشان می‌دهد خیلی خبری از اراده برای تحقق این مطالبه عمومی نیست.

بیش از دو سال است که خرید خودرو هم به مانند خرید خانه به رؤیا بسیاری از توده‌های مردم تبدیل شده است و از طرفی، افزایش چندباره قیمت خودرو در سال‌های اخیر این حق را برای خودروسازان ایجاد کرده که مرتباً بگویند تولید خودرو با قیمت‌های کنونی یعنی ضرر.

اینکه بالاخره مجلس یازدهم و به‌طور خاص کمیسیون صنایع چه خواهند کرد تا به لطف قانون و نظارت بتوانند فضای ملتهب بازار خودرو را سامان دهند، سوالی است که ذهن بسیاری را به خود معطوف کرده است. در همین رابطه، لطف الله سیاهکلی

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: خودروسازان همچنان اعتقاد دارند که قیمت‌ها باید افزایش پیدا کند و این ظلمی است که به مردم روا داشته می‌شود. وی با بیان اینکه خودروساز می‌گوید با این قیمت من ضرر می‌کنم، افزود: جالب است که ۴۰ ساله مردم خودروسازها را حمایت می‌کنند، ولی خودروسازها نه خودروی با کیفیت و نه خودرویی با قیمت مناسب تحویل جامعه می‌دهند.

نماینده قزوین اظهار داشت: شاید به‌طور کلی بحث خودروسازان در برخی ابعاد کارشناسی هم باشد، ولی سبک مدیریت و هزینه‌هایی که دارند، اضافه است و معنی ندارد که خسارت ضعف مدیریتی را مردم بدهند.

هم که بیاید و فهم مشتری‌مداری و رقابت نداشته باشد این داستان ادامه پیدا می‌کند. اصل موضوع درک رقابت در بازار و اشباع بازار و تنظیم عرضه و تقاضا است و این‌ها اگر حل نشود هر دولت دیگری هم که بیاید به مشکل برمی‌خورد.

این عضو کمیسیون صنایع مجلس یادآور شد: دولت کمتر از ۱۰ درصد در خودروسازی سهم دارد، ولی در این حوزه صد درصد دخالت و حکومت دارد و این یک اشتباه بزرگ است.

وی در پاسخ به اینکه جلوگیری از واردات خودرو چاره کار است؟ گفت: بحث ما ترکیبی از تولید و واردات منطقی و هوشمند است، چون واردات بی‌رویه حتماً به تولید لطمه می‌زند. باید سبب عرضه و تقاضای بازار درست باشد تا بازار تنظیم شود.

سیاهکلی در پایان خاطر‌نشان کرد: ما امیدواریم قبل از اتمام مجلس یازدهم اتفاقات خوبی بیفتد و اثرات آن برای مردم ملموس باشد. طرح ساماندهی بازار خودرو هم یکی از فرصت‌هایی است که اگر به نتیجه برسد، شرایط به مراتب بهتر خواهد شد، ولی یادم‌ان باشد برای ایجاد ثبات و آرامش می‌باید مجموعه‌ای از کارها انجام شود و با یک طرح نمی‌توان به آینده بسیار بهتر امیدوار بود. بخش‌های زیادی در این بین نقش دارند که همه آن‌ها باید دیده شوند و پر قدرت پای کار بیایند.

این چهره اصولگرای مجلس یازدهم تصریح کرد: ضعف مدیریتی شامل استفاده نکردن از تکنولوژی‌های نوین، بروز نکردن خودرو، مصرف بالای خودرو و... است. تکنولوژی‌های ایران کهنه است و همین امر هزینه‌های تولید را بالا می‌برد. سیاهکلی در ادامه گفت: خودروسازان می‌گویند فعالیتشان حدود ۳۰ درصد به ارز وابسته است، ولی با این حال باز هم قیمت خودرو قابل قبول نیست. از این رو ما در حال انجام بحث کارشناسی با خودروسازان هستیم، ولی هنوز قانع نشده‌ایم و این موضوع کار ساده‌ای نیست. اگر نظم و نسق دادن به این بازار کار راحتی بود ۴۰ سال این بحث‌ها ادامه پیدا نمی‌کرد. به هر تقدیر، هر مدیر دیگری



در پایان اعلام کرد: خوشبختانه در این دوره مدیریت شهری ایستگاه‌های مترو بهبود و تکمیل خدمات بهتر در ارتباط با شهروندان استفاده کرده و در مورد اوراق تحریم‌ها و کمبود امکانات بسیار قابل توجه است. در جمع بندی مجمع سید مناف هاشمی ضمن قدردانی از خدمات نوبخت مدیرعامل سابق شرکت بهره برداری مترو عنوان کرد: نوسازی قطارها باید اولویت اصلی این شرکت قرار گیرد و همه نوع امکانات حمایتی برای این موضوع در نظر گرفته شود. معاون حمل و نقل و ترافیک

شهرداری تهران تأکید کرد: مترو یک موضوع حاکمیتی و همچنین نیاز است که همه نهادهای دولتی و حاکمیتی در این

خصوص حمایت کنند و همچنین مدیران این شرکت هم از این موضوع در راستای بهبود و تکمیل خدمات بهتر در ارتباط با شهروندان استفاده کرده و در مورد اوراق مشارکت و سهم دولت در حوزه حمل و نقل و بارنامه بلیت هم مطالبه‌گری نمایند.

سید مناف هاشمی در پایان گفت: در بحث کاهش درآمدهای شرکت به دلیل شرایط تحریم و کرونا و افزایش هزینه‌های جاری شرکت، نیاز است که بیشتر به مردم اطلاع‌رسانی شود و مخاطبان این حوزه بدانند چه آسیب‌هایی در شرایط کرونا و تحریم‌ها به مترو و حوزه حمل و نقل وارد شده است.

که این تسهیلات را دریافت کرده‌اند را منتشر کنند. وی افزود: رانندگان با وجود تحمل سختی و مشقت‌های فراوان منتظر دریافت تسهیلاتی بودند که تا کنون محقق نشده است و در این میان بانک‌ها شرایط عجیب و غریبی را عنوان می‌کنند و رانندگان با بضاعتی که دارند فرصت و توان دریافت این تسهیلات جزئی را ندارند.

رئیس اتحادیه سواری کرایه ادامه داد: برای دریافت شش میلیون تومان تسهیلات آن هم با سود ۱۸ درصد یک راننده نمی‌تواند تضامین مختلف بدهد و قرار شد تا با سفته این وام قابل دریافت باشد اما اینطور نشد. حاج محمدعلی گفت: اگر راننده‌ای بخواهد هفته‌ها و ماه‌ها منتظر دریافت وام شش میلیون تومانی باشد و مدام و قتش را در این بانک‌ها تلف کند، مسلماً برای او بهتر است تلاش کند و با ادامه مسافرخشی این مبلغ ناچیز را برای خودش و خانواده‌اش تأمین کند و در این صورت چه نیازی به وام و تسهیلات بانکی دارد. البته شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای هم به ندرت موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند.



در سامانه کارا ثبت نام کردند و بر اساس آخرین آماري که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای ما ارسال کرده است تا کنون ۹۸ هزار نفر از رانندگان موفق به دریافت تسهیلات‌شان شده‌اند.

این اظهارات در حالی صورت گرفته که رحمت حاج محمدعلی - رئیس اتحادیه سواری کرایه - در این باره گفت: تا امروز در خوشبینانه‌ترین حالت ۱۵ درصد از تسهیلات کرونایی به رانندگان سواری کرایه پرداخت شده است و اگر مسئولان نظر دیگری دارند و معتقدند که اکثر تسهیلات پرداخت شده فهرست رانندگانی

**خروج کالاهای متروکه از بنادر
شتاب خواهد گرفت**

در نشست مشترک نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی با معاون سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور که در بندر شهید رجایی برگزار شد، راهکارهای تسریع در ترخیص کالاهای متروکه مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علیرضا محمدی کرچی‌ران در این نشست با اشاره به فهرست کالاهای متروکه موجود در بندر شهید رجایی، گفت: ماندگاری کالاهای متروکه در بندر نه تنها به سود شرکت‌های بخش خصوصی نیست بلکه به علت اشغال فضای عملیاتی بر درآمد آنها اثر منفی دارد.

وی با اشاره به تشکیل کارگروهی متشکل از نمایندگان دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس، اداره کل گمرک شهید رجایی، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، پلیس امنیت اقتصادی و حمایت همه جانبه دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس و سایر اعضای کارگروه، بیان داشت: تدابیر لازم از سوی این اداره کل به منظور تسریع در تعیین و تکلیف کالاهای متروکه از جمله واگذاری زمین به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با هدف جبران کمبود انبارها صورت گرفته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خواست تا نسبت به تقویت زیرساخت‌ها و منابع انسانی مورد نیاز و متناسب با حجم عملیات بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور در راستای سرعت بخشیدن به تعیین تکلیف کالاهای متروکه اقدامات لازم را انجام دهد.

**مشکل تسهیلات کرونایی
ریلی کجاست؟**

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته گفت: با وجود اینکه بخشی از مشکلات صنعت حمل و نقل ریلی در زمینه وثایق و تضامین حل شده اما برخی مشکلات سر راه تسهیلات کرونایی این بخش زیر بنایی کشور باقی مانده و تسهیلات مذکور با وجود گذشت یکسال در گیر و دار این مشکلات است.

محمد رجبی در این باره اظهار کرد: در راستای تسهیلات کرونایی در نظر گرفته شده برای حمل و نقل ریلی بالاخره بانک عامل پذیرفت تا واکنش را به عنوان وثیقه بپذیرد اما برخی از شرکت‌های ریلی به غیر از واکن باید در دفتر خانه وثیقه نقدی هم نزد بانک بسپارند تا بتوانند تسهیلات‌شان را دریافت کنند. وی افزود: در حال حاضر در دفترخانه مراحل تسهیلات‌مان باید طی شود و از سوی دیگر شرکت راه‌آهن باید در دفتر خانه به عنوان تضمین کننده این وثایق حاضر شده و پای سندی را امضاء کند.

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته اعلام کرد: شرکت‌های حمل و نقل ریلی با مشکلات بسیاری از جمله کمبود نقدینگی مواجه هستند و هنوز دریافت تسهیلات برای برخی از آن‌ها با مشکلاتی از جمله وثایق بانکی مواجه است و این مشکلات برای آن‌ها برطرف نشده است.

بر اساس آخرین اعلام وزارت راه و شهرسازی از مجموع تسهیلات ۸۹۰ میلیارد تومانی ۵۸ شرکت ریلی تنها تسهیلات ۲۳ شرکت به ارزش ۲۳۰ میلیارد تومان پرداخت شده است که سهم پرداختی در این حوزه تنها به ۲۶ درصد خواهد رسید.

**نوبخت: راه‌آهن اردبیل تا مغان و مرز
جمهوری آذربایجان تداوم می‌یابد**

معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: اردبیل نقطه پایانی طرح راه‌آهن میانه - اردبیل نیست بلکه این خط ریلی تا منطقه مغان تداوم یافته و به آن‌سوی مرز (جمهوری آذربایجان) متصل خواهد شد.

محمدباقر نوبخت پنجمین شب در پایان سفر چند ساعته خود به استان اردبیل افزود: در سفر قبلی به استان اردبیل قول برداخت ۶۵۰ میلیارد تومان به پروژه راه‌آهن اردبیل - میانه داده شده بود که در عمل دولت ۶۶۰ میلیارد تومان به پروژه تزریق کرد. وی با بیان اینکه دولت با تأمین اعتبار و تسریع امور قصد بهره‌برداری این پروژه را در این دو ماه آتی داشت، بیان کرد: مسیر سخت راه‌آهن و سختی کار، زمان افتتاح را به تأخیر انداخته و با تأمین اعتبار مورد نیاز انتظار می‌رود در چهار ماه آینده طرح به نتیجه برسد.

آدرس: تهران - میدان هفت تیر - ابتدای خیابان کریمخان زند روبروی داروخانه ۱۳ آبان

مجتمع اداری کریمخان زند - برج ۸ - طبقه پنجم - واحد ۸۵۱

تلفن تحریریه: ۸۸۸۲۷۵۲۴ - تلفن بازرگانی: ۸۸۸۲۷۵۱۹ - فکس: ۸۸۴۶۳۷۷

سامانه پیامکی: ۰۲۱۸۶۰۲۲۷۷۸ - چاپ: شاخه سبز

آیین نامه اخلاق حرفه ای «تدبیر تازه» در سایت این هفته نامه به آدرس ذیل قابل رویت است

www.tadbiretazenews.com / tadbiretaze@gmail.com

instagram:@tadbiretaze

● دبیر گروه سیاسی:

سیامک عبادی پور

● دبیر گروه اقتصادی:

سیدمسعود آریادوست

● دبیر گروه جامعه و شهری:

سیدمحسن بهره دار

● دبیر گروه حمل و نقل:

پژمان صالحی

● مترجم:

فاطمه دانی

● بازرگانی:

داوود نوریان

● پشتیبانی سایت:

امید فرمانی

● ناظر چاپ:

وحیدقهرمانی

● عکس:

حامدریحانی-وحیدریحانی

(آلبه پرنز)

اهم اقدامات پیگیری‌شده شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه برای مقابله با کرونا

19-nCoV

خرداد ماه ۱۴۰۰

اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی با نصب علائم و نشانه‌ها در ایستگاه‌ها و قطارهای متروی تهران



نصب بنرهای اطلاع رسانی به مسافران در ایستگاه‌های خطوط هفتگانه مترو با موضوع ایستادن صحیح ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر الزامی بودن استفاده از ماسک

بشستشو و ضدعفونی تمامی قطارها به صورت روزانه و حداقل روزی ۳ بار در سیستم مترو مکانیزه مترو و واش مطابق دستور العمل‌های ابلاغی از سوی وزارت بهداشت



تأمینات لازم برای حفظ سلامت گروه‌های حساس و مسدود مجوز دورکاری برای بانوان باردار و کارکنان دارای بیماری خاص



تأمین تجهیزات و مواد ضد عفونی کننده برای راهبران، مرکز فرمان و کارکنان مطابق با پروتکل ملی برای مسافران از پرسنل و ایجاد مرکز پایش موارد مشکوک و قطعی بیماری در شرکت



ارتباط رسانانه ای شفاف با خبرنگاران برای مستند سازی عملیات ضد عفونی و اعتماد سازی عمومی در سطح جامعه



ضد عفونی کردن قطارها و پایانه غرب (صادقیه) متروی تهران با همکاری سازمان آتش نشانی



تفهی و طراحی اینفوگرافی‌های آموزشی در صفحه اینستاگرام و سایت شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه



استفاده از تمام ظرفیت تهویه هوا، اصلاح ستاریوی هوا سازها جهت تهویه فعال در ایستگاه‌ها و افزایش مدت زمان کار هوا سازها



جمع آوری آبخوری‌ها در ایستگاه‌ها، جمع آوری دستگیره‌های تبلیغاتی قطارها، تعطیلی اتانای نادر و کودک، تعطیلی غرفه‌های ارائه کننده مواد غذایی رو باز در ایستگاه‌ها و اجرای تهمیدات بهداشتی در نمازخانه ایستگاه‌ها، افزایش دفعات تعویض کیسه‌های زباله در ایستگاه‌ها.



نصب پوسترهای شهرودی، بنر و تابلوهای آموزشی در ایستگاه‌ها و قطارها، بخش کلیه‌های آموزشی از ماینیورهای ایستگاه‌ها و قطارها و همچنین بخش پیام‌های اطلاع رسانی از اتاق‌های کنترل در تمامی خطوط هفت گانه



اجرای طرح ممنوعیت ورود مسافران بدون ماسک به مترو



اجرای طرح آمران سلامت در ۴۱ ایستگاه منتخب مترو



عدم تغییر سرفاصله حرکت قطارها با وجود کاهش ۷۰ درصدی مسافران و استفاده از تمام ظرفیت برای خدمت رسانی



اختصاص غرفه‌های رایگان به تولید کنندگان مواد ضد عفونی، شوینده و بهداشتی در ایستگاه‌های منتخب مترو برای عرضه به شهروندان و مسافران



کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ از ۷ دقیقه به ۶ دقیقه از روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۲/۳۰



ارسال پیامک رعایت فاصله اجتماعی برای یادآوری به شهروندان



کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۲ از ۳/۵ دقیقه به ۳ دقیقه از روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۱/۳۰



توزیع ماسک بین پرسنل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه



تشکیل ستاد مبارزه با ویروس کرونا در شرکت و انجام برنامه ریزی لازم در این زمینه



برگزاری جلسات مدیرعامل با معاونین و مدیران به صورت ویدیو کنفرانس (بر خط) و پیگیری مستقیم مدیرعامل



بشستشو و ضد عفونی پایانه‌ها، ایستگاه‌ها، هندریل پله برقی‌ها، پله‌های ثابت، مسندلی‌ها و تمامی کیت‌ها دستگاه‌های شارژر بلیت مسافری و تمامی اماکنی که مسافران با آن در تماس هستند در چند نوبت به صورت روزانه.



فرآهم آوردن امکان خرید بلیت‌های تک سفره و شارژ کارت بلیت الکترونیک مترو و اتوبوس به صورت بر خط از طریق سایت تهران من و اپلیکیشن ایزی پی



افزایش اعزام دو حرکت قطار سریع السیر مستقل از ایستگاه ارم سبز به سمت کرج - گلشهر در خط ۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۵



بهبود سیستم‌های تهویه قطارها و ایستگاه‌ها



تست رایگان کرونا در ایستگاه‌های منتخب و ساختمان مرکزی شرکت



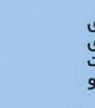
راه اندازی سامانه نمایش ازدحام قطارهای مترو بر روی سایت شرکت



اتحادیه جهانی حمل و نقل عمومی UITP برای مقابله با ویروس کرونا اقدام به برگزاری جلسه کنفرانس تصویری با کشورهای عضو کرد که شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در آن شرکت نمود



برگزاری جلسات کارشناسی و مدیریتی مشترک برای نحوه نظافت و مقابله با شیوع ویروس کرونا با همکاری اداره کل پیشگیری و مبارزه با بیماری‌های و آگیر وزارت بهداشت و درمان، اداره کل بهداشت محیط و مدیران و کارشناسان شرکت شهر سالم شهرداری تهران



پیگیری نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل برای اولویت قرار گرفتن واکیسیتاسیون پرسنل مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳



کاهش سرفاصله حرکت قطارها در بخش غربی خط ۳ از ۳۵ به ۲۰ دقیقه (۴۵ دقیقه به ۱۲۰۰)



مدیریت فاصله گذاری هوشمند با کمک هوش مصنوعی



شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه